

1. Obiettivi del pacchetto

- completamento della linea metropolitana collinare di Napoli ed integrazione con la linea ferroviaria Alifana in modo da realizzare un collegamento senza soluzione di continuità con l'area Aversa;
- realizzare la accessibilità diretta dell'aeroporto internazionale di Napoli-Capodichino al sistema dei trasporti metropolitani urbani e regionali;
- realizzare la accessibilità del Centro Direzionale di Napoli al sistema dei trasporti metropolitani urbani e regionali;
- riconfigurazione tecnologica della ferrovia Alifana per renderla interoperabile con i treni metropolitani urbani;
- dotare di un sistema di trasporto rapido di massima l'area nord di Napoli che da sola genera una notevole percentuale del traffico di scambio con l'area urbana.

2. Interventi rendicontabili che compongono il pacchetto

- C.1 realizzazione delle tratta Piscinola-Capodichino delle ferrovia Alifana
- C.3 realizzazione della tratta P.za Garibaldi-P.za Dante della linea 1 della Metropolitana di Napoli.

3. Interventi di completamento del pacchetto

- C.2 realizzazione della tratta Capodichino-Centro Direzionale-P.za Garibaldi della ferrovia Alifana

4. Quantità interessate dal pacchetto di interventi

Gli interventi contenuti nel pacchetto riguardano direttamente 9,768 Km di linea della ferrovia Alifana e 3,5 Km della linea 1 della Metropolitana "collinare" di Napoli
Indirettamente, attraverso la interconnessione di Piscinola tra metropolitana collinare e ferrovia Alifana gli interventi del pacchetto attivano complessivamente un sistema di circa 22 km di rete ferroviaria metropolitana urbana e regionale.

Gli intervento comportano

- la realizzazione di 13 km di nuove linee
- la realizzazione di 13 nuove stazioni (Dante, Toledo, Municipio, Università, Duomo, Garibaldi, Centro Direzionale, Poggioreale, Capodichino Aeroporto, Piazza di Vittorio, Secondigliano/Kennedy, Regina Margherita, Miano).

Il livello di servizio conseguibile con la realizzazione degli interventi del pacchetto sarà il seguente:

- frequenza urbana nelle tratte Piscinola-Capodichino-Garibaldi-Dante;
- frequenze scalari nelle tratte extraurbane Piscinola-Aversa-S.M.Capua Vetere da un massimo di 8' .

5. Valutazione rendicontazione

| | | Tot.rend. | | | |
|-------------|-------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2000-2001 | 2000 | 2001 | |
| | | MLD | MLD | MLD | |
| - | Piscinola - Capodichino | costruzione nuova tratta | 11,882 | 1,882 | 10,00 |
| - | Dante - Garibaldi | costruzione nuova tratta | 40,000 | 14,808 | 25,19 |
| TOT. | | | 51,882 | 16,690 | 35,192 |

6. Sviluppi successivi per il completamento degli obiettivi (previsione)

- completamento dei lavori della tratta Piscinola-Capodichino: 2004
- attivazione all'esercizio delle tratta P.za Dante-P.za Garibaldi: 2006

Per quanto attiene l'attivazione della tratta Capodichino-Pza Garibaldi, sono in corso le attività propedeutiche alle prescritte approvazioni e attivazione dei finanziamenti relativi e pertanto, ad oggi, non sono stati ancora appaltati i lavori.

7. Descrizione dei singoli progetti

C.1 Tratta Piscinola-Capodichino

La realizzazione di questa tratta costituisce l'intervento chiave del nuovo concetto con cui è stato deciso di integrare il sistema metropolitano di Napoli (linea 1 secondo il disegno originario Piscinola-Dante-Garibaldi) con il sistema della ferrovia Alifana (Aversa-Piscinola-Garibaldi) nel tratto Piscinola-Capodichino-Garibaldi.

