

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 21 dicembre 2001 - Deliberazione N. 7123 - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - **Delibera di G.R. n. 302 del 26/1/01. Integrazione e modifica. Approvazione Bando per l'accesso ai contributi regionali finalizzati all'acquisto di veicoli da utilizzare esclusivamente per il servizio di scuolabus. (Con allegati).**

omissis

PREMESSO:

- che la Giunta Regionale, con delibera n. 302 del 26.1.2001 e successivo provvedimento di rettifica n.1698 del 27/4/2001, al fine di intervenire a sostegno del servizio di trasporto scolastico, ha disposto, tra l'altro, che:

1. sia utilizzato l'importo di L. 5.000.000.000 (cinquemiliardi) Euro 2.582.284,50, da imputare al Capitolo 2355 denominato, nell'esercizio provvisorio 2001, "Sviluppo servizi trasporto pubblico locale";

2. siano concessi, nell'ambito della disponibilità finanziaria, contributi ai soggetti che svolgono servizio scolastico, finalizzati all'acquisto di veicoli da utilizzare esclusivamente per il servizio di scuolabus, che non potranno superare la misura del 50% del prezzo di acquisto e, comunque, non potranno superare la somma di L. 30.000.000 (trentamiliioni) Euro 15493,71;

3. per l'assegnazione delle provvidenze di cui innanzi, l'A.G.C. Trasporti e Viabilità predisponga apposito bando, redatto tenendo presente, fra l'altro, l'osservanza delle principali seguenti direttive:

a. le quote di cofinanziamento;

b. la domanda potenziale del servizio di scuolabus;

c. la dimensione territoriale dell'area servita;

d. la dimensione demografica della platea scolastica;

e. la dotazione di dispositivi atti a consentire l'accesso al veicolo ai soggetti con ridotta capacità motoria;

f. il rispetto della normativa dei veicoli destinati al trasporto scolastico, così come fissata dal Decreto Ministeriale 31 gennaio 1997 concernente: "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";

CONSIDERATO:

- che rappresentanti di vari Comuni hanno espresso, nel corso di incontri informali, la necessità di prendere in considerazione, nel predisporre il bando, la possibile adozione di criteri più selettivi per la formazione delle graduatorie;

- che a seguito di una indagine conoscitiva, effettuata sulla base dei dati forniti da circa il 50% dei Comuni, in ordine alla consistenza dell'offerta del servizio scolastico da parte dei soggetti titolati ai sensi del D.M. 31/1/1997, è emerso che il servizio è soddisfatto, ad oggi, nella misura del 41,16% dagli imprenditori privati con veicoli immatricolati per servizio di noleggio e/o per servizio di linea, del 57,33% dai Comuni con veicoli immatricolati in uso proprio e dell'1,36% dalle scuole con veicoli immatricolati in uso proprio;

- che, inoltre, sulla base degli stessi dati, risulta che i veicoli adibiti al trasporto scolastico rispondenti alle norme antinquinamento euro 3 sono circa il 32,6%, mentre corrisponde a circa il 9,8% la quantità dei veicoli dotati di dispositivi per l'accesso ai portatori di handicap motori;

- che i rappresentanti di vari Comuni hanno evidenziato l'opportunità, dati i costi degli scuolabus, di elevare la misura del contributo previsto dal 50% al 60%, determinando in L.50.000.000 (Euro 25.822,84) il limite massimo erogabile;

RITENUTO pertanto,

- che la somma stanziata possa essere ripartita fra i soggetti titolati a svolgere servizio di scuolabus ai sensi del D.M. 31/1/1997 e che siano iscritti, o dimostrino di aver presentato entro la data di scadenza del bando allegato domanda di iscrizione al ruolo dei gestori di tale tipologia di servizio, come previsto dalla delibera regionale n.841 del 2302/2001;

