

REGIONE CAMPANIA - Settore Foreste Caccia e Pesca - Centro Direzionale Isola A/6 Napoli - Tel. 0817967744 Fax 0817967752 - **Bando di gara - Affidamento annuale del servizio di perlustrazione ed avvistamento per prevenzione degli incendi boschivi a mezzo n. 3 aerei importo complessivo euro 229.500,00 oltre i.v.a.**

Responsabile del Procedimento: dott. Ansanelli Claudio

Referente amministrativo: Sig.ra Rizzi Patrizia

1. Categoria: servizio aereo regionale mediante l'impiego di n. 3 velivoli ad ala fissa per perlustrazione ed osservazione per la prevenzione degli incendi boschivi e quanto altro previsto dal CSA;

2. L'affidamento del servizio verrà effettuato ai sensi del D. Lgs. n.157/95, testo vigente, con la procedura di aggiudicazione a mezzo pubblico incanto di cui all'art.6, comma 1 lettera a) e con le modalità di cui all'art. 9 commi 3 e 4 e criteri di aggiudicazione ai sensi dell'art.23 comma 1 lettera a), stesso D. Lgs. Il verbale di aggiudicazione terrà luogo di contratto ai sensi dell'art. 88 del R.D. 827/24. Non sono ammesse offerte in aumento.

3. Indirizzo per presentazione offerte, richiesta documentazione: Settore Provveditorato ed Economato Via Metastasio 25 NAPOLI. Per i termini relativi alle richieste si fa riferimento all'art. 9 commi 3 e 4 del D. Lgs 157/95.

4. Luogo di esecuzione: Regione Campania

5. Sono ammesse offerte per la totalità del servizio o per parti di esso in via subordinata.

6. Durata del contratto: annuale con possibilità di rinnovo per un ulteriore anno

7. Offerta: in lingua Italiana

8. a) Potranno assistere all'apertura delle offerte i titolari, se trattasi di imprese individuali, e i legali rappresentanti se trattasi di società o loro delegati;

b) I partecipanti saranno avvisati a mezzo telegramma o fax circa la data di espletamento della gara;

9. Le offerte possono essere presentate da Ditte, Società o da raggruppamenti di prestatori di servizi con obbligazione solidale, ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 157/95;

10. Gli interessati dovranno far pervenire entro il 25° giorno dalla data successiva a quella di pubblicazione del presente bando sul Bollettino Ufficiale Regione Campania, a mezzo raccomandata A/R, o consegna a mano purché annullato dall'ufficio postale (data certa), un plico sigillato con ceralacca e controfirmato sui lembi di chiusura sul quale si indicherà l'oggetto della gara ed il mittente, ed in cui saranno inserite:

I) Una busta sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura contenente l'offerta su carta legale, in cifre ed in lettere sottoscritta dal titolare o legale rappresentante della Ditta o Società, indicante la percentuale di ribasso sull'importo unitario di cui all'art. 13 del Capitolato speciale d'appalto, sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal titolare della Ditta o dal Legale rappresentante in caso di Società. Per i Raggruppamenti d'imprese l'offerta si conformerà alle disposizioni previste dal D. Lgs. 157/95 art. 11 comma 2, testo vigente. Sul frontespizio dovrà risultare la dicitura "OFFERTA".

II) Una seconda busta sigillata con la dicitura "DOCUMENTI" contenente l'autocertificazione, l'attestazione e la documentazione indicate all'art. 17 del CSA:

11. Durata dell'offerta: 6 mesi dalla data di aggiudicazione

12. L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di offerta unica e sarà vincolante per l'aggiudicataria, non per l'Amministrazione fino ad approvazione con successiva decretazione dirigenziale di presa d'atto del verbale di gara che terrà luogo di contratto.

13. In caso di discordanza tra l'offerta in cifre e quella in lettere l'Amministrazione considererà la più vantaggiosa per essa.

14. L' Aggudicataria provvisoria dovrà prestare cauzione della durata di almeno 6 mesi per un valore pari al 5% dell'importo annuale a base d'asta. L'aggudicataria definitiva dovrà prestare cauzione nella misura del 10% dell'importo di aggiudicazione.

