

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 20 dicembre 2002 - Deliberazione n. 6211 - Area Generale di Coordinamento LL.PP. - Trasporti - **Modifica ed integrazione della delibera n. 2924 del 21/6/2002 elenco inerente le progettazioni e gli studi di fattibilità di opere pubbliche di interesse regionale nomina R.U.P. legge 109/94 e S.M.I. (con allegati).**

omissis

Premesso:

- che la Regione Campania, ha in corso un processo generale di definizione delle linee strategiche finalizzate ad un migliore sviluppo della mobilità sul proprio territorio, con risvolti, positivi anche nel settore turistico- culturale;

- che la Regione Campania da tempo sostiene la necessità di realizzare idonee e moderne infrastrutture che siano anche di attrazione del traffico turistico e a sostegno dello sviluppo economico del territorio;

- che con delibera di G.R. n. 7306 del 31.12.2001 sono state delineate alcune opere che dovrebbero meglio caratterizzare tale sviluppo, per le quali avviare le attività di progettazione e nominati i Responsabili Unici dei Procedimenti ai sensi della Legge 109/94 e S.M. i.;

- che con delibera di G.R. n. 2924 del 21.6.20,02 è stato modificato ed integrato l'elenco delle progettazioni e studi di fattibilità nonché dei nominativi dei R.U.P., di cui alla delibera di G.R. n. 7306 del 31.12.2001;

Considerato:

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e la Regione Campania hanno sottoscritto, in data 31 ottobre 2002, il 1° Accordo Attuativo per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel 1° Programma di infrastrutture strategiche approvato dal CIPE con delibera n. 121 del 21.12.2001;

- che, in particolare la "Variante di Caserta: raddoppio nel tratto SS 265 - svincolo Policlinico" è inclusa tra i progetti finanziati ai, sensi del 1° Accordo Attuativo e che, pertanto, i fondi iscritti nel Capitolo di Bilancio 2122 della Regione Campania per la progettazione preliminare di detta opera, possano essere utilmente destinati alla redazione di ulteriori studi di fattibilità di particolare interesse per l'Amministrazione regionale;

- che la Regione Campania, nell'ambito del P.O.R. Campania 2000-2006, intende promuovere una procedura di evidenza pubblica per selezionare studi di fattibilità nel settore della portualità turistica al fine di garantire la costituzione del sistema integrato della portualità turistica regionale;

Ritenuto:

- che relativamente alla "Variante di Caserta: raddoppio nel tratto SS 265 svincolo Policlinico", il soggetto aggiudicatore dell'opera, sia da considerarsi l'ANAS, in quanto titolare dell'esistente viabilità da potenziare, pertanto anche il progetto preliminare del raddoppio previsto debba essere realizzato dall'ente stesso, con i fondi messi a disposizione dal 1° Accordo Attuativo;

- che gli Studi di, Fattibilità "dell'Asse Lioni - Grottaminarda" e del collegamento "A1 (Capua) - Area Domitiana e Flegrea" debbano essere inquadrati nel sistema stradale regionale,

- che la Regione debba dotarsi di uno studio di Fattibilità dei collegamenti ferroviari "Torre Annunziata - Gragnano" e "Sicignano - Lagonegro", che fornisca. indicazioni circa la sostenibilità economico-finanziaria dell'eventuale riutilizzo delle sedi ferroviarie per la realizzazione di sistemi intermedi in sede propria con caratteristiche di maggiore accessibilità e frequenza di esercizio, o dell'eventuale ripristino dell'esercizio ferroviario in considerazione degli effetti prodotti dalla realizzazione del sistema metropolitano regionale;

- che il progetto preliminare del porto di Ercolano, parte integrante del sistema integrato della portualità turistica regionale, debba essere redatto a valle di un opportuno studio di fattibilità che definisca la qualità delle proposte in termini di compatibilità ambientale, integrazione con le risorse presenti sul territorio costiero, sostenibilità economico finanziaria degli interventi, programmi gestionali, creazione e/o rifunzionalizzazione di attività economiche, ricaduta occupazionale e sviluppo dell'indotto;

Viste:

- le opere riportate nella delibera di GR. n. 2924 del 21.6.2002;

• le dimissioni da R.U.P. dell'arch. Maurizio SCHIAZZANO (prot. N. 8191 del 17/12/02) e dell'arch. Francesco IOVINO (prot. N. del 16189 18/12/02), (allegati nn. 2 e 3);

Visti:

- la legge 109/94 e S.M. i.;
- l'Intesa Generale Quadro del 18/12/2001;
- la Delibera CIPE del 21.12.2001;
- D.Lgs 20 agosto 2002, n. 190,
- il I° Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro del 31 ottobre 2002;

PROPONGONO E LA GIUNTA IN CONFORMITA' A VOTI UNANIMI

DELIBERA

• Per i motivi di cui alla premessa che qui si intendono integralmente riportati per far parte integrante e sostanziale del presente atto;

• Di prendere atto delle dimissioni da R.U.P. dell'arch. Maurizio SCHIAZZANO (prot. N. 8191 del 17/12/02) e dell'arch. Francesco IOVINO (prot. N. 16189 del 18/12/02), (allegati nn. 2 e 3);

