

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 24 gennaio 2003 - Deliberazione n. 242 - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - **Por Campania 2000-2006. Complemento di Programmazione - Asse VI - Reti e nodi di servizio - Misura 6.1 - Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, Sistema Metropolitana Regionale. Realizzazione della bretella di collegamento ferroviario tra le linee Cumana e Circumflegrea. I^ stralcio funzionale Soccavo - Monte S. Angelo.**

omissis

PREMESSO:

- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Primo Programma degli interventi infrastrutturali con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a il sistema";

- che, in conformità alle strategie generali di intervento della Misura 6.1, mirate alla realizzazione del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, con la predetta deliberazione la G.R. ha approvato i contenuti del documento, da cui risulta che il Progetto di Metropolitana Regionale individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico;

- che con la medesima deliberazione la G.R. ha inoltre confermato nella nuova programmazione tutte le componenti invariante individuate con le precedenti deliberazioni n. 6090/01, n. 7116/01 e n. 7271/01, unitamente all'attività di monitoraggio con cui è stata riconosciuta e verificata la caratteristica di invarianza e per le quali è tutt'ora in corso l'attività di rendicontazione;

- che contemporaneamente al quadro dell'offerta infrastrutturale, individuata per le varie componenti e tipologie, è stato approvato anche il quadro finanziario definito per i vari sistemi e secondo un concetto di unitarietà e addizionalità stabilito dalla deliberazione CIPE del 21-12-2001:

1. Sistema Metropolitana Regionale:

	<b>Lire/Mld</b>	<b>Meuro</b>
Costo complessivo	7.524	3.885,82
Risorse finanziarie:		
- ex leggi di settore già disponibili	2.504	1.293,21
- ex legge obiettivo	4.175	2.156,21
- ex POR 2000-2006 Mis. 6.1	845	436,40
2. Sistema Viabilità Regionale e Nazionale		
Costo complessivo	7.811	4.034,04
Risorse finanziarie,		
- ex legge obiettivo	5.246	2.709,33
- ex APQ Intesa Istituzionale		
- ex 1° Programma Interventi	396	204,52
- ex 2° Programma Interventi	2.169	1.120,19
3. Sistema Portualità Regionale		
Costo complessivo	668	345,00
Risorse finanziarie:		
- ex legge obiettivo	390	201,42
- ex Autorità Portuale Napoli	14	7,23
- ex Autorità Portuale Salerno	14	7,23
- ex POR 2000-2006-Mis. 6.1	70	36,16
- ex POR 2000-2006 Mis. 6.1		
partecipazione PI valore 93,24 M Euro	29	14,98

- ex POR 2000-2006 Mis. 4.6		
partecipazione PI portualità turistica	151	77,98
4. Sistema Aeroportuale Campano		
Costo complessivo	600	309,87
Risorse finanziarie:		
- ex legge obiettivo	520	268,55
- ex POR 2000-2006 Mis. 6.1	80	41,32
5. Sistema Interportuale Campano		
Costo complessivo	696	359,45
Risorse finanziarie:		
- ex legge obiettivo	538	277,85
- ex POR 2000-2006 Mis. 6.1	70	36,15
- ex POR 2000-2006 Mis. 4.1	30	15,50
- ex Società di Gestione	58	29,95

## CONSIDERATO:

- che il Sistema della Metropolitana Regionale è articolato per direttrici ferroviarie, individuate con la deliberazione di G.R. n. 6090 del 9-11-2001 nell'ambito delle quali è stata prevista la bretella ferroviaria Soccavo-Mostra di collegamento tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea;

- che con la deliberazione di G.R. n. 1282 del 5-4-2002 la realizzazione della citata bretella, definita anche linea 7 della rete metropolitana di Napoli, è inserita nell'elenco di completamento di interventi in corso e parzialmente finanziati, distinto nella tratta Soccavo - Monte S. Angelo in costruzione e nella tratta Monte S. Angelo - Mostra in corso di progettazione;

## TENUTO PRESENTE:

- che per la realizzazione della bretella Soccavo - Mostra, 1° stralcio Soccavo - Monte S. Angelo, la Soc. SEPSA S.p.A. allo stato a totale capitale sociale di proprietà regionale, a seguito di selezione di procedure ad evidenza pubblica, ottenne un contributo finanziario di £ 24.124.025.995 pari a Euro 12.459.019,66 assentito ed impegnato con deliberazione di G.R. n. 9569 del 30/12/1999, a valere sul FESR del Programma Operativo Plurifondi (POP) 1994-1999, annualità 1997 - Misura 1.2 - sul progetto n. 137;

- che con successiva deliberazione di G.R. n. 3723 del 28/10/2000 veniva approvata la variante del progetto n. 137 relativo alla realizzazione del primo stralcio funzionale Soccavo - Monte S. Angelo del progetto e veniva rideterminato il contributo da erogare in £ 24.064.025.956 pari ad Euro 12.428.032,22 del contributo FESR, già assentito ed impegnato con la citata deliberazione 9569/99 sul capitolo 082 del Bilancio regionale 1997;

## PRECISATO:

- che il predetto progetto fu ammesso al finanziamento avente un costo complessivo di £ 48.128.051.911 pari ad Euro 24.856.064,44 di cui £ 24.059.213.150 pari a Euro 12.425.546,66 gravante come quota parte nazionale sui fondi già disponibili della Soc. SEPSA S.p.A. a carico della legge 211/99;

