

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 25 ottobre 2002 - Deliberazione N. 4853 - Area Generale di Coordinamento Demanio e Patrimonio - **Affidamento temporaneo della manutenzione degli autoveicoli regionali e dei C.F.S. che espletano l'A.I.B. per conto della Regione Campania alla Soc. Coop. "La Bil" a.r. l. ed autorizzazione all'indizione di gara di evidenza pubblica.**

omissis

Premesso:

- che con gli atti n.8417 del 18.2.1985 e n.1152 del 18.2.1986, regolarmente vistati dalla CCARC, la Giunta Regionale deliberava l'installazione di un'officina meccanica, carrozzeria e lavaggio per gli autoveicoli in dotazione all'Autoparco regionale;

- che dopo l'espletamento di apposito appalto concorso, con atto deliberativo n. 7088 del 21/12/1987, la Giunta Regionale dichiarava aggiudicataria la Soc. Coop. La Bril a R.L., approvando lo schema di convenzione, che veniva registrata presso l'Ufficio del Registro degli atti privati di Napoli in data 25/1/1989 al n. 2438;

- che l'inizio dell'attività dell'Autofficina fu convenzionalmente registrato alla data 1.11.1990;

- che pertanto, la data ultima di scadenza della convenzione era fissata al 31.10.2000;

- che in data 4.10.2000 la Soc. Coop. La Bril presentò comunicazione di disponibilità per la proroga biennale, ai sensi dell'art.27, comma 6, Legge 488/1999 del 23.12.1999, pubblicata sul Supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale del 27.12.1999, assicurando la concessione della riduzione del 3% previsto da detto dispositivo di legge;

- che con Decreto Dirigenziale n. 258 del 2/11/2000, si è provveduto a prorogare il contratto per la gestione dell'Autofficina con la predetta Soc. Cooperativa sino alla data del 31/10/2002;

- che approssimandosi la fine della scadenza della proroga contrattuale, la La Bril a r.l., nella persona del presidente sig. Sabatino Guarino, ha proposto, con nota del 20/5/2002, di avvalersi del disposto dell'art. 29 comma 1 lettera c) della Legge 448/01 (legge Finanziaria 2002), inviando in allegato alcune proposte per la prosecuzione del servizio di autofficina per conto della Giunta Regionale;

- che la citata Legge Finanziaria, effettivamente con l'art. 29, detta le norme finalizzate alla ricerca dei soggetti più idonei per la fornitura di servizi alla P.A., nel rispetto dei criteri di maggiore efficienza ed economicità;

- che in particolare, il comma "C" del richiamato art. 29, consente di attribuire lo svolgimento di servizi, a soggetti di diritto privato già esistenti, attraverso gara pubblica, ovvero con adesione a convenzioni stipulate ai sensi dell'art. 26, Legge n. 488 del 23/12/99 e dell'art. 59 Legge n.388 del 23/12/00;

- che predisposto l'atto deliberativo accogliendo l'istanza della Soc. Coop. La Bril, questo veniva preliminarmente esaminato in data 16/10/2002 dal segretariato della Giunta Regionale, che conveniva di optare per una gara ad evidenza pubblica, suggerendo di concedere una, proroga alla Soc. Coop. La Bril a R.L. per il tempo necessario all'effettuazione della gara.

Considerato:

- che l'Autoparco della Giunta Regionale annovera n. 272 autoveicoli, di cui n. 168 automezzi definiti "speciali" quali Fiat Panda 4X4, fuoristrada, autobotti, autoscuderia, autoespurgo, trattori, macchine agricole, etc.;

- che ai 272 autoveicoli regionali, per la manutenzione vanno aggiunti 208 automezzi del Corpo Forestale dello Stato che svolgono la campagna AIB regionale;

- che complessivamente quindi il numero degli automezzi da mantenere ammonta a circa 480, senza considerare le autovetture del Consiglio Regionale, ammesse a manutenzione con il pagamento diretto delle prestazioni a seguito di fatturazione;

- che a seguito del monitoraggio continuo effettuato sulle prestazioni rese dall'Autofficina, è stata riscontrata una soddisfacente professionalità raggiunta da tutte le maestranze, che ad oggi, ammontano complessivamente a 23 unità e che assicurano una manutenzione degli autoveicoli regionali e del CFS senza soluzione di continuità, di buon livello qualitativo;

- che pertanto, può essere conveniente per l'Amministrazione espletare la gara, salvaguardando i livelli occupazionali delle citate unità lavorative;