• Di prendere atto che a seguito delle modifiche citate in narrativa l'allegato 1 bis della - predetta delibera 2924/02 risulta sostituito dal nuovo prospetto (allegato 1 ter) che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

• Di approvare, pertanto, la nuova programmazione delle progettazioni e degli studi di fattibilità, secondo lo schema allegato (allegato 1 ter) nel quale vengono indicate, come indirizzo politico e programmatico, alcune opere per le quali avviare gli studi e/o le progettazioni di opere da eseguire sul territorio della Regione Campania in coerenza con gli strumenti di programmazione dei trasporti vigenti e, inoltre, di quelli in corso di definizione quali il Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Territoriale di Coordinamento;

• Di nominare i Responsabili Unici del Procedimento ai sensi della legge 109/94 e s.m.i. secondo l'indicazione dello schema allegato (allegato 1 ter) per tutte le attività afferenti gli studi, le progettazioni e la realizzazione degli interventi;

• Di demandare alle AA.GG.CC. LL.PP. e Trasporti e Viabilità, rispettivamente Settore Opere Pubbliche e Trasporti e Viabilità, l'attuazione di tutti gli adempimenti di competenza legati alle attività tecniche e concorsuali;

• Di demandare al Dirigente del Settore Opere Pubbliche di provvedere, con atti monocratici, alla liquidazione di spesa sul capitolo n. 2122 del bilancio esercizio 2001;

• Di prendere atto dell'impegno della somma di Euro 4.353.731,66 (Lire 8.430 milioni) sul capitolo n. 2122 del bilancio di esercizio 2001 (rif Delibera n. 7306 del 31.12.2001) per le attività di studi di fattibilità e di progettazioni;

• Di trasmettere il presente atto ai Settori Opere Pubbliche, Piani e Programmi, Trasporti e Viabilità, Demanio e Patrimonio, Demanio Marittimo, Entrate e Spese e al B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario
Nuzzolo

Il Presidente
Bassolino

Assessorato ai LL.PP., OO.PP., Protezione Civile, Parcheggi, Cave e Torbiere, Acque Minerali e Termali - Allegato 1 ter

PROGETTO O STUDIO	COSTO DEL PROGETTO O DELLO STUDIO COMPRESO IVA		Responsabile Unico del Procedimento	IMPORTO LAVORI STIMATO	
	EURO	LIRE		MEURO	MLD LIRE
<i>Progetto Preliminare e Studio di Prefattibilità ambientale</i> Stazione "Anfiteatro" di Pozzuoli	743.697,93	1.440.000.000 ^(*)	Ing. Guglielmo GIUNTOLI	36,15	70,0
<i>Progetto Preliminare e Studio di Prefattibilità Ambientale</i> del Prolungamento della linea tranviaria Marano-Mugnano-Villaricca-Nodo di Interscambio di Piscinola, da Villaricca a Giugliano	247.899,31	480.000.000	Ing. Michele IOVIENO	12,91	25,0
<i>Progetto Definitivo</i> della linea tranviaria Marano-Mugnano-Villaricca-Nodo di Interscambio di Piscinola, come definito nell'accordo di Programma Preliminare siglato il 13.03.2001 c/o la Regione Campania	619.748,28	1.200.000.000	Ing. Pasquale FUSCO	15,49	30,0
<i>Progetto definitivo</i> Collegamento tra S.P. Eboli Mare (loc. Santa Cecilia) con il prolungamento della SP n. 431 Aversana.	154.937,07	300.000.000	Ing. Antonio BATTILORO	13,94	27,0
<i>Studio di fattibilità</i> Collegamento stradale tra A3 (SA-RC) e SS 18 var per valorizzazione area Cilento - Vallo di Diano e miglioramento accessibilità da/verso l'Area Costiera delle zone interne	619.748,28	1.200.000.000	Ing. Giuseppe TOPA	193,67	375,0
<i>Progetto Preliminare e Definitivo</i> lavori connessi alla realizzazione del Canale Conte di Sarno. Lavori di messa in sicurezza e risanamento ambientale	469.975,78	910.000.000	Ing. Luigi PALAZZI	13,63	26,4
<i>Studio di Fattibilità</i> Porto di Ercolano	103.291,38	200.000.000	Ing. Amodio FIORETTO	3,72	7,2
<i>Studi di Fattibilità</i> dei collegamenti "Lioni - Grottaminarda" e "A1 (Capua) - Area Domitiana e Flegrea" nel sistema stradale regionale	1.136.205,18	2.200.000.000	Ing. Renato MENNITTI	449,32	870,0
<i>Studi di fattibilità</i> dei collegamenti ferroviari "Torre Annunziata - Gragnano" e "Sicignano - Lagonegro" nel sistema ferroviario regionale	258.228,45	500.000.000	Ing. Sergio NEGRO	-	-
TOTALI	4.353.731,66	8.430.000.000			

^(*) Trattasi di opera in concessione, pertanto l'importo di Lire 1.440.000.000 è escluso dall'appalto della progettazione di cui al presente provvedimento.