

1. Obiettivi del pacchetto

- integrazione operativa tra la tratta nord delle ferrovie Alifana con la rete FS;
- riduzione delle discontinuità di servizio sulla relazione Piedimonte-Caserta-Napoli

2. Interventi rendicontabili che compongono il pacchetto

- D.1 elettrificazione delle tratte Piedimonte-S.Maria Capua Vetere della ferrovia Alifana.

3. Quantità interessate dal pacchetto di interventi

Gli interventi contenuti nel pacchetto riguardano 40 km di linea (lunghezza della tratta dell'Alifana da Piedimonte Matese a S. Maria Capua Vetere)

Il livello di servizio non sarà modificato come frequenze, restando di 1 treno/h come l'attuale. Tuttavia il servizio potrà essere effettuato con materiale elettrico e quindi omogeneo con quello di Trenitalia sulle tratte comuni (S.Maria Capua Vetere-Napoli).

4. Valutazione rendicontazione

		Tot.rend. 2000-2001 MLD	2000 MLD	2001 MLD
- Piedimonte Matese-S. Maria C.V.	adeguamento e velocizzazione	21,770	4,770	17,000

5. Sviluppi successivi per il completamento degli obiettivi (previsione)

- Il completamento delle opere interessanti la tratta in questione è previsto, secondo lo sviluppo del cronogramma lavori, nel 2004.

6. Descrizione dei singoli progetti**D.1 Elettrificazione della tratta Piedimonte-S.Maria Capua Vetere.**

L'intervento consiste principalmente nell'elettrificazione della linea Piedimonte -S Maria Capua Vetere e deriva dagli obiettivi del Piano Regionale dei Trasporti del 1993.

Oltre alla elettrificazione verranno realizzate le seguenti opere:

- Viadotto di collegamento della stazione S. Maria C.V. - Anfiteatro, allargamento della strada di via Pratilli, realizzazione del completamento della stazione di S. Maria C.V.;
- Lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario con traverse in c.a. blocco e rotaie tipo 50 UNI;
- Realizzazione dell'impianto di segnalamento lungo la linea e nelle stazioni nonché l'installazione di n°1 impianto ACEI nella stazione di Piedimonte Matese;
- Impianto di telecomunicazione lungo la tratta e nelle stazioni.

Successivamente la logica di questo progetto è stata modificata per tener conto delle decisioni assunte dalla Regione in merito all'assetto delle ferrovie Alifana (deliberazione n° 7584 del 30.12.2000)

In tale contesto, che vede la tratta S.Maria Capua Vetere-Aversa-Napoli integrata operativamente con la metropolitana di Napoli, la funzione delle tratta Piedimonte-S.Maria Capua Vetere diviene orientata verso Caserta e verso Napoli via Caserta Cannello.

L'elettrificazione consente quindi la continuità tecnologica con il sistema FS sulla cui rete si svolgeranno i servizi Piedimonte-Caserta-Napoli.

Tale continuità sul piano tecnologico, e quindi delle prestazioni dei convogli, risulta peraltro necessaria soprattutto in relazione agli obiettivi di salvaguardia degli obiettivi di servizio previsti per l'area Capua-Caserta Maddaloni nel progetto di servizio metropolitano regionale.