

**Allegato “B”**

# **Regione Campania**

## **Assessorato alla Sanità**

**Appalto concorso per l’acquisizione del servizio di soccorso sanitario con elicottero sul territorio della Regione Campania**

**CAPITOLATO D’ONERI**

# **Appalto concorso per l'acquisizione del servizio di soccorso sanitario con elicottero sul territorio della Regione Campania**

## **CAPITOLATO d'oneri**

### **ART. 1 OGGETTO**

La gara ha per oggetto l'appalto del servizio di soccorso sanitario con elicottero sul territorio della Regione Campania, da effettuarsi con le modalità indicate nel presente capitolato e nell'allegato tecnico, che forma parte integrante dello stesso.

La gara verrà espletata nell'osservanza delle norme contenute nella Direttiva CEE n. 92/50 del 18.6.1992, recepita con D.Lgs. n. 157 del 17.3.95, nel testo vigente, così come integrato dal D.Lgs. 65/2000;

### **ART. 2 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto (nel seguito sinteticamente denominata "Ditta", ovvero DA) è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standard industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

In particolare la DA dovrà garantire:

- utilizzo e mantenimento in efficienza permanentemente di 2 (due) elicotteri certificati in Categoria "A", idonei al volo notturno HEMS, rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate nel Capitolato Speciale, che forma parte integrante del presente bando. Di tali elicotteri, la DA dovrà essere alla data del bando proprietaria per non meno di 16 carati, sempre che non vi sia dichiarazione di esercente in capo ad altro soggetto; ovvero essere esercente degli stessi in virtù di valido titolo convenzionale, dovendo contenere tale titolo specifica clausola, validamente stipulata, che contempra per il dante causa la rinuncia a valersi di clausola risolutiva espressa o di qualunque altra pattuizione che attribuisca al concedente la facoltà di recedere dal contratto prima della scadenza del termine finale del servizio. Le predette condizioni devono sussistere alla data del bando e permanere per tutta la durata del servizio. L'aeromobile dovrà, altresì, essere libero da pesi ed ipoteche, escluse unicamente l'ipoteca connessa al finanziamento per l'acquisto dell'aeromobile stesso.
- L'esercizio del servizio di elisoccorso dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:
  1. servizio alba-tramonto presso la base operativa di Salerno;
  2. servizio h 24 presso la base operativa di Napoli.
- La D.A. dovrà altresì garantire l'impiego di personale di condotta di adeguata competenza ed esperienza di volo, nonché di una equipe sanitaria composta da un medico, specialista in anestesia e rianimazione, ed un infermiere professionale, facenti parte dell'equipaggio fisso di volo, addestrati ad effettuare missioni di soccorso con l'impiego del verricello;
- Il servizio non è frazionabile.

### **ART. 3 AMBITO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

Il servizio sarà coordinato dalla C.O.RE del "Sistema Regionale 118" ed integrato con gli altri servizi di trasporto e soccorso sanitario presenti sul territorio regionale.

Di norma, il servizio si svolgerà nell'ambito del territorio regionale, con la possibilità di estendere l'intervento, su disposizione della CO.RE., presso zone limitrofe alla Regione o verso strutture sanitarie extra – regionali senza che ciò possa comportare, rispetto al presente capitolato, alcun ulteriore aggravio ed onere a carico della Regione.

Il servizio in oggetto dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura della DA in ogni sua forma e necessità, salvo le eccezioni riportate nel successivo art. 8.

L'impiego degli aeromobili è previsto nei casi che, a titolo esemplificativo ma non esaustivo e/o tassativo, di seguito si elencano:

1. Soccorso sanitario extraospedaliero a seguito di incidenti del traffico, infortuni sul lavoro, infortuni sportivi e del tempo libero o comunque a seguito di situazioni o patologie che mettano a rischio la sopravvivenza di una singola persona o di una collettività;
2. Trasporto di tipo primario, ovvero trasferimento del paziente dal luogo in cui si è verificato l'evento acuto al presidio ospedaliero più idoneo;
3. Trasporto di tipo secondario, ovvero trasferimento di pazienti critici da ospedale a ospedale, anche finalizzato all'espianto o impianto di organi;
4. Trasporto di "neonati a rischio", posti in incubatrice di tipo ospedaliero, privata di carrello;
5. Soccorso e trasporto in occasione di emergenze di massa;
6. Trasporto urgente di sangue, plasma e loro derivati, antidoti e farmaci rari, nell'arco delle 24 ore;
7. Trasporto urgente di equipe e materiale ai fini di prelievo o trapianto di organi o tessuti, nell'arco delle 24 ore;
8. Soccorso sui litorali interessanti la Regione.

#### **ART. 4**

#### **DECORRENZA E DURATA DEL SERVIZIO**

L'attivazione del servizio di elisoccorso avrà inizio su richiesta della Stazione Appaltante (nel seguito sinteticamente denominata SA) – a seguito della sottoscrizione del contratto **a)** per quanto riguarda il servizio notturno da espletarsi dalla base di Napoli e quello diurno da espletarsi dalla base di Salerno, entro i quindici giorni successivi; **b)** il servizio diurno da espletarsi dalla base di Napoli, a decorrere dall'1.7.2000, su richiesta della SA. La durata del servizio sarà computata come di seguito:

- 36 mesi per il servizio notturno dalla base di Napoli e per quello diurno dalla base di Salerno;
- 30 mesi per il servizio diurno dalla base di Napoli.

#### **ART. 5**

#### **OSSERVANZA DI DISPOSIZIONI NORMATIVE**

La DA è tenuta a:

1. rispettare le prescrizioni e le normative concernenti gli aeromobili, le attrezzature impiegate e quant'altro riferito al servizio oggetto dell'appalto;
2. uniformarsi a proprie spese ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia dagli organi competenti, senza che ciò comporti una revisione degli oneri a carico della SA;
3. osservare la normativa vigente in materia di previdenza e assistenza e le condizioni previste nei contratti collettivi nazionali di lavoro;
4. rispettare i precetti delle norme dettate per l'igiene e sicurezza sul lavoro;
5. esibire, a richiesta della SA, la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

La SA potrà, in ogni caso, richiedere in merito gli opportuni accertamenti ai competenti Uffici. Qualora, in seguito a comunicazione degli Uffici competenti, risulti che la DA non abbia ottemperato agli obblighi in oggetto, la SA opererà una trattenuta cautelare sul corrispettivo dovuto, pari al 20% (ventipercento) della somma dei canoni fissi mensili relativi alle Basi operative di

Napoli e Salerno. Per il ritardato pagamento delle somme trattenute, la DA non potrà pretendere alcunché a titolo di interesse, rivalutazione monetaria, risarcimento od altro.

E' a carico della DA inoltre, ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro. Resta inteso che, in ogni caso, la SA non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti che si instaureranno tra la DA ed il personale da questa dipendente.

## **ART. 6 DIVIETO DI SUBAPPALTO**

E' fatto espresso divieto di cedere, ovvero di subappaltare anche in parte il servizio di elisoccorso, oggetto del presente appalto. La DA è tenuta, in corso di efficacia del contratto, a comunicare sollecitamente alla Amministrazione ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi altra modifica del proprio assetto societario.

