

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 30 dicembre 2002 - Deliberazione n. 6483 - Area Generale di Coordinamento Lavori Pubblici - **Realizzazione del sistema informativo stradale e impostazione del catasto stradale - Approvazione disciplinare tecnico e metodologico.**

omissis

Premesso che:

- Il Decreto Legislativo 31-3-98 n. 112 ha trasferito alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuito alle province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;

- Il decreto legislativo 30-3-99 n. 96 ha attribuito alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;

- Con il DPCM 21-2-2000 sono state individuate e trasferite al demanio delle Regioni a statuto ordinario, ovvero, attraverso apposite leggi regionali emanate ai sensi dell'art. 4, c. 1 della legge n. 59/97, al demanio degli Enti Locali, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con decreto legislativo n. 461/99, di cui alle tabelle allegate allo stesso DPCM, successivamente modificate con il DPCM 21-9-2001;

- Con verbale in data 17-10-2001 sono state trasferite al Demanio della Regione Campania le strade di interesse regionale già appartenenti all'ANAS di cui alle precedenti tabelle;

- Con verbali in pari data si è proceduto alla contestuale assegnazione alle Province di Avellino, Benevento e Salerno delle strade e dei beni ricadenti nei territori di rispettiva competenza, per l'esercizio della funzione di gestione;

- Con verbale in data 22/10/2001, sono state consegnate alla Provincia di Caserta le strade ed i beni ricadenti nel territorio di competenza di detta Provincia, per l'esercizio della funzione di gestione;

- Con deliberazione n° 5634 del 27/10/2001 la Giunta Regionale ha disposto di assegnare alla Provincia di Napoli le strade ed i beni nel territorio di competenza della predetta Provincia, per l'esercizio della funzione di gestione;

- Con verbale sottoscritto, in data 21/12/2001 sono state consegnate alla Provincia di Napoli le strade ed i beni ricadenti nel territorio di propria competenza, per l'esercizio della funzione di gestione, a decorrere dalla data di approvazione della richiamata deliberazione n° 5634 del 27/10/2001;

- L'art. 13 comma 6 del Decreto Legislativo 30/4/92 n. 285 - nuovo Codice della Strada - ha sancito "che gli Enti proprietari delle strade sono obbligati ad istituire e tenere aggiornate le cartografie e il catasto stradale e le relative pertinenze", secondo le modalità stabilite con il D.M. 1.6.2001;

- la Regione Campania quale Ente proprietario delle strade ex ANAS trasferite ai sensi del citato D.L. 112/98 è tenuta ad ottemperare a quanto previsto dall'art. 13 comma 6 del D.Lgs. 30/4/92 n.295;

- Le Regioni, quali Enti di programmazione, devono svolgere il compito di coordinare gli Enti Locali in detta attività e trasmettere i catasti stradali all'Archivio Nazionale delle strade;

- Il DM 1/6/2001 pubblicato il 7/1/2002, sancisce che la istituzione del catasto stradale per le strade regionali deve avvenire entro tre anni dalla data di pubblicazione, e quindi entro il 17/1/2005;

- Il Settore Opere Pubbliche, che ha competenza su tale materia, ha svolto un'attività di studio ed elaborato un disciplinare tecnico e metodologico, che indica i tempi, i costi e le fasi di realizzazione del Catasto delle strade e che allegata alla presente ne forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

- L'istituzione del Catasto rappresenta non solo un obbligo di legge, ma anche un utile strumento di razionalizzazione e programmazione della gestione della rete stradale regionale;

- Per la realizzazione del suddetto sistema risulta indispensabile acquisire software adeguati, corredati dalle opportune attività di assistenza e formazione, necessari per la costituzione della banca dati del Catasto stesso;

• L'avviamento del Catasto Stradale Regionale richiede inoltre il rilievo sperimentale di alcune tratte stradali significative, da svolgersi con autoveicolo per il rilievo ad alto rendimento, eventualmente integrato con sopralluoghi specifici.

