

**1. Obiettivi del pacchetto:**

- potenziamento del sistema ferroviario di accesso alla/dalla area flegrea e integrazione con il sistema metropolitano urbano di Napoli
- riconfigurazione funzionale del sistema con integrazioni di funzioni urbane nelle tratte Montesanto-Soccavo ( Circumflegrea) e Mostra-Montesanto ( Cumana ) in vista della integrazione di queste con la bretella Soccavo-M.te S.Angelo-Mostra
- riconfigurazione funzionale delle tratte extraurbane per rendere la loro accessibilità coerente agli obiettivi di sviluppo turistico e di riqualificazione urbana previsti dal PIT della area Flegrea. In particolare l'area di Pozzuoli con l'obiettivo di integrazione tra il sistema del passante FS e la linea Napoli-Pozzuoli-Torregaveta della ferrovia Cumana.
- realizzare l'accessibilità a due grossi generatori di traffico quali la Università di Monte S.Angelo e l'area della mostra d'oltremare.

**2. Interventi rendicontabili che compongono il pacchetto**

- |  |          |                |
|--|----------|----------------|
| - B.1 Raddoppio della tratta Montesanto-Pianuraq | 7,472 km | (Direttrice 7) |
| - B.2 Raddoppio della tratta Pisani - Quarto     | 2,762 km | (Direttrice 7) |
| - B.3 Raddoppio della tratta Dazio-Cantieri      | 4,900 km | (Direttrice 8) |

**3. Interventi di completamento del pacchetto:**

- B.4 Realizzazione bretella Soccavo - Mostra\*
- B.5 Realizzazione nodo di interscambio "Cilea" tra la Ferrovia Circumflegrea e la linea 1 della Metropolitana di Napoli
- B.6 Realizzazione della nuova stazione di Pozzuoli

\* Negli interventi del pacchetto è inserita anche la realizzazione del completamento (2° lotto funzionale - tratta Monte S. Angelo a Mostra) della bretella di collegamento tra le ferrovie Circumflegrea e Cumana a servizio della Università di Monte S. Angelo a Napoli. Il 1° lotto da Soccavo a Monte S. Angelo è in costruzione.

**4. Quantità interessate dal pacchetto di interventi**

Gli interventi contenuti nel pacchetto B, riguardano complessivamente una estensione- tra linee esistenti e nuove tratte - di 52,078 km delle due ferrovie Circumflegrea e Cumana, gestite da SEPSA S.p.A..

In particolare:

- La realizzazione di 5,247 km di nuove linee (2° lotto Bretella di Monte S. Angelo)
- la realizzazione di 15,134 km di raddoppi
- la realizzazione di 3 nuove stazioni (Università di Monte S. Angelo, S.Paolo, Terracina sulla bretella di Monte S. Angelo).

Il livello di servizio previsto con gli interventi che compongono il pacchetto è il seguente, confrontato con il livello di servizio attuale ( tra parentesi il delta rispetto alla situazione senza interventi )

- 10 cc/hp sulla tratta Montesanto-Soccavo ( + 7 )
- 4 cc/hp sulla tratta Soccavo- Quarto ( + 1 )
- 3 cc/hp sulla tratta Quarto-Licola-Torregaveta ( - )
- 4 cc/hp sulla tratta Pozzuoli-Tecchio ( + 1 )
- 6 cc/hp sulla tratta nuova Soccavo-M.te S.Angelo-Mostra ( + 6 )

## 5. Valutazione della rendicontazione.

		Tot.rend. 2000-2001 MLD	2000 MLD	2001 MLD
- Montesanto - Pianura	completamento del raddoppio	32,840	11,090	21,750
- Pisani - Quarto	completamento del raddoppio	13,685	7,175	6,510
- Dazio - Cantieri	completamento del raddoppio	8,250	4,230	4,020
<b>TOT.</b>		<b>54,775</b>	<b>22,495</b>	<b>32,280</b>

## 6. Sviluppi successivi per il completamento degli obiettivi (previsioni)

- Completamento lavori del raddoppio Montesanto-Soccavo: 07/2006\*
- Completamento lavori del raddoppio Soccavo Pianura: 12/2003\*
- Completamento lavori del nodo di interscambio Cilea: 07/2005\*
- Progettazione esecutiva e affidamento lavori nuova stazione di Pozzuoli: 12/2002
- Completamento lavori della nuova stazione di Pozzuoli: 12/2005\*
- Completamento lavori della tratta Dazio-Cantieri: 12/2005\*
- Completamento lavori della tratta Soccavo-M.te S. Angelo:31/12/2002\*
- Progettazione esecutiva e affidamento della tratta M .te S.Angelo-Mostra:30/06/2002

\* le date indicate corrispondono ad una previsione minima, conseguente ad un iter ottimale di tutte le procedure.

## 7. Descrizione dei singoli progetti

### B.1 Raddoppio della tratta Montesanto- Pianura

### B.2 Raddoppio della tratta Pisani - Quarto

Le due tratte Montesanto-Pianura e Pisani - Quarto sono parte del programma di ammodernamento della linea Napoli-Quarto-Licola la cui previsione è contenuta nel Piano Regionale dei Trasporti del 93.

L'obbiettivo dell'ammodernamento era quello di adeguare la capacità della linea e degli impianti alla accresciuta domanda di trasporto verso Napoli generata dai processi di progressiva urbanizzazione del litorale Domiziano e dell'area Flegrea.

Successivamente alla realizzazione delle prime fasi dell'intervento da Montesanto a Soccavo l'intervento è stato recepito dal Piano Comunale dei Trasporti di Napoli ed integrato con il progetto di realizzazione di una bretella di nuovo collegamento tra la linea Circumflegrea e la linea Cumana con tracciato dalla stazione di Soccavo (Circumflegrea) alla nuova Università di Monte S.Angelo e alla Mostra d'Oltremare (Cumana ).