15. La liquidazione avverrà secondo quanto previsto dall'art. 14 del CSA.

16. Data pubblicazione sul B.U.R.C. del bando e capitolato 20 maggio 2002.

17. L'offerta non vincola l'Amministrazione Regionale.

18. Per ogni controversia il Foro competente è quello di Napoli.

## **REGIONE CAMPANIA**

### **Area Generale di Coordinamento Sviluppo Attività del Settore Primario - Settore Foreste Caccia e Pesca Servizio di perlustrazione ed avvistamento per prevenzione degli incendi boschivi a mezzo n. 3 aerei Capitolato Speciale d'Appalto**

#### **ART. 1 - Oggetto dell'appalto**

Oggetto del presente appalto è la prestazione di un servizio aereo regionale mediante l'impiego di n. 3 velivoli ad ala fissa per:

- a. perlustrazione ed osservazione per la prevenzione degli incendi boschivi;
- b. trasporto di persone ed attrezzature per interventi relativi ad attività di tipo antincendio boschivo (A.I.B);
- c. operazioni di coordinamento dall'alto delle squadre a terra e di collegamento aereo per la repressione degli incendi boschivi;
- d. prestazioni per particolari servizi forestali, di pubblica utilità, di tutela dell'ambiente, soccorso pubblico, ivi comprese riprese fotografiche, cinematografiche e televisive o trasporto di attrezzature e personale specializzato per l'installazione di impianti di telecomunicazione di interesse AIB;

#### **ART. 2 - Durata del contratto**

Il servizio aereo regionale di perlustrazione ed osservazione per la prevenzione degli incendi boschivi ha durata annuale per il 2002 rinnovabile per un ulteriore anno previa specifica richiesta del Settore proponente secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

#### **ART. 3 - Caratteristiche tecniche dei velivoli e dotazioni**

Al servizio attivo dovranno essere adibiti n. 3 aerei che dovranno risultare di proprietà della Ditta.

I tre aerei da impiegare dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- monomotore ad ala alta biposto in tandem;
- potenza minima motore 140 Hp;
- velocità minima non superiore a 80 Km/h;
- autonomia oraria (al 75% di potenza) superiore a 3 ore;
- corsa di decollo, in condizione di area tipo a livello del mare su ostacolo di 15 mt : 200 mt;
- essere classificati nella suddivisione di impiego per il lavoro aereo.
- sistema di localizzazione GPS;

Gli aerei devono essere in grado di atterrare e decollare, in termini di sicurezza, su avio-superfici non pavimentate di lunghezza non superiore a 300 mt.

Inoltre la Ditta stessa deve garantire, comunque, la disponibilità di un IV aereo monomotore dalle stesse caratteristiche avanti descritte, per garantire la continuità del servizio in caso di avaria.

Ogni velivolo dovrà esser dotato, a cura e spese dell'aggudicataria, di un apparato radio quarzato sulle frequenze regionali-CFS e cuffia in grado di ascoltare sia le conversazioni aeronautiche che quelle regionali. Dovrà essere dotato, inoltre, di una seconda cuffia per eventuale operatore.

L'Aggudicataria dovrà presentare documentazione legale atta a comprovare la pluriennale esperienza nell'osservazione aerea degli incendi boschivi, e dovrà disporre di apparati diffusori montati sui mezzi aerei ad ala fissa per comunicazioni aria-terra mediante impianto di trombe esponenziali orientabili e

collocate all'esterno dell'aeromobile. Tale amplificazione deve consentire di udire, in modo chiaro, la voce emessa dall'operatore dall'aeromobile da una altezza minima di 300 mt. da terra.

#### **ART. 4 - Operatività e schieramento dei mezzi**

La zona operativa sarà costituita di norma dall'area che ricade sotto la giurisdizione della Regione Campania.

Per fronteggiare incendi in procinto di estendersi anche sul territorio campano o particolari eventi ricollegabili a calamità naturali, l'ambito operativo potrà estendersi anche in regioni confinanti, su esplicita richiesta del Settore Foreste.