## **ART. 7 ONERI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA**

Sono a carico della DA i seguenti oneri e, comunque, ogni altra spesa od onere finanziario non espressamente accollato alla SA:

1. spese di contratto, di registrazione, di imposte varie;
2. spese per il conseguimento di tutte le licenze, permessi, autorizzazioni;
3. stipendi, indennità, alloggio, ed ogni altra spesa relativa al personale ivi compreso quello di condotta e sanitario;
4. spese per allacciamenti telefonici, elettrici, idrici ed ogni altro servizio necessario afferente alle basi operative e connesse utenze e consumi;
5. eventuali versamenti a favore di ordini professionali e Casse di previdenza ed assistenza;
6. gestione e manutenzione delle basi operative di HEMS di Napoli e di quella di Salerno. La DA, assumendo a termini di legge, per tutta la durata del servizio, il ruolo di “gestore delle elisuperfici”, curerà tutti i relativi adempimenti, sollevando la SA da ogni responsabilità al riguardo e si impegnerà a trasmettere esplicita comunicazione agli Enti ed alle Autorità competenti in ordine all'assunzione di tale ruolo;
7. gestione e manutenzione del servizio antincendio sulle basi di Napoli e Salerno così come previsto dalla vigente legislazione, i cui costi saranno già compresi nel canone mensile;
8. acquisto e trasporto del combustibile per gli elicotteri. Le operazioni di rifornimento e stoccaggio delle cisterne e degli elicotteri devono essere effettuate, secondo la normativa vigente, da personale qualificato, dipendente della DA. In caso di operazioni di lunga durata, la DA assicurerà il rifornimento del combustibile nella zona interessata;
9. acquisto lubrificanti, parti di consumo e di ricambio necessari per assicurare il servizio;
10. smaltimento dei rifiuti derivanti dall'attività svolta e mantenimento di appositi registri volti a dimostrare la regolarità delle operazioni;
11. la DA si impegna a fornire tute ignifughe in colori e taglie da definirsi con il logotipo “118” e la scritta “Regione Campania Emergenza Sanitaria ” sia per i propri equipaggi sia per il personale sanitario di bordo con etichetta a velcro, riportante il nome e la qualifica degli operatori;
12. manutenzione ed ispezione degli aeromobili e delle attrezzature installate;
13. dotazione delle attrezzature sanitarie e non, a bordo degli elicotteri, indicate nel Capitolato speciale “Elisoccorso”, il cui onere per la fornitura e l'installazione è compreso nel canone d'appalto;
14. ricarica dell'ossigeno;

15. sorveglianza degli aeromobili, per evitarne danneggiamenti accidentali o dolosi;
16. assicurazioni, come previste dalle normative vigenti e dal successivo art. 14;
17. oneri di maggiore spesa, derivanti dal ricorso della SA ad altra ditta, in caso di risoluzione del contratto per inadempienza da parte della DA o di sospensione dell'autorizzazione o della licenza alla DA, o di applicazione delle penalità di cui al Titolo V dell'allegato tecnico;
18. addestramento del personale aeronautico e sanitario in servizio, al fine del mantenimento dello standard operativo come specificato nell'art. , dell'allegato tecnico. La documentazione degli addestramenti dovrà essere a disposizione della Commissione di controllo della qualità del servizio;
19. identificazione degli aeromobili e dei mezzi di supporto con simboli grafici relativi al servizio "118 Regione Campania Emergenza Sanitaria" con le modalità previste dalla specifica normativa di settore vigente.

## **ART. 8 EMERGENZE DI MASSA**

La DA s'impegna a garantire il pronto impiego degli elicotteri, con i supporti tecnico-logistici necessari a garantire il funzionamento, in occasione di emergenze di massa, anche in località diverse dalla sede ordinaria di servizio. In tali circostanze è prevedibile l'integrazione del canone contrattuale, in funzione di maggiori oneri documentati, in seguito a deliberazione della Commissione di controllo istituita dalla SA.

## **ART. 9 IMPORTO A BASE DI GARA**

L'importo massimo a base di gara, riferito al periodo contrattuale come specificato nei termini temporali di decorrenza del servizio all'art. 4 e comprensivo di ogni onere e spesa, è stabilito in lire italiane LIRE 21.300.000.000 (ventunomiliarditrecentomilioni) EURO 11.000.531,95

Non sono ammesse offerte in aumento e/o che eguagliano il totale a base d'asta.

A tale importo vanno addizionate £. 1.700.000 (unmilionesettecentomila) EURO 875.39(ottocentosettantacinque e trentanove centesimi) per ogni ora di volo effettivamente operata su richiesta del CO.RE. – Resta inteso che il prezzo indicato per ora/volo è fisso e non soggetto a ribasso.

## **ART. 10 MODALITA' DI PAGAMENTO**

Il pagamento del servizio verrà suddiviso fra un canone mensile ed il corrispettivo delle ore di volo. Il canone mensile si intende riferito alla gestione e manutenzione delle basi operative, nonché alla disponibilità e manutenzione degli elicotteri presso le basi, per la durata di un mese o frazione di esso espressa in trentesimi; il corrispettivo indicato in un fisso di £. 1.700.000 (unmilionesettecentomila) ) EURO 875.39 (ottocentosettantacinque e trentanove centesimi) per le ore di volo si intende riferito ad ogni ora effettiva di volo, o frazione di essa, espressa in sessantesimi.

Il pagamento del servizio avverrà mensilmente, entro sessanta giorni dalla data di presentazione della regolare fattura, con indicazione distinta del canone mensile fisso e delle ore di volo effettuate, cui andrà allegata una dettagliata rendicontazione dell'attività svolta.

E' fatto obbligo alla DA di indicare il recapito postale, precisare la scelta delle modalità con le quali la Tesoreria della SA dovrà effettuare i pagamenti ed indicare le persone incaricate a riscuotere e a quietanzare le somme dovute in conto o a saldo.

La cessazione e/o la decadenza dall'incarico delle persone designate, per qualsiasi causa avvenga, pubblicata nei modi di legge, deve essere tempestivamente notificata alla SA; in difetto di tale notifica, la SA non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a persone non più autorizzate a riscuotere.

## **ART. 11 APPLICAZIONI DI PENALI**

In caso di interruzioni del servizio, servizi non conformi a quanto previsto dall'allegato tecnico e/o espressamente offerti dalla DA, o non prestati, è prevista l'applicazione di penali, secondo quanto riportato nell'allegato tecnico. E', altresì, assoggettata a penale la contravvenzione dell'obbligo di mantenere la proprietà e/o la piena disponibilità giuridica e l'esercenza per la durata dell'appalto degli elicotteri descritti in offerta, oltre la risoluzione contrattuale in danno, a meno di eventi eccezionali, indipendenti dalla volontà e/o responsabilità della DA. L'importo della penale ed ogni altro credito che la SA dovesse vantare nei confronti della DA, in dipendenza del presente appalto, costituirà credito privilegiato, ai sensi del Capo V, titolo I, Cod. Navigazione.