La determinazione di tale concezione del sistema Metropolitana-Alifana e dei suoi indirizzi progettuali è stata assunta con deliberazione della Giunta Regionale n° 1796 del 15.03.2000 per quanto attiene la tratta Piscinola - Capodichino e deliberazione n° 7584 del 30.12.2000 per quanto riguarda la tratta Piscinola - Aversa Centro.

Questo nuovo concetto prevede la unificazione tecnologica dei due sistemi in un unico sistema con caratteristiche di metropolitana, il che consente:

- di realizzare a livello urbano un'unica linea circolare senza soluzione di continuità Piscinola-Dante-Garibaldi-Capodichino-Piscinola
- di eliminare la rottura di carico a Piscinola tra sistema extraurbano e sistema urbano realizzando quindi una linea suburbana senza soluzione di continuità Aversa-Piscinola-Capodichino-Garibaldi-Dante-Piscinola.
- di inserire l'aeroporto di Napoli-Capodichino in un sistema di linee urbane ed extraurbane su ferro che ne aumenta notevolmente l'accessibilità.

C.2 - realizzazione tratta Capodichino - Centro Direzionale - Garibaldi

Il sistema ad anello urbano Metropolitana linea 1/ Alifana sarà completato con la realizzazione della tratta Capodichino - Centro Direzionale - Garibaldi il cui progetto definitivo è stato redatto dal Comune di Napoli e finalizzato alla richiesta di finanziamento statale ai sensi della L.211/92.

Il tracciato si sviluppa per 5,404 km in galleria e comprende le stazioni di Capodichino - Poggioreale e Centro Direzionale ove è stata già realizzata la stazione dell'Alifana (opere civili) da modificare per il sistema tipo metropolitana linea 1 (opere civili e tecnologia).

C.3 - Realizzazione tratta Dante - Garibaldi.

La tratta in questione rappresenta un ulteriore fase di realizzazione della linea 1 della Metropolitana di Napoli che, attualmente , è in esercizio dal 1993 sulla tratta Vanvitelli - Colli Aminei - Piscinola e ,dall'aprile 2001, sulla tratta Vanvitelli - Museo con esercizio a navetta su unico binario.

E' in costruzione il completamento della tratta Vanvitelli - Dante, mentre per la tratta Dante - Garibaldi sono in fase di realizzazione le opere propedeutiche.

La tratta in questione, di lunghezza 3,5 km, verrà realizzata con doppia galleria a foro cieco (a singolo binario) e comprende n° 5 stazioni: Toledo, Municipio, Università, Duomo e Garibaldi. Per necessità di esercizio dopo la stazione di Garibaldi verrà realizzato una asta di manovra di circa 1,6 km che, secondo le prescrizioni del Comune di Napoli, dovrà essere congruente con la successiva tratta metropolitana da Garibaldi a Centro Direzionale.

La tecnologia impiegata è quella già sperimentata nella tratta in esercizio che prevede oltre ai classici sistemi di controllo della velocità in A.T.P. continuo, anche quello di guida automatica

A.T.O.. Verrà utilizzato un armamento di tipo massivo in modo da garantire una minore trasmissione di vibrazioni all'ambiente esterno al sistema.