Il servizio prevede l'impiego di n. 3 (tre) velivoli ad ala fissa dislocati nell'ambito del territorio regionale. Il servizio si svolgerà per un totale di 900 ore di volo per l'anno 2002, così ripartite:

- n.1 aereo per 360 ore di volo garantite, con inizio a scelta dell'Amministrazione e con decorrenza presumibile dal 01-06 al 15-10 di ciascun anno;
- n. 2 aerei per 270 ore di volo garantite, con inizio a scelta dell'Amministrazione e con decorrenza presumibile dal 20-06 al 30-09 di ciascun anno;

Le date possono anche essere diverse per singolo velivolo e, per particolari condizioni climatiche o organizzative, l'Amministrazione potrà richiedere la variazione delle date di inizio attività dei singoli mezzi. Qualsiasi variazione delle date sarà stabilita dall'Amministrazione regionale e comunicata alla Ditta con almeno tre giorni di preavviso.

E' facoltà della Regione ripartire diversamente le ore, nei limiti delle 900 complessive, tra le basi ed i mezzi e nell'arco della durata contrattuale, senza che la Ditta abbia a pretendere compensi aggiuntivi da quanto stabilito per ciascun anno

#### **ART. 5 - Basi operative e dotazioni**

Le basi operative per gli aerei, sono fissate presso gli aeroporti della Regione Campania ove è possibile operare; è comunque sua facoltà trasferire gli aerei in altra base ricadente sotto l'ambito territoriale della Regione Campania. In caso di non idoneità delle stesse alla normativa vigente in materia, saranno reperite dall'aggiudicataria tra quelle comunque disponibili sul territorio regionale e che siano comunque ritenute strategiche dalla Regione ai fini dell'attività A.I.B..

#### **ART. 6 - Modalità di svolgimento del servizio**

Il servizio viene svolto durante tutto l'arco diurno compreso tra le effemeridi sempreché a giudizio del pilota vi siano le condizioni necessarie per la sicurezza del volo.

L'attivazione dei mezzi è disposta dalla sala operativa permanente regionale antincendi boschivi.

Il servizio non dovrà subire alcuna interruzione eccetto che per condizioni di volo avverse a giudizio del pilota, per sciopero del personale con decisione a livello nazionale o per ispezioni rese obbligatorie dal Registro Aeronautico Italiano.

I piloti e il personale tecnico dovranno assicurare tassativamente la loro presenza nelle basi assegnate, dandone comunicazione via cavo entro le ore 8,30 di ciascun giorno, e per 8 ore consecutive. In caso di assenza temporanea dovuta a causa di forza maggiore, essi devono dare tempestivamente comunicazione alla sala operativa a mezzo fax. Essi, inoltre, dovranno comunque assicurare per tutte le 24 ore la propria reperibilità.

Il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo per gli interventi di perlustrazione ed avvistamento calcolato dal momento dell'attivazione anche via fax è pari a 30 minuti.

I voli di perlustrazione vedranno di norma la presenza congiuntamente al pilota, di un addetto regionale con funzione di avvistatore.

#### **ART. 7 - Identificazione del velivolo**

Entro 5 giorni dall'inizio del servizio i mezzi dovranno essere dotati, oltre alle indicazioni d'obbligo, di identificativo sulle fiancate e sulla parte ventrale riportante la scritta "REGIONE CAMPANIA - SERVIZIO ANTINCENDI BOSCHIVI" corredata di stemma regionale.

La dicitura dovrà essere leggibile in condizioni ordinarie da almeno 200 metri di distanza.

#### **ART. 8 - Manutenzioni, avarie e sostituzioni di aeromobili**

I fermi macchina, le avarie e le operazioni di manutenzione straordinaria e ordinaria effettuate durante il turno di servizio dall'alba al tramonto, dovranno essere comunicati dal pilota al Settore Foreste (Sala operativa regionale AIB) giornalmente dalle singole basi operative via fax.