## **ART. 12 CAUZIONI ED ALTRE FORME DI GARANZIA RICHIESTE**

Per la partecipazione alla gara è richiesta la presentazione di:

cauzione provvisoria di £. 426.000.000 (quattrocentoventiseimilioni) EURO 219.361,48 (duecentodiciannovemilatrecentosessantuno e quarantotto centesimi) pari al 2% dell'importo a base dell'appalto, da presentare mediante versamento su C/C bancario n. 40/5 – Banco di Napoli – Enti diversi – Via Forno Vecchio – Napoli intestato alla Tesoreria Regione Campania specificando in causale: “Cauzione provvisoria appalto per la concessione del servizio di soccorso sanitario con elicottero sul territorio della Regione Campania”, o mediante polizza fidejussoria bancaria o assicurativa a garanzia della mancata sottoscrizione della convenzione per inadempienza dell'aggiudicatario. La polizza, di validità pari ad almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta, dovrà contenere, a pena di esclusione, l'impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva nel limite minimo del 10% dell'importo contrattuale a base dell'appalto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario ed inoltre dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro quindici giorni a semplice richiesta della stazione appaltante.

Ai non aggiudicatari la cauzione provvisoria sarà svincolata e/o restituita ad aggiudicazione definitiva.

La ditta aggiudicataria dovrà prestare una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo dell'appalto, per l'intera durata del servizio, come risultante dal provvedimento di aggiudicazione.

La cauzione sarà svincolata al termine del servizio, a seguito di certificazione del responsabile del procedimento che attesti la regolarità dell'espletamento dello stesso.

Qualora si verificassero da parte della DA, nel corso dell'esecuzione, inadempienze contrattuali, la SA procederà all'incameramento della cauzione, al quale la DA presta il suo consenso, senza obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto della SA ad adottare il risarcimento del maggior danno.

## **ART. 13**

### **RESPONSABILITÀ E COPERTURA ASSICURATIVA**

Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 1017 e ss. Cod. Nav., la DA è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla SA, al personale di condotta e sanitario operante a bordo degli aeromobili impiegati nel servizio oggetto del presente bando, ai trasportati e a terzi in genere, anche se non imputabili alla responsabilità della DA medesima, comunque derivanti, per causa e nel corso della esecuzione del servizio di elisoccorso o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata.

La DA assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la SA, nonché gli Enti del Servizio Sanitario Regionale ove siano ubicate basi di stazionamento e di atterraggio, da ogni conseguente azione. Devono anche essere compresi nella copertura assicurativa i rischi derivanti da malore, colpa grave, punture o morsi di insetti, da operazioni con verricello, da operazioni di elisbarco ed elimbarco con rotori in moto, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di combustibile, ecc. Il numero delle persone assicurate non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili da ciascun aeromobile impiegato nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente lo abbia posto in servizio.

Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative. Infine la DA deve prevedere un'adeguata copertura assicurativa per le strutture fisse e mobili delle basi operative. Per i motivi indicati, la DA è tenuta a stipulare idonee polizze assicurative, che devono prevedere una copertura CAR (contractor's all risk) efficaci per l'intera durata del contratto. Al riguardo, qualsiasi eventuale onere è da ritenersi compreso nella somma concordata quale corrispettivo.

Per ciascun aeromobile, i massimali previsti per le assicurazioni obbligatorie non dovranno essere inferiori a:

- Lire 30.000.000.000= (Lire trentamiliardi) EURO 15.447.991,76 (quindicimilioniquattrocentoquarantasettemilanocecentonovantuno e settantasei centesimi per la R.C.T. (assicurazione per danni a terzi);
- Lire 3.000.000.000= (Lire tremiliardi) EURO 1.544.799,18 (unmilione cinquecentoquarantaquattromilasettecentonovantanove e diciotto centesimi) per ogni posto per la R.C.V. (assicurazione per responsabilità civile dell'aeromobile) in caso di morte o di invalidità permanente;

La DA si impegna inoltre ad assicurare il personale sanitario e quello comunque posto in servizio, il cui impiego venga richiesto nell'ambito delle attività di soccorso a giudizio insindacabile del medico responsabile, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco di presenza presso le basi operative o presso le elisuperfici, durante i voli, durante le attività di addestramento, durante l'attività svolta a terra nell'ambito delle operazioni di emergenza e durante i periodi di attesa delle chiamate. Il massimale assicurativo non dovrà essere inferiore a Lire 3.000.000.000=(Lire tremiliardi)EURO

unmilione cinquecentoquarantaquattromilasettecentonovantanove e diciotto centesimi) a persona per infortuni, con indennità di Lire 300.000 (Lire trecentomila) EURO 154,84 (centocinquantaquattro e ottantaquattro centesimi) giornaliera per invalidità temporanea, con franchigia di tre giorni.

Alla SA dovranno pervenire le copie di tutte le polizze, in corso di validità, almeno dieci giorni prima dell'inizio del servizio e, prima della scadenza di ogni periodo assicurativo, la certificazione dell'avvenuto rinnovo. I contratti assicurativi dovranno essere stipulati con primarie Compagnie assicuratrici che dovranno esibire alla SA un certificato di solvibilità, unitamente ad una dichiarazione con cui si impegnano a notificare alla SA medesima tutte le situazioni di fatto (quali appunto il mancato pagamento del premio o le richieste di variazioni) che possano variare le condizioni di garanzia contemplate nel presente articolo.

**ART. 14**  
**MONITORAGGIO SULLA ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

La SA eserciterà il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento delle attività operative, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni, avvalendosi della collaborazione di una Commissione di monitoraggio incaricata di assistere, vigilare, e verificare sul puntuale adempimento delle prestazioni oggetto del contratto.

La Commissione di monitoraggio redigerà apposite relazioni relative:

- all'andamento dell'esecuzione del servizio;
- alle verifiche effettuate;
- alle eventuali difformità riscontrate rispetto alle previsioni contrattuali.

Struttura, prerogative e compensi della Commissione di monitoraggio sono riportate nell'allegato tecnico.

I componenti della Commissione di monitoraggio sono legittimati ad effettuare verifiche periodiche programmate, nonché sopralluoghi senza alcun preavviso.

La DA fornirà la massima collaborazione alla Commissione, consentendo ai suoi componenti l'accesso presso le basi operative e la visione e la fotocopiatura di tutta la documentazione

**ART. 15**  
**RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO**

Il contratto in oggetto potrà essere risolto di diritto dalla SA, con preavviso di quarantotto ore, mediante semplice comunicazione scritta alla controparte a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 10 giorni fissato per la presentazione delle controdeduzioni, per le seguenti cause:

1. abbandono del servizio senza giustificato motivo;
2. violazione delle prescrizioni relative alla sicurezza del volo;
3. perdita giuridica della disponibilità dell'aeromobile;
4. reiterate, gravi ed accertate contravvenzioni agli standards qualitativi minimi necessari all'espletamento del servizio.

In tali casi la risoluzione contrattuale sarà operata in danno della DA, con le connesse responsabilità in tema di ristoro dei danni cagionati alla SA, compresi quelli per l'esperimento della nuova gara, e le spese sostenute medio-tempore fino all'aggiudicazione definitiva ed attivazione del nuovo rapporto contrattuale.