- che la ripartizione della somma di che trattasi possa avvenire, tenuto conto dell'indice di assolvimento del servizio di trasporto scolastico di ciascuna delle tre categorie di soggetti titolati (enti locali, imprese, scuole), destinando, attraverso la predisposizione di tre distinte graduatorie:

a. il 46%, corrispondente a L.2.300.000.000 (duemiliardi-trecentomilioni) = Euro 1.187.850,87 per gli Enti locali, o loro consorzi e/o associazioni, che ne facciano richiesta;

b. il 44%, corrispondente a L.2.200.000.000 (duemiliardi-duecentomilioni)= Euro 1.136.205,18 per le imprese abilitate all'esercizio della "professione di trasportatore di viaggiatori su strada" ai sensi del D.M.448/91, di seguito denominate "imprese", che dimostrino di aver presentato, entro la data di scadenza del bando allegato, domanda di iscrizione al ruolo dei gestori di tale tipologia di servizio, come previsto dalla delibera regionale n.841 del 2302/2001;

c. il 10%, corrispondente a L.500.000.000 (cinquecentomilioni) = Euro 258.228,45 per le scuole pubbliche, per le scuole parificate, pareggiate, e legalmente riconosciute, che dimostrino di aver presentato, entro la data di scadenza del bando allegato, domanda di iscrizione al ruolo dei gestori di tale tipologia di servizio, come previsto dalla delibera regionale n.841 del 2302/2001;

- che, ai fini della formazione delle graduatorie, il bando per l'assegnazione delle provvidenze di che trattasi debba esser redatto nel rispetto della normativa dei veicoli destinati al trasporto scolastico, così come fissata dal Decreto Ministeriale 31 gennaio 1997 concernente: "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e tenendo conto, ad integrazione di quanto disposto dalla deliberazione 302/01, dei seguenti criteri:

- PER I COMUNI:

a) direttamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) /popolazione residente;

b) inversamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) / superficie territoriale;

c) inversamente proporzionale ai Km. Pro capite di linea servita dal servizio di trasporto pubblico locale (urbano ed extraurbano);

d) inversamente proporzionale all'ICI pro capite;

e) riconoscimento di un coefficiente aggiuntivo di premialità nella misura del:

- 10,00% per Comuni montani interni;

- 7,50% per Comuni montani marini;

- 5,00% per comuni collinari interni;

- 2,50% per Comuni collinari marini;

f) riconoscimento di un coefficiente aggiuntivo di premialità, nella misura del 10%, in favore dei Comuni che si consorziano o associano per lo svolgimento del servizio di scuolabus sul territorio di riferimento;

- PER GLI ISTITUTI SCOLASTICI:

a) direttamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) /popolazione residente;

b) inversamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) / superficie territoriale ;

c) inversamente proporzionale ai Km. Pro capite di linea servita dal servizio di trasporto pubblico locale (urbano ed extraurbano);

d) inversamente proporzionale all'ICI pro capite;

e) riconoscimento di un coefficiente aggiuntivo di premialità nella misura del:

- 10,00% per Comuni montani interni;

- 7,50% per Comuni montani marini;

- 5,00% per comuni collinari interni;

- 2,50% per Comuni collinari marini;

- PER LE IMPRESE PRIVATE:

a) direttamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) /popolazione residente;

b) inversamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) / superficie territoriale ;

c) inversamente proporzionale ai Km. Pro capite di linea servita dal servizio di trasporto pubblico locale (urbano ed extraurbano);

d) inversamente proporzionale all'ICI pro capite;

e) riconoscimento di un coefficiente aggiuntivo di premialità nella misura del:

- 10,00% per Comuni montani interni;

- 7,50% per Comuni montani marini;

- 5,00% per comuni collinari interni;

- 2,50% per Comuni collinari marini

f) direttamente proporzionale alla quota di cofinanziamento offerta dal richiedente;

- che è opportuno disporre che eventuali somme residue, derivanti dall'esaurimento di una/due delle tre graduatorie, possano essere utilizzate in misura proporzionale alle iniziali quote di riparto ai fini dell'assegnazione relativa alle restanti categorie;

- di poter, in accoglimento delle richieste formulate da alcuni rappresentanti dei Comuni interessati, modificare la delibera n.302 del 26.1.2001, nel senso di elevare la misura del contributo previsto dal 50% al 60%, determinando in L.50.000.000 (Euro 25.822,84) il limite massimo erogabile;

RITENUTO, altresì :

- di dover approvare lo schema di bando che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale, (allegato A), concernente : "BANDO PER L'ACCESSO AI CONTRIBUTI REGIONALI FINALIZZATI ALL'ACQUISTO DI VEICOLI DA UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER IL SERVIZIO DI SCUOLABUS", predisposto in esecuzione della delibera di G.R. n. 302 del 26.1.2001, dal Settore Autolinee e Vie di Comunicazione dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;