In caso di avaria e per qualsiasi altro motivo l'aggiudicataria deve assicurare comunque la disponibilità, entro 6 (sei) ore, di altro mezzo delle stesse caratteristiche per garantire la continuità del servizio.

#### **ART. 9 - Modalità di aggiudicazione del servizio**

L'affidamento del servizio verrà effettuato ai sensi del D. Lgs. n.157/95, con la procedura di aggiudicazione a mezzo pubblico incanto di cui all'art.6, lettera a) e con le modalità di cui all'Art.9 commi 3 e 4 e criteri di aggiudicazione ai sensi dell'art.23 comma 1 lettera a), stesso D. Lgs.

Il verbale di aggiudicazione terrà luogo di contratto ai sensi dell'art.88 del R.D. 827/24.

Non sono ammesse offerte in aumento.

#### **ART. 10 - Requisiti ed obblighi contrattuali**

Possono partecipare alla gara gli esercenti Italiani certificati dal R.A.I. nella categoria lavoro aereo in possesso del relativo disciplinare rilasciato da Civilavia, ed esercenti degli altri Paesi CE certificati dalle rispettive Autorità Aeronautiche che abbiano in dotazione velivoli con le caratteristiche tecniche di cui agli art.3.

E' ammessa la partecipazione di raggruppamenti temporanei di prestatori di servizi, con obbligazione solidale, ai sensi dell'Art.11 e successivi, del D.Lgs. 157/95. Il concorrente che partecipa a tale raggruppamento, non potrà presentare offerta come singola impresa.

L'Aggiudicataria si obbliga ad adottare in tutte le fasi del lavoro aereo piano di sicurezza sul lavoro ed al rispetto delle norme di cui al D.Lgs. n. 626/94, D.Lgs. n. 494/96 e D.Lgs. n. 242/96 ed a rispettare i contratti della circolare Ministeriale relativa alla fatica di volo richiamata con nota 440441 del 17.3.94 del Ministero dei Trasporti.

In relazione alle norme di sicurezza provvederà a dare adeguate informazioni ed a collaborare eventualmente alla formazione del personale addetto AIB ed aviotrasportato in merito alle norme di sicurezza durante le fasi operative ed il trasporto.

La Ditta aggiudicataria dovrà essere in possesso delle abilitazioni a norma di legge, per l'effettuazione di riprese fotografiche, cinematografiche e televisive, che potranno essere richieste dall'Ente appaltante.

La Ditta dovrà presentare legale documentazione (libro matricola o equivalente), comprovante la regolare assunzione di almeno di n.5 (cinque) piloti e di n.3 (tre) tecnici specialisti di aerei certificati dall'ente competente. L'Aggiudicatario deve comunicare all'Amministrazione Regionale i nominativi del personale addetto al servizio ed ha l'obbligo di provvedere a proprio carico e spese a quanto espressamente indicato:

- voli di trasferimento ad inizio e a fine servizio;
- stipendi, vitto, alloggio ed ogni altra spesa, ricorrente e non, del proprio personale nelle località più vicine alle basi operative;
- carburante, lubrificante, parti di consumo e parti di ricambio necessarie per assicurare il servizio, radio ricetrasmittenti quarzate sulle frequenze operative per i collegamenti con il servizio A.I.B., sistema di localizzazione GPS e quant'altro necessario per il corretto svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente capitolato;
- rifornimenti, manutenzioni ed ispezioni obbligatorie dei velivoli di cui dovrà essere trasmessa al Settore Foreste, entro le 24 ore successive, copia conforme della registrazione sul "quaderno tecnico di bordo" ed in caso di piccola manutenzione copia conforme del "foglio di lavoro";
- n. 2 tute di volo e n. 2 caschi per velivolo per consentire il servizio dell'addetto regionale all'avvistamento;
- tasse aeroportuali ed altre spese inerenti il ricovero ed il posizionamento dei velivoli nelle basi operative prefissate o esistenti in Campania;
- rispetto delle leggi sul lavoro subordinato per quanto riguarda i propri dipendenti impiegati nel servizio.