**ART. 16**  
**INFORMAZIONI SULLA GARA**

Informazioni sulla gara d'appalto potranno essere richieste **esclusivamente per iscritto** (lettera o fax o corriere espresso), alla SA al seguente indirizzo:

**Assessorato alla Sanità – A.G.C. Assistenza Sanitaria**  
**Settore Emergenza**  
**Centro Direzionale di Napoli**  
**Isola C 3 Napoli n. fax 0816021376**  
**Responsabile del procedimento**  
**Sig. Giovanni PAONE – tel 081 6021375**

Sulla busta (ovvero sulla intestazione del facsimile) dovrà essere chiaramente riportato, oltre al nome della ditta concorrente, il titolo dell'appalto concorso. La risposta al quesito sarà comunque

inviata a tutte le Ditte concorrenti prioritariamente a mezzo fax o, alternativamente, a mezzo lettera raccomandata.

La ricezione della risposta è a rischio delle DA concorrente. Le richieste di informazioni saranno accettate fino a dieci giorni prima della gara entro i termini di cui all'art. 10, VIII comma, lett. a), D.lgs. 157/95.

**ART. 17**  
**PARTECIPAZIONE ALLA GARA**  
**- condizioni e requisiti -**

Possono partecipare alla gara le ditte, imprese, società, consorzi, cooperative ecc., in forma singola o associata anche temporaneamente, facenti parte della Unione Europea, in possesso delle licenze ministeriali di lavoro aereo e trasporto persone con esperienza documentata in servizio di soccorso sanitario con elicottero, purché in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, di capacità tecnica-economica e finanziaria, richiesti dagli artt. da 12 a 17 D.Lgs. 157/95.

In caso di associazioni temporanee di imprese valgono le disposizioni previste all'art.11 del D.Lgs. 157/95. Le ditte aventi sede legale all'estero hanno l'obbligo di costituire propria filiale in Italia, in caso di aggiudicazione dell'appalto.

Alla gara di appalto concorso, la cui aggiudicazione avverrà a mezzo di procedura ristretta, possono partecipare, previo invito della SA, succedaneo a procedura di prequalificazione, anche tutti i soggetti previsti dall'art. 10 della L. 109/94 e successive integrazioni e modifiche, laddove compatibili con l'oggetto del presente appalto, purché in possesso dei necessari requisiti di ordine generale e speciale siccome richiesti dagli artt. da 12 a 16 del D.Lgs. 157/95, nel testo integrato dal D.Lgs. 65/2000.

In presenza di Associazione Temporanee di Imprese si applica il disposto dell'art. 11 del D.Lgs. 157/95, con la precisazione che l'impresa capogruppo mandataria dovrà possedere i requisiti finanziari e tecnici richiesti dall'appalto in misura non inferiore al 50% mentre la restante percentuale dovrà essere posseduta dalle mandanti sempreché ognuna di essa possieda almeno una quota non inferiore al 20% di quanto richiesto cumulativamente.

L'impresa che partecipi ad un raggruppamento o ad un consorzio non può far parte di altri raggruppamenti o consorzi ovvero concorrere singolarmente, pena l'esclusione dalla qualificazione della concorrente e dei raggruppamenti o dei consorzi nei quali la stessa figurasse partecipante.

Non è consentita la contemporanea partecipazione di Imprese collegate e/o controllate, e/o imprese aventi legali rappresentanti in comune e/o sedi in comune, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.

Sono altresì ammesse alla candidatura le Imprese Straniere aventi sede in Stati membri della CEE, che dovranno presentare la stessa documentazione richiesta per le imprese italiane o equivalenti in base alla legislazione degli Stati di appartenenza.

E' vietata, ai sensi del 3° comma dell'art. 19 della legge 19.3.90 n. 55 e dell'art. 22 D.Lgs. 158/95, l'associazione anche in partecipazione o il raggruppamento temporaneo di imprese, concomitante o successivo all'aggiudicazione della gara.

Le imprese che intendono partecipare alla gara possono chiedere di essere invitate facendo pervenire la relativa domanda di ammissione alla gara, corredata dalla documentazione richiesta, in plico unico sigillato con ceralacca riportante la seguente scritta:

**“RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'APPALTO CONCORSO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SOCCORSO SANITARIO CON ELICOTTERO SUL TERRITORIO DELLA REGIONE CAMPANIA”.**

La domanda dovrà essere presentata in busta sigillata, in carta legale, in lingua italiana, sottoscritta dal/i legale/i rappresentante/i della ditta/e costituente/i il soggetto richiedente o da un procuratore a tale scopo delegato, con firma autenticata, e dovrà essere rimessa all'indirizzo di seguito riportato

dell'Ente concedente esclusivamente tramite il servizio postale, a mezzo di raccomandata o servizio di posta celere, a rischio esclusivo del mittente,  
**alla Regione Campania, Settore Provveditorato ed Economato –Via P. Metastasio n. 25 c.a.p. 80125- Napoli.**

**Alla richiesta di partecipazione alla gara dovrà essere allegata la seguente documentazione:**

**A) PER LA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI ORDINE GENERALE PER LA PARTECIPAZIONE AD APPALTI**

**Dichiarazione resa ai sensi della Legge 15/98 e successive modifiche ed integrazioni attestante:**

1. cittadinanza italiana o di altro stato appartenente all'Unione Europea, ovvero residenza in Italia per gli stranieri imprenditori ed amministratori di società commerciali legalmente costituite, se appartengono a Stati che concedono trattamenti di reciprocità nei riguardi di cittadini italiani;
2. assenza di procedimento in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della L. 27.12.56 n. 1423, o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della L. 3.5.65 n. 575, succ. modificazioni, da certificare in base al D.Lgs. 490/94 ed al D.P.R. 252/98;
3. inesistenza di sentenze definitive di condanna ovvero di sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del Codice di Procedura Penale a carico del titolare, del Legale rappresentante, dell'amministratore o del direttore tecnico per reati che incidono sulla moralità professionale o per delitti finanziari;
4. inesistenza di violazioni gravi alle norme in materia di contribuzione sociale secondo la legislazione italiana o del Paese di residenza;
5. inesistenza di irregolarità rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse secondo la legislazione italiana o del Paese di provenienza;
6. insussistenza dello stato di fallimento, di liquidazione o di cessazione dell'attività;
7. inesistenza di procedure di fallimento, di concordato preventivo, di amministrazione controllata e di amministrazione straordinaria;
8. inesistenza di errore grave nell'esercizio della propria attività e/o nell'esecuzione di contratti con la P.A. e nell'attività di gestione del servizio trasporto aereo di persone, accertato con qualsiasi mezzo di prova addotto dall'Amministrazione aggiudicatrice;
9. inesistenza di violazioni gravi attinenti all'osservanza delle norme poste a tutela della prevenzione e della sicurezza sui luoghi di lavoro;
10. inesistenza di false dichiarazioni circa il possesso dei requisiti richiesti per la ammissione agli appalti (ovvero false dichiarazioni in ordine a: esclusione dalla partecipazione alle gare, capacità economica e finanziaria, capacità tecnica, iscrizione nei registri professionali, completamento e chiarimento dei documenti presentati, elenchi ufficiali di prestatori di servizi), e per il conseguimento dell'attestazione di qualificazione, se già posseduta.