- di dover disporre la pubblicazione del citato bando sul B.U.R.C.;

- di dover prevedere, per l'assegnazione dei contributi di che trattasi, la costituzione di una apposita Commissione, così composta:

- Il dirigente del Settore Autolinee e Vie di Comunicazione con funzioni di Presidente;
- N. 1 esperto di sistemi e di veicoli di trasporto;
- N. 1 dirigente o funzionario del Settore autolinee e Vie di Comunicazione;
- N. 1 dipendente in servizio presso l'A.G.C. Trasporti e Viabilità, con funzioni di segretario;

- di disporre che alla nomina dei componenti della citata commissione si proceda con Decreto del Presidente della Giunta Regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti;

- di determinare il compenso da riconoscere ai componenti della commissione in parola nelle misure ritenute congrue di L. 360.000= (Euro 185,92) oltre IVA ed oneri riflessi, se dovuti, per ogni seduta per i componenti esterni all'amministrazione e di L. 100.000= (Euro 51,65) lorde per ogni seduta, per i componenti interni all'Amministrazione;

- di dover prendere atto che per l'espletamento della presente procedura sarà utilizzato l'importo di L. 5.000.000.000 (cinquemiliardi) (Euro 2.594.222,15), sul Capitolo 2354 del Bilancio 2001, già impegnato con delibera di Giunta Regionale n.1698 del 27.4.01;

VISTI:

- il DM 31.1.97;
- la delibera di Giunta Regionale n.302 del 26/1/2001;
- la delibera di Giunta Regionale n.1698 del 27/4/2001;
- la delibera di Giunta Regionale n. 841 del 23/2/2001;
- la L.R. n. 10 dell'11/8/2001;
- il DM 448/91

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime,

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti

- **di ripartire** il contributo di lire 5.000.000.000 (cinquemiliardi) Euro 2.582.284,49 di cui alla delibera n.302 del 26/1/2001, fra i soggetti titolati a svolgere il servizio di scuolabus ai sensi del D.M. 31/1/1997,

che siano iscritti, o dimostrino di aver presentato domanda di iscrizione al ruolo dei gestori di tale tipologia di servizio, come previsto dalla delibera regionale n.841 del 23/2/2001;

- **di** operare tale ripartizione, tenuto conto dell'indice di assolvimento del servizio di trasporto scolastico di ciascuna delle tre categorie di soggetti titolati (enti locali, imprese, scuole), attraverso la predisposizione di tre distinte graduatorie, destinando:

a il 46%, corrispondente a L.2.300.000.000 (duemiliardi-trecentomilioni)= Euro 1.187.850,87 per gli Enti locali, o loro consorzi e/o associazioni che ne facciano richiesta;

b il 44%, corrispondente a L.2.200.000.000 (duemiliardi-duecentomilioni) = Euro 1.136.205,18 per le imprese abilitate all'esercizio della " professione di trasportatore di viaggiatori su strada "ai sensi del D.M.448/91, di seguito denominate "imprese", che dimostrino di aver presentato, entro la data di scadenza del bando allegato, domanda di iscrizione, al ruolo dei gestori di tale tipologia di servizio, come previsto dalla delibera regionale n.841 del 23/2/2001;

c il 10%, corrispondente a L.500.000.000 (cinquecentomilioni) = Euro 258.228,45 per le scuole pubbliche, per le scuole parificate, pareggiate, e legalmente riconosciute, che dimostrino di aver presentato, entro la data di scadenza del bando allegato, domanda di iscrizione, al ruolo dei gestori di tale tipologia di servizio, come previsto dalla delibera regionale n.841 del 23/2/2001;

- **di** stabilire che, ai fini della formazione delle graduatorie, il bando per l'assegnazione delle provvidenze di che trattasi sia redatto nel rispetto della normativa dei veicoli destinati al trasporto scolastico, così come fissata dal Decreto Ministeriale 31 gennaio 1997 concernente: "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e tenendo conto, relativamente al territorio dell'Ente locale, o consorzio di Enti, sul quale è destinato il servizio, di quanto segue:

- PER I COMUNI:

a) direttamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) /popolazione residente;

b) inversamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) / superficie territoriale ;

c) inversamente proporzionale ai Km. Pro capite di linea servita dal servizio di trasporto pubblico locale (urbano ed extraurbano);

d) inversamente proporzionale all'ICI pro capite;

e) riconoscimento di un coefficiente aggiuntivo di premialità nella misura del:

- 10,00% per Comuni montani interni;

- 7,50% per Comuni montani marini;

- 5,00% per comuni collinari interni;

- 2,50% per Comuni collinari marini

f) riconoscimento di un coefficiente aggiuntivo di premialità, nella misura del 10%, in favore dei Comuni che si consorziano o associano per lo svolgimento del servizio di scuolabus sul territorio di riferimento;

- PER GLI ISTITUTI SCOLASTICI:

a) direttamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) /popolazione residente;

b) inversamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) / superficie territoriale ;

c) inversamente proporzionale ai Km. Pro capite di linea servita dal servizio di trasporto pubblico locale (urbano ed extraurbano);

d) inversamente proporzionale all'ICI pro capite;

e) riconoscimento di un coefficiente aggiuntivo di premialità nella misura del:

- 10,00% per Comuni montani interni;

- 7,50% per Comuni montani marini;

- 5,00% per comuni collinari interni;

- 2,50% per Comuni collinari marini

- PER LE IMPRESE PRIVATE:

a) direttamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) / popolazione residente;

b) inversamente proporzionale al rapporto tra popolazione scolastica (popolazione in età di obbligo scolastico) / superficie territoriale ;

c) inversamente proporzionale ai Km. Pro capite di linea servita dal servizio di trasporto pubblico locale (urbano ed extraurbano);

d) inversamente proporzionale all'ICI pro capite;

e) riconoscimento di un coefficiente aggiuntivo di premialità nella misura del:

- 10,00% per Comuni montani interni;

- 7,50% per Comuni montani marini;

- 5,00% per comuni collinari interni;

- 2,50% per Comuni collinari marini;

f) direttamente proporzionale alla quota di cofinanziamento offerta dal richiedente;

- di disporre che eventuali somme residue, derivanti dall'esaurimento di una/due delle tre graduatorie, possano essere utilizzate in misura proporzionale alle iniziali quote di riparto ai fini dell'assegnazione relativa alle restanti categorie;

- **di** disporre, in accoglimento delle richieste formulate da alcuni rappresentanti dei Comuni interessati, la modifica della delibera n.302 del 26.1.2001, nel senso di elevare la misura del contributo previsto dal 50% al 60%, determinando in L. 50.000.000 (Euro 25.822,84) il limite massimo erogabile;

di approvare lo schema di bando che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale, concernente: "BANDO PER L'ACCESSO AI CONTRIBUTI REGIONALI FINALIZZATI ALL'ACQUISTO DI VEICOLI DA UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER IL SERVIZIO DI SCUOLABUS", predisposto in esecuzione della delibera di G.R. n. 302 del 26.1.2001, dal Settore Autolinee e Vie di Comunicazione dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;

- **di** disporre altresì la pubblicazione del citato bando sul B.U.R.C. III sezione;

- **di** stabilire che l'assegnazione dei contributi sia effettuata da apposita Commissione di gara, così composta:

• Il dirigente del Settore Autolinee e Vie di Comunicazione con funzioni di Presidente;

• N. 1 esperto di sistemi e di veicoli di trasporto;

• N. 1 dirigente o funzionario del Settore autolinee e Vie di Comunicazione;

• N. 1 dipendente in servizio presso l'A.G.C. Trasporti e Viabilità, con funzioni di segretario;

- **di** disporre che alla nomina dei componenti della citata commissione si proceda con Decreto del Presidente della Giunta Regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti;

- **di** determinare il compenso da riconoscere ai componenti della commissione in parola nelle misure ritenute congrue di L. 360.000= (Euro 185,92) oltre IVA ed oneri riflessi, se dovuti, per ogni seduta per i componenti esterni all'amministrazione e di L. 100.000= (Euro 51,65) lorde per ogni seduta, per i componenti interni all'Amministrazione;

- **di** prendere atto che il presente provvedimento costituisce modifica ed integrazione della delibera di Giunta regionale n.302 del 26/1/2001;

- **di** trasmettere il presente atto ai Settori Autolinee e Vie di Comunicazione e Fondo Nazionale Trasporti dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità per gli adempimenti di competenza;

- **di** inviare la presente delibera all'Ufficio B.U.R.C. per la pubblicazione integrale del presente provvedimento;

Il Segretario
Di Giacomo

Il Presidente
Bassolino