#### **ART. 11 - Verifiche e controlli**

---

La Regione vigila sull'andamento del servizio e sul rispetto delle condizioni contrattuali e di quanto previsto negli allegati.

Al fine di verificare la regolarità del servizio ed accertarne l'efficienza, l'Amministrazione si riserva la facoltà di disporre in qualunque momento e senza preavviso controlli ed ispezioni di natura tecnica ed amministrativa che l'Aggiudicataria è tenuta ad accettare.

#### **ART. 12 - Assicurazioni**

L'Aggiudicataria esonera l'Amministrazione Regionale da qualsiasi responsabilità verso terzi per danni che possono derivare dall'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto e per danni conseguenti a collisioni. Parimenti l'Aggiudicataria è unica responsabile dell'utilizzo e custodia dei depositi carburanti.

L'Aggiudicataria assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere e natura eventualmente arrecati a persone, cose o animali che possano derivare dall'impiego dei mezzi, attrezzature, impianti a qualsiasi titolo utilizzati dall'aggiudicataria nell'espletamento del servizio e per danni conseguenti a collisioni;

L'Aggiudicataria inoltre dovrà disporre delle assicurazioni come previste dall'art.6 del D.M. dei Trasporti del 18.06.1981 e successive modificazioni. In particolare l'assicurazione infortuni per passeggeri nel caso di trasporto di persone per il lavoro aereo, dovrà avere un massimale di Euro 774.685,00 per la persona trasportata in caso di decesso o invalidità permanente ed il totale rimborso delle spese mediche con il massimale più alto possibile in relazione al massimale previsto per il caso di morte e comunque non inferiore al 5% di esso, nonché assicurazione verso i terzi per danni derivanti dal servizio prestato per conto della Regione Campania.

#### **ART. 13 - Importo presunto**

Il pagamento del servizio fornito dalla Ditta avviene, prendendo come riferimento di base l'ora di volo, la quale deve intendersi comprensiva di tutti gli oneri contrattuali a carico della Ditta.

L'importo orario presunto a base d'asta dell'ora di volo viene fissato in Euro 255,00 IVA esclusa per un importo annuale a base d'asta pari ad Euro 229.500,00.

Per particolari condizioni stagionali che determinino l'espressa e formale richiesta da parte dell'aggiudicatrice di ulteriori ore di volo, l'aggiudicataria è tenuta a prestare ulteriori ore di volo per un massimo di 80 ore complessive. L'importo previsto per queste ore è pari al prezzo orario aggiudicato, decurtato del 18%.

#### **ART. 14 - Computo dei tempi dei volo e pagamenti dei corrispettivi**

Il tempo di volo sarà calcolato dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori; l'accertamento sarà effettuato da personale regionale o del Corpo Forestale dello Stato in attività presso i Settori Centrali delle Foreste e presso gli S.T.A.P.F. Tali tempi dovranno risultare e dai registri giornalieri, compilati dai piloti e controfirmati dai citati rappresentanti dell'Amministrazione, e da eventuali ulteriori documenti comprovanti le ore di volo effettuate dagli apparecchi.

Il pagamento del servizio fornito dalla Ditta avviene, prendendo come riferimento di base l'ora di volo, la quale deve intendersi comprensiva di tutti gli oneri contrattuali a carico della Ditta.

Il pagamento delle ore garantite annuali, avverrà annualmente secondo le seguenti modalità:

- 40% entro 90 gg. dall'arrivo di tutti gli aerei nelle basi operative;
- 60% residuo, al termine dell'attività del servizio;

I pagamenti di cui sopra saranno comunque ritenuti nei termini se disposti dal Settore competente nei 100 giorni dalla data di ricezione delle fatture.

Tali pagamenti saranno effettuati dietro presentazione di regolari fatture intestate alla Regione Campania, - Settore Foreste, Caccia e Pesca - Via G. Porzio - Centro Direzionale - Is. A/6 NAPOLI.

La liquidazione delle fatture resta sospesa qualora le prestazioni cui le stesse fanno riferimento siano state oggetto di contestazioni o di addebiti all'Aggiudicataria da parte della Regione Campania senza che ciò dia titolo ad alcun risarcimento o interessi di mora.