I requisiti di cui ai numeri 1 – 2 – 3 si riferiscono al direttore tecnico e a tutti i soci se si tratta di società in nome collettivo; al direttore tecnico e a tutti gli accomandanti se si tratta di società in accomandita semplice; al direttore tecnico e agli amministratori muniti di rappresentanza se si tratta di ogni altro tipo di società o consorzio.

Per le ATI tutte le imprese partecipanti all'Associazione dovranno possedere interamente i requisiti di cui al presente capo A).

**B) PER LA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI ORDINE SPECIALE PER LA PARTECIPAZIONE AD APPALTI**

Dichiarazione resa ai sensi della L. 15/68, e succ. modif. ed integrazioni, attestante:

- 1 l'iscrizione alla C.C.I.A.A. o l'iscrizione nel registro professionale dello Stato di provenienza con l'attestazione della specifica attività di impresa;
- 2 con riferimento al triennio antecedente la data di pubblicazione del bando: a) il fatturato complessivo dell'impresa e l'importo della cifra d'affari per l'espletamento di servizi identici e/o assimilabili a quello oggetto dell'appalto, non inferiore all'importo dell'appalto.
- 3 Costo complessivo sostenuto per il personale dipendente non inferiore al valore del 15% della cifra d'affari effettivamente realizzata.
- 4 La titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di trasporto di persona, con un numero di ore/volo annuo non inferiore a 100, espletato per un Ente pubblico ovvero per un soggetto qualificato quale amministrazione aggiudicatrice, ai sensi dell'art. 2, D.Lgs. 157/95. Il documento di che trattasi da prodursi successivamente, dovrà essere corredato dall'attestazione dell'Ente o degli Enti, da cui risulti il regolare adempimento degli obblighi di gestione.
- 5 Un periodo continuativo di attività nella gestione del servizio del trasporto persone di almeno tre anni;
- 6 Dovranno, inoltre, essere prodotte idonee referenze bancarie, in buste sigillate, rilasciate, su richiesta dell'offerente, da almeno due Istituti di Credito, di cui almeno uno di interesse nazionale, comprovanti la capacità economica e finanziaria dell'offerente.

**C) PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ADEGUATEZZA DEI REQUISITI DI IDONEITA' TECNICA E ORGANIZZATIVA, DELLA DOTAZIONE DI ATTREZZATURE TECNICHE, DELL'ORGANICO MEDIO ANNUO.**

1. Dichiarazione resa ai sensi della L. 15/68 sul possesso dei titoli di studio e professionali dei prestatori del servizio e/o dei Dirigenti e del Direttore Tecnico e, in particolare, dei soggetti concretamente responsabili della prestazione del servizio.
2. Dichiarazione resa ai sensi della L. 15/68 sull'organizzazione, dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, delle misure adottate per garantire la qualità, nonché gli strumenti di studio e di ricerca di cui la stessa dispone.
3. Dichiarazione resa ai sensi della L. 15/68 indicante l'elenco dei servizi di trasporto eseguiti negli ultimi tre anni indicanti periodo, luogo di esecuzione del servizio e gli estremi del certificato di regolare esecuzione o degli atti contabili.
4. Dichiarazione resa ai sensi della L. 15/68 indicante l'elenco dei servizi di gestione prestati negli ultimi tre anni indicanti periodo, importo, date e destinatari del servizio.
5. Dichiarazione resa ai sensi della L. 15/68, indicante l'organico (alla data del bando), sia in senso generale che riferito al servizio di che trattasi;
6. Dichiarazione resa ai sensi della L. 15/68, indicante l'organico medio annuo dei dipendenti e il numero dei dirigenti impiegati negli ultimi tre anni.
7. Dichiarazione resa ai sensi della L. 15/68 attestante la proprietà degli elicotteri per non meno di 16 carati, con assenza di dichiarazione di esercente da parte di altro soggetto ovvero di essere esercente degli stessi in virtù di valido titolo convenzionale, dal quale risulti che il dante causa ha rinunciato, validamente, a valersi di clausola risolutiva espressa o di qualunque altra pattuizione che attribuisca al concedente la facoltà di recedere dal contratto prima della scadenza del termine finale del servizio.
8. Dichiarazione resa ai sensi della L. 15/68, con cui, nell'ipotesi di proprietà degli elicotteri, lo stesso si impegna a non alienare gli stessi fino alla scadenza del servizio, in caso di aggiudicazione della gara;
9. Dichiarazione resa ai sensi della L. 15/68 in ordine alla quale l'offerta che verrà formulata terrà conto degli oneri previsti per i piani di sicurezza di cui al D.Lgs. 626/94 e D.Lgs. 494/96 e ss. mm.ii. Tali piani, in caso di affidamento della concessione, dovranno essere quindi consegnati all'Amministrazione e messi a disposizione delle Autorità competenti preposte alle verifiche prima dell'inizio del servizio.

Le dichiarazioni di cui ai precedenti Capi A), B) e C), distinte per capo, potranno essere esibite anche con documento unico riepilogativo, ma dovranno essere comunque rese ai sensi delle vigenti disposizioni di legge (L. 4.1.68 n. 15 e succ. modif. ed integr.) e potranno essere successivamente verificabili da parte dell'Amministrazione appaltante, con le modalità previste dall'art. 10, comma 1 quater della L. 109/94.

Si evidenzia che, ai sensi dell'art. 26 della L. 15/68, l'esibizione di dichiarazioni contenenti dati non rispondenti a verità equivale ad atto falso e che le dichiarazioni stesse sono considerate fatte a pubblico ufficiale; pertanto simili fattispecie saranno punite in base alla legge penale.

Le cause di esclusione dalla gara sono determinate oltre che con riferimento a quanto previsto dall'art. 12, del D.Lgs. 157/95, anche in relazione alle prescrizioni specifiche degli atti di gara ed a tutte le norme qui richiamate e le altre precettive regolanti le procedure concorsuali.

#### **ART. 18**

#### **TERMINE PER LA RICEZIONE DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE E PER LA SPEDIZIONE DEGLI INVITI E PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

- Il termine per la ricezione della richiesta di partecipazione è fissato in giorni quindici (15) decorrenti dalla data di spedizione del bando all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali della CEE.
- Il termine per la spedizione degli inviti a presentare offerta è previsto entro giorni 10 (dieci) decorrenti dalla data di scadenza di pubblicazione del bando.
- Il termine per la presentazione dell'offerta è fissato in 10 (dieci) giorni dalla data di spedizione della lettera di invito.
- I termini sono così ridotti ai sensi dell'art. 10, VIII comma, D.Lgs. 157/95, in considerazione della scadenza imminente del termine del servizio in corso, con la concreta possibilità che il servizio possa essere interrotto, per il tempo necessario occorrente per l'aggiudicazione della gara, nel rispetto dei termini generali ed ordinari previsti dall'art. 10, commi I e IV, D.Lgs. cit.-

#### **ART. 19**

#### **OBBLIGO DI SOPRALLUOGHI**

Le Ditte concorrenti sono tenute a compiere sopralluoghi sui siti delle Basi operative di cui all'art. 1. e ad avere piena conoscenza delle rotte e delle condizioni geomorfologiche della Regione.