- che tale servizio di manutenzione, resosi sino ad oggi necessario per la varietà e peculiarità della composizione dell'Autoparco regionale, per la facilità dell'iter di ottenimento, la prontezza dell'intervento e la

rapidità di effettuazione dei lavori necessari, dà continuo nuovo impulso e sostegno alle strutture operative della Regione Campania;

Ritenuto:

- che a seguito di tale nuovo affidamento, sarà necessario acquisire ulteriori licenze per la revisione periodica di legge delle autovetture in sede, alcuni macchinari e nuove attrezzature in sostituzione e/o in aggiunta a quelle che si possono ritenere obsolete, con una spesa stimata in circa Euro 300.000,00;

- che la gara per il nuovo affidamento, dovrà prevedere, sempre nel rispetto delle priorità degli autoveicoli regionali, l'estensione dell'operatività dell'autofficina presso soggetti privati e/o enti terzi con l'introduzione del 50% del fatturato da parte dell'Ente, al netto di IVA, materiali di consumo e ricambi, onde ottenere una forma di autofinanziamento;

- che per l'espletamento della licitazione privata sopra la soglia comunitaria dei 200.000,00 Euro, si rende necessario un periodo minimo di mesi quattro dal 1/11/2002 al 28/2/2003;

- che per evitare disservizi alle strutture operative della Giunta Regionale è conveniente come suggerito, concedere la proroga di quattro mesi alla Soc. Coop. La Brill medesima.

- Viste le LL.RR. n.20/78 e n.5/99;

su proposta del Coordinatore dell'AGC Demanio e Patrimonio nonché della piena regolarità espressa dal Dirigente dell'AGC medesima.

DELIBERA:

per quanto espresso in premessa, che qui si intende integralmente riportato e confermato:

- di autorizzare la proroga di mesi quattro dell'affidamento della manutenzione degli autoveicoli regionali e di quelli del Corpo Forestale dello Stato operanti per FAIB regionale, alla Soc. Coop La Brill a R.L., sita in Napoli alla Via.P. Metastasio, 25/29, a partire dal 1/11/2002 e con scadenza 28/2/2003;

- di stabilire che per tale durata, il corrispettivo da corrispondere per la manutenzione ordinaria e straordinaria, sia mantenuto ai medesimi livelli di quello stabilito ai sensi dell'art. 27, comma 6, Legge 488/99 pubblicata sulla G.U. del 27/12/99, che assicurava una riduzione di un ulteriore 3%, mantenendo inalterata la convenzione in essere;

- di autorizzare il Settore Provveditorato ed Economato, ad espletare apposita licitazione privata per l'affidamento della gestione della manutenzione degli autoveicoli regionali e di quelli del Corpo Forestale dello Stato che espletano il servizio AIB regionale, usufruendo delle strutture e delle attrezzature dell'Autofficina esistente e salvaguardando i livelli occupazionali delle 23 unità lavorative;

- di autorizzare l'estensione dell'operatività dell'Autofficina a privati e/o enti terzi d'intesa con il Settore Provveditorato ed Economato, per attuare una forma di autofinanziamento per l'Ente;

- di autorizzare il Settore Provveditorato ed Economato a prevedere negli atti di gara che l'ammontare determinato dall'applicazione dell'aliquota del 50% del fatturato ad enti terzi e/o privati, al netto dell'IVA, dei ricambi e dei materiali di consumo, venga incamerato dalla Regione sul medesimo capitolo di bilancio deputato alle spese di manutenzione autoveicoli e che il rimanente 50%, venga destinato quale incentivazione per la Società e/o il privato aggiudicatario della gara;

- di stabilire che alla stipula del bando, del capitolato e del nuovo schema di convenzione, si procederà con successivi atti;

- di stabilire che a partire dal 1/11/2002, sino alla data di scadenza, il costo del corrispettivo per la manutenzione ordinaria e straordinaria sia il medesimo di quello attuale;

- di stabilire che per far fronte alle esigenze finanziarie si provvederà con gli stanziamenti del capitolo 136, espressamente deputato dalle leggi di bilancio;

- di inviare il presente atto al Settore Gestione delle, Entrate e della Spesa, all'AGC Demanio e Patrimonio ed al Settore Provveditorato ed Economato per quanto di rispettiva competenza;

- di inviare il presente atto al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Nuzzolo

Il Presidente
Bassolino