In tali casi, la liquidazione è disposta solo previa dichiarazione da parte del Settore Foreste Caccia e Pesca sull'avvenuta regolarizzazione o sulla sopravvenuta ottemperanza da parte della Aggiudicataria, ovvero, successivamente alla data di notifica della comunicazione scritta delle decisioni adottate

dall'Amministrazione Regionale, tenuto conto delle eventuali controdeduzioni fatte pervenire dall'Aggiudicataria.

#### **ART. 15 - Deposito cauzionale provvisorio e definitivo**

A garanzia dell'offerta il concorrente risultato provvisoriamente aggiudicatario costituisce, nel termine di tre giorni feriali decorrenti dal ricevimento della richiesta inoltrata dal Dirigente responsabile della procedura di gara, un deposito cauzionale di validità non inferiore a 6 mesi, per un valore pari al 5% dell'importo annuale a base d'asta, mediante fidejussione bancaria o assicurativa.

A seguito del provvedimento di aggiudicazione definitiva l'aggiudicataria costituisce cauzione definitiva pari al 10% dell'importo biennale aggiudicato secondo una delle forme in precedenza indicate.

La cauzione definitiva rimane vincolata per tutta la durata contrattuale ed è svincolata e restituita al contraente soltanto al termine del rapporto, dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali dell'Aggiudicatario.

#### **ART. 16 - Penali e garanzie**

In caso di ritardo nel decollo non dovuto a fatti imprevisi o imprevedibili ma a negligenze o carenze organizzative dell'aggiudicataria, l'Amministrazione provvede ad applicare, per ogni minuto di ritardo rispetto ai tempi massimi di cui all'art. 6 del presente Capitolato e calcolati dall'ordine di attivazione trasmesso alla base se possibile, o all'aggiudicataria via fax, una penale quantificata moltiplicando il numero di minuti di ritardo per il doppio del costo/minuto da corrispondere all'Aggiudicataria.

Per ogni singolo velivolo, fatta salva la manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuare a norma di legge, per ogni ora d'interruzione dal servizio operativo, eccedente le 12 ore mensili, verrà applicata alla ditta una penale pari al doppio del costo orario aggiudicato.

Per ogni ora oltre il limite delle 6 ore di interruzione di cui all'art. 8 si applicherà la medesima penale di cui al precedente capoverso e per ogni giornata o frazione di essa, l'importo della penale non potrà essere superiore a 8 volte il costo orario da corrispondere.

La sostituzione durante il servizio di uno o più velivoli con altri aventi caratteristiche inferiori a quelle richieste dal presente capitolato dà diritto all'Amministrazione Regionale, a suo insindacabile giudizio, a sciogliere ogni impegno assunto mediante semplice comunicazione scritta, fatto salvo il diritto riservato all'Amministrazione stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone all'aggiudicataria ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

Qualora le condizioni di rischio per gli incendi boschivi rendessero di fatto inapplicabile tale misura l'Amministrazione regionale potrà procedere all'esecuzione del servizio a mezzo di altra ditta anche per singolo aereo non conforme.

Sino al momento dell'assegnazione ad altri del servizio l'Amministrazione applicherà una penale consistente in una riduzione pari al 30% dell'importo orario aggiudicato e per un massimo di 80 ore di volo.

In caso di gravi inadempienze e/o violazioni delle disposizioni contrattuali, l'Amministrazione regionale notifica e fissa un termine perentorio di 5 giorni per l'adeguamento.

In caso di non ottemperanza l'Amministrazione regionale può procedere alla risoluzione del rapporto contrattuale fatto salvo il diritto riservato all'Amministrazione stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, che segue in graduatoria, fermo restando la verifica delle condizioni previste nel presente capitolato, gravando l'aggiudicataria iniziale di ogni maggiore spesa ed incamerandone la cauzione definitiva.

