

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 6 dicembre 2002 - Deliberazione N. 5899 - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - L.R. 28/3/02 N. 3. **Trasporto pubblico regionale e locale. Approvazione schema di contratto di servizio. (con allegato).**

omissis

PREMESSO

Che il contesto normativo di riferimento per la riforma del Trasporto Pubblico Locale è stato definito dalla Legge n. 59/1997 e successive modificazioni, dal D.Lgs. n. 422/1997, di attuazione dell'art. 4, comma 4, della L. n. 59/1997 e successive modificazioni, e dal D.Lgs. n. 400/1999;

Che, in applicazione della Legge n. 59/1997, con il D.Lgs. n. 422/1997, e successive modifiche ed integrazioni, è stato previsto il conferimento della delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi ferroviari di interesse regionale già esercitati dalla Società F.S. S.p.A.;

Che la Giunta regionale, con deliberazione n. 8740 del 30.12.1999 - concernente il conferimento della delega delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione alla Società F.S. S.p.A. - ha, tra l'altro, approvato lo schema di Accordo di Programma, successivamente sottoscritto in data 10.2.2000 con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione in attuazione dell'art. 9 del D.Lgs. n. 422/1997;

Che il D.P.C.M. del 16.11.2000 prevede la stipula di un contratto di servizio biennale per gli anni 2002/2003;

Che la L.R. n. 3 del 28/3/2002 ha confermato che il contratto di servizio è lo strumento funzionale al miglioramento del servizio di Trasporto Pubblico Locale ed al suo adeguamento alle esigenze dell'utenza, nel rispetto delle linee guida stabilite dall'Ente;

Che ai sensi dell'art. 46 della citata L.R. n. 3/2002 i servizi di trasporto esercitati dalle aziende ed imprese titolari di concessione alla data di entrata in vigore della stessa restano validi sino alla effettiva scadenza della concessione e, comunque, entro e non oltre il 31.12.2003, previa formalizzazione di uno specifico contratto di servizio;

Che in data 22.6.2001 la Regione Campania ha stipulato un contratto sperimentale con la Società Trenitalia S.p.A. con cui è stato affidato a quest'ultima il servizio di trasporto ferroviario di interesse regionale fino al 31.12.2001;

Che, al fine della prosecuzione da parte della Società Trenitalia S.p.A. del servizio ferroviario di interesse regionale già esercitato sino al 31.12.2001, la Regione Campania ha sottoscritto in data 8/11/2002 apposito contratto di servizio con la detta Società con decorrenza 1.1.2002 - 31.12.2003;

Che con contratto del 30.1.2001 la Società Trenitalia S.p.A. - in attuazione dell'Accordo Quadro intervenuto con il Comune di Napoli ed ANM-Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. in data 26.7.2000, con cui, tra l'altro, si è stabilito di affidare alla Società Metronapoli S.p.A. la gestione integrata del servizio di trasporto su ferro, al fine di ottimizzarne il livello, mediante lo strumento giuridico dell'affitto d'azienda - ha concesso in affitto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2562 Cod. Civ., alla Società Metronapoli S.p.A. l'intera Azienda relativa all'attività svolta per il servizio passante della città di Napoli e per il servizio collinare;

Che, pertanto, nel contratto di servizio del 8/11/2002 intercorso tra la Regione Campania e la Società Trenitalia S.p.A. non sono stati previsti i collegamenti di cui al punto che precede;

CONSIDERATO

Che, conseguentemente, ai sensi della L.R. n. 3/2002, occorre formalizzare apposito contratto di servizio con la Società Metronapoli S.p.A. avente ad oggetto l'attività svolta dall'Azienda concessa a quest'ultima in affitto dalla Società Trenitalia S.p.A. e con scadenza al 31.12.2003;

- Che il Settore competente, fermo restando il contenimento dei costi nei limiti dei trasferimenti statali, ha predisposto lo schema di contratto di servizio di cui al punto che precede, facente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, da sottoscrivere con la Società Metronapoli S.p.A.;

Che con nota 7 ottobre 2002 prot. 8903 l'A.G.C. Avvocatura ha espresso parere circa lo schema di contratto di servizio tipo da adottarsi per il trasporto pubblico di interesse regionale e locale;

Che gli oneri relativi al contratto di servizio de quo graveranno sul cap 2345 UPB 1.57.101 del bilancio regionale;

VISTI

- la L. n. 59/1997 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 400/1999;
- il D.P.C.M, 16.11.2000;
- la L.R. n. 3/2002;
- L'art 35 L. 109/1994;
- La nota A.G.C. Avvocatura del 7.10.2002

Propone, e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di approvare l'allegato schema di contratto facente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione da sottoscrivere con la Società Metronapoli S.p.A. ,
- di imputare la spesa di Euro 1.859.244,84 al cap. 2345 inserito nell'U.P.B 1.57.101 del Bilancio 2002 denominata "Gestione dei Servizi di Trasporto e Attuazione Trasporto Pubblico Locale;
- di disporre che l'importo di Euro 4.000.000,00 sarà imputato al corrispondente capitolo del Bilancio 2003;
- di autorizzare il Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità a provvedere con proprio atto ai successivi impegni finanziari;
- di trasmettere copia del presente provvedimento all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, al Settore Bilancio e Programmazione Economica per quanto di rispettiva competenza;
- di trasmettere il presente atto al Direttore dell'Ufficio BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Nuzzolo

Il Presidente
Bassolino