Lo scopo di tale rilievo sarà l'acquisizione di:

- Tracciati stradali rilevati con tecniche GPS integrate con sistema inerziale;
- Filmati informatizzati con lo stato delle strade, che permettano la rilevazione delle pertinenze stradali;
- Specifici software di gestione che consentano al personale della Regione la consultazione di tali filmati;
- La rilevazione delle pertinenze visibili sui filmati e la loro introduzione nella banca dati e tematizzazione sul sistema GIS;
- La completa raccolta delle informazioni richieste dal DM 1-6-2001;

Sulla base di tale esperienza verrà inoltre redatta una specifica per i rilievi da adottare per l'estensione del rilievo alla restante parte della rete regionale e come proposta operativa per tutti gli Enti Locali.

Le tratte stradali per le quali è richiesto il rilievo sono le seguenti:

Strada Estesa Km. Province interessate

SS162 42+250 Napoli - Caserta

SS266 12+300 Salerno

SS374 36+000 Benevento

• Come illustrato nel disciplinare tecnico e metodologico, tale rilievo potrà essere successivamente esteso alla restante rete di competenza regionale, con i fondi appositamente previsti per gli anni 2003, 2004 e 2005;

Rilevato che:

• La fornitura di software e servizi adeguati alle necessità, consistenti in sistemi di gestione di banche dati delle pertinenze stradali, sistemi GIS per la loro rappresentazione cartografica, rilievi stradali per il popolamento di tali banche dati e attività di consulenza richieste per attivare il Sistema, comporta un costo complessivo di Euro 160.000 oltre IVA;

• Le banche dati così predisposte potranno in futuro anche essere pubblicate su Internet, con adeguate protezioni e regolamentazioni degli accessi da parte di utenti interni ed esterni;

• Per il raggiungimento degli obiettivi di cui sarà necessario acquisire la fornitura dei seguenti software e servizi:

- Il Sistema Informativo Territoriale per il Catasto Stradale
- Il Sistema Percorsi e il grafo stradale
- Il Sistema Informativo Stradale
- Rilievo campione di strade regionali
- Supporto, assistenza e consulenza per l'avviamento di tali realizzazioni
- Formazione del personale Regionale

CONSIDERATO CHE:

• L'acquisizione di quanto sopra previsto avverrà attraverso idonea Gara di Appalto;

• Per le motivazioni sopra indicate è necessario approvare l'allegato Disciplinare Tecnico e Metodologico, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

• Si deve incaricare il Settore Provveditorato ed Economato dell'A.G.C. Demanio e Patrimonio d'espletare tutti gli adempimenti relativi alla procedura di Gara;

• Alla U.P.B. 1.1.6 (capitolo 2110) della spesa del Bilancio 2002 è imputata la somma di Euro 258.228,45 per l'istituzione del Catasto della Viabilità;

VISTO:

- Il D.L.vo del 30.4.1992 n. 285;
- Il D.P.R. del 16.12.1992 n. 495;

- Il D. L.vo del 31.3.1998 n. 112;
- Il D.L.vo del 30.3.1999 n. 96;
- Il D.P.C.M. del 2.2.2000;
- La Deliberazione 7169 del 27/12/2001;
- La L.R. 7/2002;

Tanto premesso propone e la Giunta.

DELIBERA

Per quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato e trascritto:

- Di approvare l'allegato Disciplinare Tecnico e Metodologico per la Realizzazione del Sistema Informativo Stradale e l'impostazione del Catasto Stradale;
- Di demandare a successivo provvedimento l'attuazione della procedura di appalto;
- Di inviare copia del presente provvedimento all'Assessore ai Lavori Pubblici, all'A.G.C. LL.PP., al Settore Provveditorato ed Economato, al Settore Opere Pubbliche, per quanto di rispettiva competenza, nonché al BURC per la relativa pubblicazione.

Il Segretario
Nuzzolo

Il Presidente
Valiante