#### **ART. 17 - Presentazione delle offerte**

Le offerte possono essere presentate da Ditte, Società o da raggruppamenti di prestatori di servizi con obbligazione solidale, ai sensi dell'Art. 11 del D. Lgs. 157/95; Gli interessati dovranno far pervenire presso il Settore Provveditorato ed Economato Via P. Metastasio n. 29 - NAPOLI, entro il 25° giorno successivo alla data di pubblicazione del presente bando sul Bollettino ufficiale della Regione Campania, a mezzo raccomandata A/R, o consegna a mano purché annullato dall'ufficio postale (data certa), un plico sigillato con ceralacca e controfirmato sui lembi di chiusura sul quale si indicherà l'oggetto della gara ed il mittente, ed in cui saranno inserite:

a) Una busta sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura contenente l'offerta, su carta legale ove previsto dagli ordinamenti nazionali vigenti, espressa in cifre ed in lettere, indicante la percentuale di ribasso sul costo dell'ora di volo di cui all'Art. 13 del presente capitolato, sottoscritta con

firma leggibile e per esteso dal titolare della Ditta o dal Legale rappresentante in caso di Società. Per i Raggruppamenti d'impresa l'offerta congiunta deve essere sottoscritta secondo le modalità previste da D. Lgs. 157/95 testo vigente art. 11 comma 2. Nella busta contenente l'offerta non dovrà essere inserito altro documento, su di essa dovrà risultare in modo chiaro la dicitura "offerta";

b) una seconda busta, sulla quale dovrà risultare in modo chiaro la dicitura "documenti", contenente:

- AUTOCERTIFICAZIONE ai sensi del DPR 28. 12. 2000 n. 445 che contenga le seguenti informazioni:

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ della Ditta, Società o A.T.I. dichiara sotto la propria responsabilità:

- che la stessa dispone di mezzi, attrezzature e dei requisiti previsti dal capitolato speciale d'oneri e che ai sensi degli artt. 13 e 14 del D. Lgs. 157/95, negli ultimi due esercizi finanziari (2000 e 2001) ha avuto un fatturato globale medio di almeno Euro 180.000,000 per ciascun esercizio, di cui almeno Euro 100.000,00 per attività di perlustrazione e avvistamento per la prevenzione dagli incendi boschivi.

- Si allegano n. \_\_\_\_\_ dichiarazioni dei committenti relative al fatturato nei vari servizi compresi quelli realizzati per attività di perlustrazione e avvistamento per la prevenzione dagli incendi boschivi, ed alla regolare esecuzione tecnica dei servizi medesimi. In caso di Raggruppamenti d'impresa gli importi sono cumulabili tra i singoli partecipanti al raggruppamento ed in caso di fornitura parziale gli importi sono direttamente proporzionali alla fornitura offerta;

- di non trovarsi nella condizione di incapacità di contrattare con la pubblica Amministrazione, di cui all'art. 12 del D. Lgs. 157/95;

- di essere iscritti per l'esercizio dell'attività nel Registro della Camera di Commercio o nel Registro Professionale dello Stato di residenza di cui all'art. 15 del D. Lgs. 157/95;

- di essere in possesso delle licenze ministeriali e del relativo disciplinare di lavoro aereo;

- di aver tenuto conto nel redigere l'offerta degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché alle condizioni di lavoro;

- di essere proprietari od esercenti di almeno 4 (quattro) aerei con le caratteristiche di cui all'art. 3 del CSA e di aver assunto piloti e specialisti certificati dal R.A.I. nella misura prevista dall'art. 10. L'esercizio dovrà risultare da trascrizione sul certificato di immatricolazione;

- che presa visione del CSA ne accetta tutte le condizioni, compreso quanto previsto dagli art. 13 e 14.

Nel caso di raggruppamento d'impresa la dichiarazione deve essere presentata dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo.

• ATTESTAZIONE, a garanzia dell'esatta esecuzione degli obblighi contrattuali, di una Banca o di una Compagnia di Assicurazione che, senza assumere per il momento alcun impegno legale, dichiara la propria disponibilità a prestare le cauzioni, di cui all'art 15 del presente Capitolato.