#### **ART. 20**

#### **DOCUMENTAZIONE A DISPOSIZIONE DEI CONCORRENTI**

I documenti posti a disposizione dei concorrenti ammessi a partecipare alla gara sono:

1. il presente capitolato
2. l'allegato tecnico
3. D.D.41/6821/M3E del 08/11/1994;
4. D.D. 41/23100/M3 del 01/01/1997;
5. Circolare EVAC OPV – 02 del 23/07/1997:

#### **ART. 21**

#### **DOCUMENTAZIONE PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA**

Le Ditte partecipanti dovranno produrre la documentazione elencata negli articoli che seguono, suddivisa in tre buste:

1. busta "A" **documentazione per l'ammissione alla gara;**
2. busta "B" **progettazione del servizio di elisoccorso;**

3. busta "C" **offerta economica.**

**ART. 22**  
**CONTENUTO DELLA BUSTA "A"**

Nella busta " A " dovranno essere inseriti i seguenti documenti obbligatori distinti e numerati come in elenco.

**a. Per le ditte individuali:**

1. certificato in carta legale, rilasciato in originale dalla competente Cancelleria del Tribunale, di data non anteriore a tre mesi rispetto al termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte, dal quale risulti che la ditta non è in liquidazione, fallita, sottoposta a procedura fallimentare, di concordato preventivo, liquidazione coatta amministrativa, nè sotto amministrazione controllata e che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data del termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte;
2. certificato generale del Casellario giudiziale, di data non inferiore a tre mesi dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, del titolare, legale rappresentante, e del direttore tecnico ove esista;

**b. Per tutte le ditte:**

1. certificato della C.C.I.A.A., di data non anteriore a tre mesi rispetto al termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte, dal quale risulti l'esatta denominazione e ragione sociale della ditta, società, consorzio, ecc., le generalità del o dei legali rappresentanti, e dal quale si evinca l'attivazione dell'oggetto sociale riferito al presente capitolato;
2. dichiarazione dalla quale risulti con quale mezzo il concorrente intende prestare la cauzione definitiva;
3. copia della lettera d'invito, del presente capitolato e allegato tecnico, allegati timbrati e firmati per totale accettazione in ogni pagina dal legale rappresentante;
4. copia autenticata delle licenze ministeriali per il trasporto aereo di persone e merci;
5. descrizione degli elicotteri offerti, dell'assetto organizzativo e della esperienza della ditta;
6. copia autenticata dei certificati di navigabilità degli aeromobili da cui risulti l'abilitazione delle macchine al trasporto pubblico passeggeri;
7. certificato di immatricolazione degli elicotteri offerti per la prestazione del servizio;
8. per gli elicotteri immatricolati in UE, certificato benessere tecnico all'impiego;
9. dichiarazione ministeriale comprovante l'iscrizione, nei disciplinari dell'impresa concorrente o di una delle imprese riunite in associazione o consorzio, di almeno due elicotteri, con caratteristiche pari o superiori a quanto riportato nell'allegato tecnico;
10. titoli di proprietà e/o gli altri titoli idonei a dimostrare la capacità di mantenere in esercizio gli elicotteri offerti per l'espletamento del servizio, per l'intera durata dello stesso, con le modalità definite nell'art. 2, del capitolato;
11. certificato rilasciato dall'Autorità competente, attestante la avvenuta dichiarazione di esercente, in data antecedente quella del bando, per gli elicotteri offerti per l'espletamento del servizio;
12. documento approvato dall'Autorità nazionale attestante la certificazione di detti elicotteri in categoria " A ".
13. documentazione rilasciata dall' E.N.A.C. – R.A.I. comprovante la avvenuta approvazione di tutte le installazioni imbarcate richieste, anche di interesse sanitario;
14. copia autenticata del Certificato di Approvazione (C.A.) di Ditta di manutenzione certificata JAR 145 dell'impresa designata dalla DA, se diversa da quest'ultima, per la manutenzione degli

aeromobili proposti per il servizio e impegno di questa ad ottemperarvi per tutta la durata del contratto in accordo alla stessa certificazione;

15. documentazione (libro matricola o equivalente), relativamente ai piloti che saranno impiegati, comprovante la regolare assunzione di almeno 10 (dieci) tra piloti e copiloti;
16. documentazione e curriculum professionale dei piloti, prodotto dagli stessi sotto forma di dichiarazione con firma autenticata, comprovante l'idoneità dei piloti;
17. cauzione provvisoria di cui all'art.12;
18. dichiarazione di non trovarsi nelle condizioni ostative previste dalla Legge n.55 del 19.03.90, e successive modifiche ed integrazioni, con riserva in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle vigenti disposizioni di legge;
19. dimostrazione delle capacità tecniche, finanziarie ed economiche, per un importo almeno pari a quello posto a base di gara, già dichiarate in sede di richiesta di invito alla gara, mediante l'elenco dei principali servizi, prestati negli ultimi tre anni, con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, e della rilevanza che tali servizi hanno con riferimento a quanto prescritto dal presente Capitolato; se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e visti dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;
20. lettera di referenze emessa da uno o più Istituti di Credito, Casse di Risparmio, ecc., dalla quale si evinca in maniera esplicita che la Ditta concorrente sia nelle condizioni economiche per espletare completamente il presente appalto;
21. un certificato rilasciato dall'Amministrazione o Ente competente in base alla legislazione dello Stato CEE di appartenenza in cui risulti che l'impresa sia in regola con gli obblighi relativi ai contributi sociali ed alle dichiarazioni in materia di imposte o tasse ed i conseguenti adempimenti. Qualora nessun documento o certificato del genere fosse rilasciato dallo Stato di appartenenza, potrà essere presentata una dichiarazione giurata rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa innanzi ad autorità giudiziaria o amministrativa, ad un notaio o a qualsiasi pubblico ufficiale autorizzato a riceverla in base alla legislazione dello Stato stesso o, negli Stati CEE in cui è prevista la dichiarazione giurata, una dichiarazione solenne.
22. Una dichiarazione in bollo sottoscritta dal titolare o legale rappresentante, con la quale l'impresa dichiara:
  - Di essersi recata sul territorio e di aver preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio con particolare riferimento alle basi operative da attivare, nonché dell'orografia della Regione, delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;
  - Di non trovarsi nelle condizioni di incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione di cui all'art. 120 della L. 24.11.81 n. 689;
  - Di non essere temporaneamente esclusa dalla presentazione di offerte in pubblici appalti;
  - Di obbligarsi ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto aereo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta come definiti nell'allegato tecnico;
  - Di obbligarsi a stipulare il contratto ed a sottoscrivere gli altri allegati entro la data che l'Ente stabilirà;
  - Di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19.09.94 n. 626 e s.m.i. e decreto legislativo n. 494 del 14.08.96 e s.m.i. -

#### **C . Per le società commerciali e per le cooperative:**

1. certificato in originale del competente Ufficio del Registro delle Imprese istituito presso la Camera di Commercio di data non anteriore a tre mesi dal termine ultimo di presentazione delle offerte, contenente:

- a - Gli estremi dell'atto costitutivo ed eventuali atti successivi che abbiano modificato o integrato l'atto medesimo o l'annesso statuto;
- b - Il nominativo delle persone delegate a rappresentare ed impegnare legalmente la società stessa;
- c - L'indicazione che la società non è in liquidazione, fallita, sottoposta a procedura fallimentare, di concordato preventivo, liquidazione coatta amministrativa, né sotto amministrazione controllata e che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data del termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte;

2. certificato generale del Casellario giudiziale, di data non inferiore a tre mesi dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, riferito:

- a tutti i componenti, se si tratta di società in nome collettivo;
- a tutti i soci accomandatari, se si tratta di società in accomandita semplice;
- agli amministratori muniti di potere di rappresentanza, per ogni altro tipo di società;
- al direttore tecnico, ove esista.