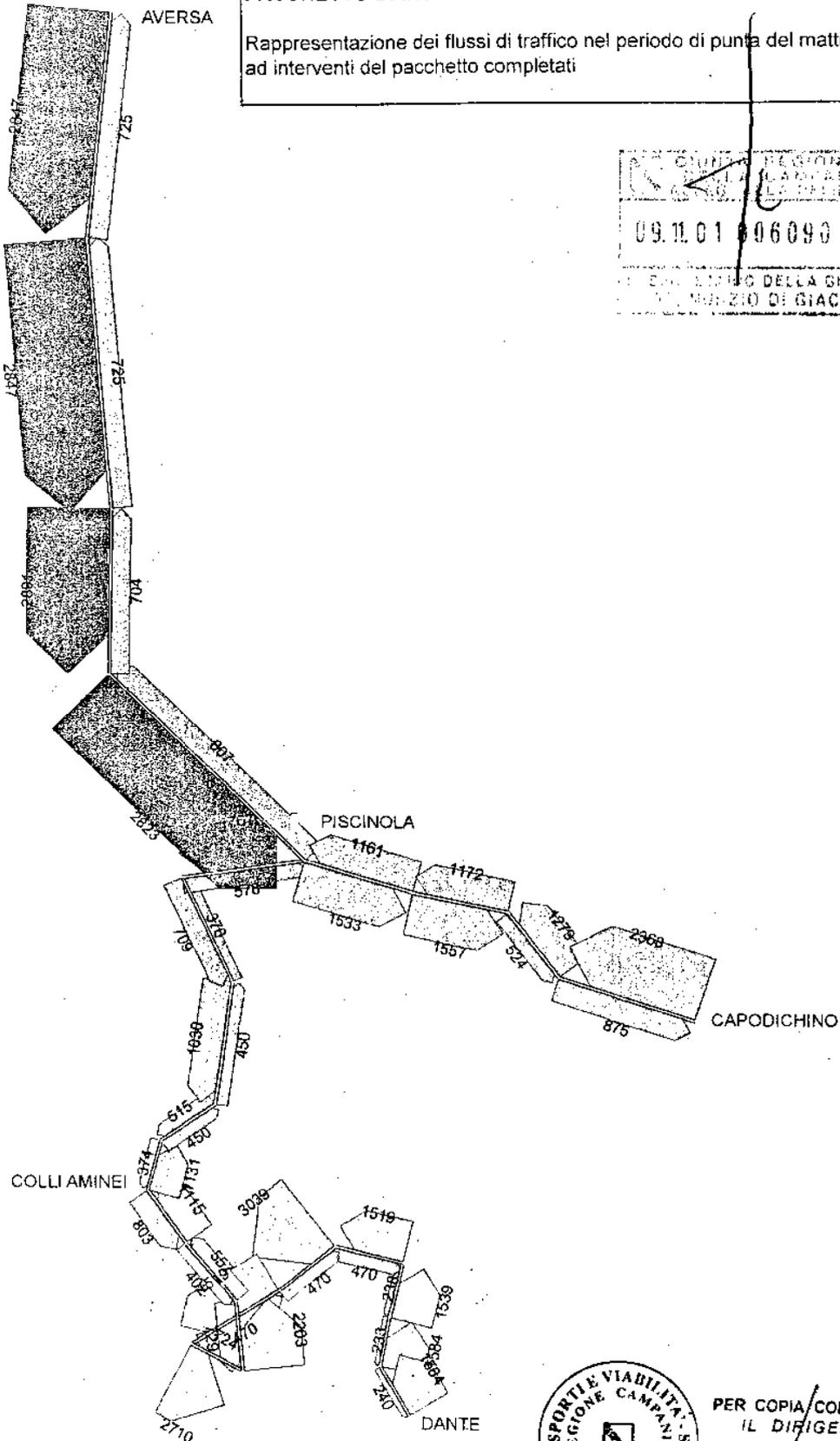
Per la particolare conformazione dei terreni e la presenza di falda verrà adottata nello scavo delle gallerie di stazione e dei rispettivi pozzi la metodologia tradizionale con adeguata protezione idraulica garantita con l'adozione della tecnologia del congelamento.

Per quanto attiene la costruzione delle gallerie di linea, queste verranno realizzate con scavo a foro cieco utilizzando per lo scavo n° 2 macchine automatiche (scudo a pressione bilanciata di terra tipo EPB).

Nella stazione "Municipio" verrà realizzato un interscambio a livello di banchina con la Metropolitana di Napoli linea 6 ancora in fase di progettazione.

PACCHETTO DI INVARIANTI C

Rappresentazione dei flussi di traffico nel periodo di punta del mattino ad interventi del pacchetto completati



COMUNE REGIONALE
CAMPANIA
CANTONE DELLA PUGLIERA
09.11.01 006090
UFFICIO DELLA GIUNTA
MUNIZIO DI GIACOMO



PER COPIA CONFORME
IL DIRIGENTE