- DOCUMENTAZIONE comprovante l'idoneità dei mezzi aerei quale:

- certificato di immatricolazione;

- certificato e specifica di navigabilità per l'esecuzione di lavori aerei e trasporto di passeggeri.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile. Trascorso il giorno fissato per il recapito delle offerte, non verrà riconosciuta valida, nessun'altra offerta, anche se sostitutiva od aggiuntiva di offerte precedenti. Non sarà ammessa alla gara l'offerta che manchi o risulti incompleta o irregolare di qualcuno dei documenti richiesti, parimenti, determinerà l'esclusione dalla gara il fatto che l'offerta non sia contenuta nell'apposita busta interna debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura.

L'aggiudicazione è vincolante per l'aggiudicatario, mentre non lo è per l'Amministrazione Regionale e risulterà definitiva solo quando il seggio aggiudicante avrà verificato la piena validità dei requisiti dichiarati per partecipare alla gara e approvato con successiva decretazione dirigenziale di presa d'atto, il verbale di gara che terrà luogo di contratto.

L'aggiudicazione avverrà anche in caso di una sola offerta ai sensi dell'art. 88 del R.D. 827/1924 e nulla l'aggiudicatario temporaneo potrà, ad alcun titolo pretendere qualora non si proceda all'aggiudicazione definitiva della gara.

Le offerte parziali saranno prese in considerazione in assenza di offerte totali.

Se dovesse emergere che i requisiti richiesti e dichiarati dal concorrente non sussistono, l'Amministrazione procederà ad aggiudicare, fermo restando la verifica delle condizioni sopra riportate, il servizio al concorrente che segue in graduatoria.

Qualora l'Amministrazione decidesse di non dare corso, a suo insindacabile giudizio, all'ulteriore procedura di gara saranno restituiti i plichi sigillati senza che si possa dare luogo a qualsivoglia rivendicazione. Pertanto, il concorrente dovrà indicare, in modo chiaro e leggibile sul plico, gli estremi di identificazione del mittente, nonché l'oggetto della gara.

Il seggio aggiudicante potrà richiedere ulteriore documentazione ad integrazione di quella richiesta nel rispetto della normativa vigente.

**ART. 18 - Domicilio legale**

L'Aggiudicataria provvederà a nominare un proprio legale rappresentante che elegge domicilio in Napoli e con il quale l'Amministrazione avrà ogni rapporto in merito alla necessità e al buon andamento del servizio.

**ART. 19 - Controversie**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti e concernenti l'esecuzione del servizio in appalto è competente il foro di Napoli.

**ART. 20 - Oneri contrattuali**

Le spese conseguenti alla registrazione del contratto relativo al servizio di cui al presente capitolato, sono a carico dell'aggiudicataria.

**ART. 21 - Rinvio alla legislazione vigente**

Per tutto quanto non previsto espressamente nel presente Capitolato Speciale si fa espresso riferimento alle vigenti disposizioni in materia di appalti pubblici.

ART. 1 - Oggetto dell'appalto

ART. 2 - Durata del contratto

ART. 3 - Caratteristiche tecniche dei velivoli e dotazioni

ART. 4 - Operatività e schieramento dei mezzi

ART. 5 - Basi operative e dotazioni

ART. 6 - Modalità di svolgimento del servizio

ART. 7 - Identificazione del velivolo

ART. 8 - Manutenzioni, avarie e sostituzioni di aeromobili

ART. 9 - Modalità di aggiudicazione del servizio

ART. 10 - Requisiti ed obblighi contrattuali

ART. 11 - Verifiche e controlli

ART. 12 - Assicurazioni

ART. 13 - Importo presunto

ART. 14 - Computo dei tempi del volo e pagamenti dei corrispettivi

ART. 15 - Deposito cauzionale provvisorio e definitivo

ART. 16 - Penali e garanzie

ART. 17 - Presentazione delle offerte

ART. 18 - Domicilio legale

ART. 19 - Controversie

ART. 20 - Oneri contrattuali

ART. 21 - Rinvio alla legislazione vigente