In caso di imprese o società consorziate o riunite, i predetti documenti dovranno essere prodotti da ciascuna delle imprese riunite o consorziate. Inoltre, l'offerta congiunta deve essere sottoscritta da tutte le imprese raggruppate e deve specificare le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese, nonché contenere apposita dichiarazione con l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese si conformeranno alla disciplina prevista nell'art. 11 del D.Lgs. n. 157/95. Resta ferma la responsabilità solidale di tutte le imprese raggruppate nei confronti della SA.

Inoltre, la capogruppo dovrà presentare:

- a** - il mandato conferitole dalle imprese mandanti, risultante da scrittura privata autenticata;
- b** - la procura relativa al mandato di cui al precedente punto risultante da atto pubblico (o copia autenticata). I documenti sopra indicati, eventualmente prodotti in lingua straniera, debbono essere accompagnati da traduzione in lingua italiana a norma di legge.

I documenti prodotti dalle imprese comunitarie debbono essere conformi a quanto previsto dalle vigenti direttive C.E.E.

## **LA MANCATA PRODUZIONE DI ANCHE UNO DEI SUINDICATI DOCUMENTI OBBLIGATORI COMPORTA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.**

È ammesso il completamento e chiarimento dei documenti presentati nei soli limiti previsti dall'art. 16 del D.Lgs. n.157/95.

La documentazione di cui innanzi deve essere racchiusa in busta, sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi, recante la seguente dicitura:

**BUSTA "A" - DOCUMENTAZIONE PER L'AMMISSIONE ALLA GARA.**

### **ART. 23 CONTENUTO DELLA BUSTA "B"**

La busta "B" dovrà contenere tutte le informazioni necessarie a dimostrare l'accuratezza della progettazione del servizio di elisoccorso da parte del concorrente. Pertanto si richiede il massimo livello di dettaglio possibile nella individuazione, pianificazione e contabilizzazione delle attività da svolgere nel corso dell'erogazione del servizio. I documenti da includere obbligatoriamente nella busta "B" sono:

1. Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità
2. Descrizione dettagliata del meccanismo di formulazione del budget relativo ai costi di gestione del servizio su base annuale, con esplicito riferimento a tutto quanto previsto dall'allegato tecnico.
3. Schema tipo di turnazione del personale di cui agli artt. 19 e 21 dell'allegato tecnico;
4. Budget e programma di manutenzione delle basi operative.
5. Moduli per la documentazione di supporto al servizio.
6. Programma di manutenzione degli elicotteri.
7. Piano di sostituzione del personale in caso di malattia, scioperi, ecc.
8. Piano di sostituzione degli elicotteri in caso di "fuori servizio".
9. Piano di intervento antincendio sulle elisuperfici.
10. Progetti di formazione del personale sanitario.
11. Relazione tecnica redatta dal responsabile della gestione tecnica della D.A. a dimostrazione della rispondenza degli aeromobili offerti per l'espletamento del servizio ai requisiti di cui all'allegato tecnico.

I documenti sopra indicati, eventualmente prodotti in lingua straniera, debbono essere accompagnati da traduzione in lingua italiana a norma di legge. I documenti prodotti dalle imprese comunitarie debbono essere conformi a quanto previsto dalle vigenti direttive C.E.E.

**LA MANCATA PRODUZIONE DI ANCHE UNO DEI SUINDICATI DOCUMENTI OBBLIGATORI COMPORTA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.**

È ammesso il completamento e chiarimento dei documenti presentati nei soli limiti previsti dall'art. 16 del D.Lgs. n.157/95.

La documentazione di cui innanzi deve essere racchiusa in busta, sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi, recante la seguente dicitura:

**BUSTA B - PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO**

**ART. 24  
CONTENUTO DELLA BUSTA "C"**

L'offerta economica, espressa in cifre ( LIRE ed EURO) ed in lettere, redatta in lingua italiana, dovrà essere onnicomprensiva ed includere tutte le spese che la DA deve sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente. Deve essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante della ditta, società, consorzio, ecc. In caso di discordanza tra le indicazioni in lettere e quelle in cifre, saranno valide le indicazioni più vantaggiose per la SA. L'offerta deve essere in ribasso al prezzo indicato a base d'asta. Non sono ammesse offerte in aumento e/o che eguagliano il prezzo indicato a base di gara.

Il prezzo di offerta si intende comprensivo di ogni onere e di ogni spesa, tenendo conto che in riferimento all'art. 10 del DPR 633/72, punto 15, il **servizio in oggetto rientra tra quelli esenti IVA.**

L'offerta dovrà essere espressa sia in cifre che in lettere ed avere una unica determinazione del ribasso percentuale offerto, sul prezzo a base d'asta, che dovrà coincidere con la somma del prezzo offerto per l'espletamento del servizio. L'offerta dovrà essere indicata sia in lire italiane che in EURO.

L'offerta dissimile da quanto su indicato sarà esclusa..

L'offerta dovrà essere racchiusa in busta sigillata con ceralacca, controfirmata sui lembi, recante la seguente dicitura:

**BUSTA "C" - OFFERTA ECONOMICA.**

In tale busta non dovrà essere incluso alcun altro documento, pena l'esclusione dalla gara.

**ART.25**  
**CONFEZIONE ED INVIO DELL' OFFERTA**

Le buste "A", "B" e "C", ciascuna con l'indicazione del proprio contenuto, dovranno essere comprese in un unico plico, pure esso sigillato con ceralacca e controfirmato sui lembi sovrapposti a pena di esclusione dalla gara, recante la seguente dicitura: " **APPALTO CONCORSO A PROCEDURA RISTRETTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SOCCORSO SANITARIO CON ELICOTTERO SUL TERRITORIO DELLA REGIONE CAMPANIA**

Il plico - che dovrà riportare denominazione e recapito del mittente - dovrà essere fatto pervenire - a mezzo servizio postale con lettera raccomandata, mediante corriere o a mano, purchè la relativa affrancatura sia stata preventivamente annullata all'Ufficio Postale, - al seguente indirizzo:

**REGIONE CAMPANIA - SETTORE PROVVEDITORATO ED ECONOMATO - Via P.  
Metastasio 25 – 80125 NAPOLI**

**ART. 26**  
**VALIDITÀ DELL'OFFERTA**

L'offerta economica in tutte le sue parti si intende valida per la durata di 180 (centottanta) giorni solari a partire dalla data di scadenza della presentazione delle offerte.