## RILEVATO

- che i lavori in questione riguardano, la realizzazione di una tratta ferroviaria in galleria;

- che a causa dei fenomeni alluvionali del settembre 2001 la Soc. SEPSA fu costretta a disporre la sospensione dei lavori in quanto era necessario provvedere allo svuotamento della galleria invasa dalle acque, nonché ad altri interventi di emergenza, per cui non è stato possibile assicurare la ultimazione dei lavori nei tempi previsti;

- che la gravità del fenomeno calamitoso ha interessato anche altri progetti per cui la Commissione Europea con decisione n. C(2002) 188 del 25/2/2002 ha concesso la proroga al 30/9/2002 del termine di certificazione della spesa sul POP 94/99;

- che alla data del 30.9.2002 la Soc. SEPSA, stante la gravità dei danni subiti è riuscita a realizzare solo una parte dei lavori di cui al progetto in questione;

CONSTATATO

- che a detta Società è stata liquidata finora la somma complessiva di Euro 6.900.163,52 pari a £ 13.360.579.624 con i seguenti provvedimenti:

- D.D. n. 003 del 12/4/2001 Euro 4.971.212,69 paria £ 9.625.610.000

- D.D. n° 116/P del 20/9/2002 Euro 1.928.950,83 pari a £ 3.734.969.624

a valere sullo stanziamento FESR del POP 94-99 Misura 1.2;

CONSIDERATO:

- che i lavori eseguiti, se non completati, vanificherebbero la funzionalità di un'opera che costituisce elemento INVARIANTE del Sistema della Metropolitana Regionale;

- che si ritiene pertanto necessario provvedere al completamento del progetto in questione;

- che si deve necessariamente assicurare la copertura finanziaria della somma di Euro 5.527.868,70 quale differenza tra l'importo complessivo di Euro 12.428.032,22 inizialmente assentito e approvato e l'importo di Euro 6.900.163,52 già erogato a valere sul FESR del predetto Programma POP come rilevati dai citati decreti dirigenziali di liquidazione;

ATTESO:

- che detta copertura può essere assicurata mediante l'utilizzazione di risorse POR 2000 - 2006 Asse VI - Misura 6.1 - trattandosi, nella fattispecie, di lotto funzionale già ammesso a seguito di istruttoria dei competenti Servizi Regionali, al cofinanziamento del POP 94 - 99 in quanto intervento INVARIANTE del Sistema della Metropolitana Regionale;

RITENUTO:

- che è pertanto possibile assentire ed impegnare il finanziamento dell'importo di Euro 5.527.868,70 sulla disponibilità del POR Campania 2000-2006, Asse VI - Misura 6.1, per il completamento del progetto relativo alla realizzazione del collegamento ferroviario tra le linee Cumana e Circumflegrea, tratta funzionale Soccavo - Mostra, lo stralcio funzionale Soccavo Monte - S. Angelo;

- che l'impegno, la liquidazione e l'erogazione del contributo di Euro 5.527.868,70 a carico del POR Campania 2000-2006 Asse VI - Misura 6.1 - saranno effettuate con successivi provvedimenti dirigenziali;

- che come attestato dal Dirigente del Settore proponente del presente provvedimento, la spesa necessaria può essere imputata sulla competente U.P.B. del Bilancio 2003, attualmente in esercizio provvisorio che presenta la necessaria disponibilità;

VISTO:

- la deliberazione di G.R. n. 9569 del 30-12-99;

- la deliberazione di G. R. n. 5723 del 28-11-2000;

- la deliberazione di G. R. n. 6090 del 9-11-2001

- la deliberazione di G.R. n. 1282 del 5-4-2002;

PROPONE e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi indicati in premessa che qui si intendono interamente riportati per formare parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- di finanziare il completamento dei lavori di costruzione dello stralcio funzionale Soccavo - Monte S. Angelo, il cui progetto è stato approvato per un costo complessivo di Euro 24.853.518,84e ammesso, con il numero 137, al contributo del FESR per il POP 94-99 Misura 1.2 per un importo di Euro 12.428.032,22;

- di stabilire che al finanziamento di Euro 5.527.868,70 quale differenza tra l'importo del contributo assentito e quello erogato alla data del 30.9.2002, si provvederà con le risorse FESR di cui al POR Campania 2000 - 2006 Asse VI - Misura 6.1;

- di stabilire che l'impegno, la liquidazione e l'erogazione del contributo di Euro 5.527.868,50 a carico del POR Campania 2000-2006, saranno effettuati con provvedimenti dirigenziali, alla Soc. SEPSA quale beneficiario finale e soggetto attuatore dell'intervento;

- di trasmettere copia della presente deliberazione all'Autorità di Gestione del POR, all'Autorità di Pagamento del POR, all'Area Generale di Coordinamento Rapporti con Organi Nazionali ed Internazionali, al Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici, all'A.G.C Ecologia, Tutela dell'Ambiente,

Protezione Civile, all'A.G.C. Gabinetto della Presidenza della Giunta Regionale, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità e alla Soc. SEPSA;

- di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario  
Brancati

Il Presidente  
Bassolino