Con questa previsione le funzioni originarie di trasporto suburbano della ferrovia vengono integrate - nel tratto Soccavo -Montesanto - da funzioni di trasporto urbano, con effetti positivi in termini di domanda attratta, soprattutto in ragione del collegamento con i poli universitari ( nuova Università di Monte S Angelo e Università di ingegneria di p.le Tecchio ) e con il complesso della Mostra d'oltremare.

Il potenziamento del sistema delle ferrovie flegree e il loro adeguamento funzionale sono componenti di base del progetto di servizio metropolitano regionale, che per tale direttrice prevede il completamento del raddoppio della linea fino a Quarto e la realizzazione, in questa località, di una stazione di interscambio con il passante ferroviario Villa Literno-Na.Gianturco.

Il livello di servizio previsto è di 4 c.c./h nella tratta suburbana da Soccavo a Quarto e di 10 c.c./h nel tratto urbano Soccavo Montesanto .

La domanda di punta è stimata in 5700 pax nel senso più carico.

### **B.3 Raddoppio della tratta Dazio-Cantieri**

Il progetto del raddoppio della tratta Dazio-Cantieri è parte del progetto di raddoppio della direttrice 8 Bacoli-Pozzuoli-Montesanto della ferrovia Cumana, i cui obiettivi sono sostanzialmente i medesimi dei progetti B1 e B2.

Nella fattispecie il progetto nasce come variante in galleria all'attraversamento del centro urbano di Pozzuoli, in cui, il tracciato attuale non consentiva il raddoppio in sede.

Il progetto dovrà essere completato dal posizionamento della nuova stazione di Pozzuoli e dal collegamento di questa con la esistente stazione del passante ferroviario Villa Literno-Gianturco secondo uno schema di integrazione del sistema dei trasporti con i progetti di riqualificazione urbanistica di Pozzuoli e dell'area Flegrea ( PIT )

Il progetto di servizio metropolitano regionale prevede un livello di servizio di 4 cc/hp .

### **B.4 - Realizzazione bretella Soccavo - Mostra**

Il progetto della bretella di collegamento tra le due ferrovie Cumana (stazione Kennedy - Mostra) e Circumflegrea (stazione Soccavo) è stato suddiviso in due lotti funzionali di cui il primo ( 1,408 km), che collega Soccavo alla nuova stazione dell'Università di Monte S. Angelo è già in fase di realizzazione e prevede, a lavori ultimati, l'adozione di un esercizio a navetta su unico binario tra le due stazioni terminali.

Per quanto attiene il secondo lotto (3,872 km) il progetto è stato redatto dalla Soc. SEPSA ed attualmente è in fase di approvazione in sede di Conferenza dei Servizi indetta dal Provveditorato alle OO.PP. della Campania per l'acquisizione della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/77.

L'intera bretella consiste in una linea ferroviaria a doppio binario con n° 5 stazioni (Soccavo, Monte S. Angelo, S. Paolo, Terracina, Kennedy). L'infrastruttura dovrà rappresentare un ulteriore ramo del sistema metropolitano di Napoli sul quale si svolgerà un servizio, con frequenza metropolitana, di tipo ad anello Montesanto - Soccavo - Mostra - Montesanto

### **B.5 - realizzazione del nodo di interscambio "Cilea" tra la ferrovia Circumflegrea e la linea 1 della Metropolitana di Napoli**

Il Comune di Napoli ha redatto un progetto per la realizzazione di un nodo di interscambio interessante la ferrovia Circumflegrea, per la tratta compresa tra le stazioni di Montesanto e di Piave, e la linea 1 della Metropolitana di Napoli stazione di Cilea.

Il progetto prevede la realizzazione di una fermata all'interno della galleria "Vomero" della Circumflegrea ove sarà necessario intervenire con opere infrastrutturali riguardanti un ampliamento della sagoma di galleria in modo da realizzare un adeguato camerone ove verranno realizzate le banchine e gli accessi.

Da tale nuova fermata sarà possibile accedere alle banchine della stazione "Cilea" della linea 1 tramite la realizzazione di un pozzo e di una galleria in cui verranno ubicati sia gli impianti di ascensori, sia i percorsi con tappeto mobili.

Il dislivello tra le banchine è di circa 60 m, mentre la profondità rispetto il livello stradale della banchina Circumflegrea è di circa 100 m.

Il soggetto attuatore dell'intero intervento è la Soc. SEPSA S.p.A. che attualmente è impegnata alla indizione della gara per l'affidamento della progettazione esecutiva.

### **B.6 - Realizzazione della nuova stazione di Pozzuoli sulla ferrovia Cumana**

Nell'ambito dell'ammodernamento e del raddoppio della ferrovie Cumana, è in via di definizione il progetto relativo alla nuova stazione di Pozzuoli che verrà ubicata in località diversa dalla attuale stazione in quanto la linea (tra le stazioni di Dazio e di Cantieri) è stata modificata con la costruzione del nuovo tracciato, quasi interamente in galleria, e, una volta attivato l'esercizio sulla nuova sede, verrà dismessa l'attuale linea compresa la stazione di Pozzuoli.

La nuova stazione è prevista in esterno tra le gallerie "Cicerone" e "Pozzuoli".

Il progetto, redatto dalla soc. SEPSA S.p.A., in fase di approvazione in sede di Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616 /77, non è stato ritenuto meritevole di approvazione per le osservazioni e le critiche sull'ubicazione della stessa stazione fatte dal Comune di Pozzuoli.

Attualmente è in itinere una nuova proposta progettuale.