**ART. 27**  
**CRITERI DI INVALIDAZIONE DELLE OFFERTE**

Saranno ritenute nulle e, comunque, non valide, le offerte:

- prodotte per qualsiasi motivo dopo la scadenza del termine prefissato;
- presentate da ditte non invitate anche se si dichiarino in società o in rappresentanza di quelle invitate;
- non sottoscritte dal titolare o legale rappresentante della ditta, ovvero per le ATI non sottoscritte da tutte le imprese raggruppate;
- presentate in plichi o con buste non riportanti le diciture, ovvero non chiusi e sigillati nei modi e nei termini indicati, non contenenti i documenti, ovvero contenenti i documenti di data anteriore a quella prevista, ovvero documenti non previsti da inserire in ogni singola busta, ovvero documenti anche solo formalmente dissimili da quelli prescritti;
- sottoposte a condizioni, termini o modalità non previste nel presente Capitolato.

**ART.28**  
**ACCETTAZIONE DELLE OFFERTE**

La SA si riserva piena ed insindacabile facoltà di non accettare le offerte presentate, qualora ritenga che nessuna di esse risponda in modo soddisfacente a quanto richiesto e non offra le dovute garanzie tecniche, di realizzazione e contrattuali. La SA si riserva parimenti la facoltà di aggiudicazione nel caso venga presentata una sola offerta.

**ART. 29**  
**COMMISSIONE GIUDICATRICE**

Le offerte pervenute verranno giudicate da apposita Commissione, nominata dalla SA mediante Decreto del Presidente della Regione Campania, a seguito della scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

### **ART. 30 CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE**

Il servizio, ai sensi dell'art.23, primo comma, lettera b, del D.Lgs. n.157 del 17.03.1995, sarà affidato alla ditta, società, consorzio, ecc. che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata secondo una pluralità di elementi da applicarsi congiuntamente, che di seguito si specificano nell'ordine decrescente di importanza ad essi attribuita.

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI
A) Prezzo	54
B) Qualità del servizio di elisoccorso	46
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula:  $P = ("a" \times 54) + ("b" \times 46)$  i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono.

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" (inerente al prezzo) secondo il seguente meccanismo: la Ditta offerente il prezzo più basso (Pmin) riceverà valutazione unitaria del coefficiente "a", mentre le altre Ditte riceveranno una valutazione pari a  $P_{min}/P$ , dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente alla qualità del servizio)

I valori del coefficiente "b" (inerente alla qualità del servizio), compresi tra zero ed uno, saranno stabiliti dalla Commissione giudicatrice, sulla base degli elementi forniti dalle Ditte, attraverso la valutazione delle voci di cui alla tabella seguente.

ARGOMENTO	CRITERI DI VALUTAZIONE
-----------	------------------------

#### **Aspetti tecnici degli elicotteri**

○ sicurezza	9
○ età degli elicotteri	5
○ caratteristiche - Prestazioni - Dotazioni	8
○ intercambiabilità degli elicotteri	4
○ impiego per macroemergenze	5

#### **Assetto organizzativo ed esperienza della Ditta**

○ esperienza della Ditta nell' elisoccorso	5
○ esperienza del personale di condotta	3
○ numero di dipendenti adibiti alla specifica attività di elisoccorso	3

o	migliorie del servizio e/o servizi aggiuntivi offerti	4
	<b>TOTALE</b>	<b>46</b>

### **ART. 31 SVOLGIMENTO DELLA GARA**

L'appalto concorso avrà luogo nei locali e nella data che verrà comunicata alle Ditte che avranno presentato offerta entro venti giorni a partire dalla data di scadenza della presentazione delle offerte. La Commissione giudicatrice, appositamente nominata, dichiarata aperta la gara, verificata la sigillatura ed integrità dei plichi, di cui darà menzione nel relativo verbale, procederà all'apertura della busta "A" ed alla verifica di completezza della documentazione presentata di cui all' art. 22, condizione necessaria per l'ammissione alla gara dei concorrenti. Potranno assistere a tale fase i rappresentanti delle ditte concorrenti. Ciò posto, la Commissione procederà alla valutazione, in sessione non pubblica, della documentazione contenuta nelle buste "B" e "C" secondo i criteri di cui all'art.30, ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio. La Commissione dichiarerà prescelta la Ditta concorrente che avrà conseguito il maggiore punteggio globale rispetto a quelli conseguiti dagli altri concorrenti, trasmettendo le risultanze di gara al Settore competente, per i successivi adempimenti.

### **ART. 32 EFFETTI DELL' AGGIUDICAZIONE VINCOLO GIURIDICO**

La SA provvederà alla pubblicazione dell'esito dell'appalto concorso nelle forme previste dalle vigenti norme, quindi curerà il perfezionamento degli atti contrattuali. L'aggiudicazione della gara sarà notificata alla DA con lettera raccomandata, che costituirà per la stessa DA aggiudicazione provvisoria dell'appalto concorso, rappresentando allo stesso tempo impegno per l'aggiudicataria a tutti gli effetti, dal momento in cui essa viene ricevuta.

La SA inviterà la DA a:

- produrre la documentazione prescritta dalla legge ai fini della certificazione antimafia;
- inviare, mediante assegno circolare o bonifico bancario, la somma concernente le spese relative
- alla stipulazione del contratto di appalto ed alla sua esecuzione, nonché a tutti gli oneri specifici o richiamati nel contratto stesso e dagli altri documenti di appalto.

Qualora nel termine di venti giorni solari dalla data indicata nel suddetto invito, la DA non abbia ottemperato a quanto sopra richiesto o non si sia presentata per la stipulazione del contratto nel giorno stabilito, la SA riterrà la Ditta stessa rinunciataria ad effettuare il servizio. In tale caso, incamerata la cauzione provvisoria, la procedura di aggiudicazione verrà ripetuta per la ditta classificatasi seconda e così via in ordine decrescente di classificazione, nel caso di successive rinunce.

### **ART. 33 ELEZIONE DI DOMICILIO**

Per tutti gli effetti della presente gara la DA elegge il proprio domicilio in Napoli.

**ART. 34**  
**SPESE CONTRATTUALI ED ONERI DIVERSI**

Tutte le spese di appalto, contrattuali, di bolli, di registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della DA.

**ART. 35**  
**DIVIETO DI CONDIZIONI**

Qualunque clausola, condizione e disposizione riguardante l'offerta e comunque formulata, in contrasto con il presente Capitolato, si intende nulla e come non apposta. In ogni caso, qualora vi sia contrasto fra i documenti facenti parte integrante del Capitolato, vale la clausola più favorevole per la SA. La partecipazione alla presente gara comporta la piena ed incondizionata accettazione ed osservanza di tutte le clausole e condizioni sopra dette. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare si rinvia alle disposizioni di leggi comunitarie, statali e regionali in materia.

**ART. 36**  
**FORO COMPETENTE**

Per la risoluzione delle controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto, attribuite alla cognizione dell'A.G.O., sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Napoli.

**ART. 37**  
**DATA DI SPEDIZIONE ALLA GAZZETTA UFFICIALE**  
**DELLE COMUNITA' EUROPEE**

Il bando relativo alla presente gara di appalto è stato spedito alla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee in data 5 dicembre 2000