

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 20 febbraio 2003 - Deliberazione N. 725 - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - **P.O.R. Campania 2000-2006 - Complemento di Programmazione - Asse VI - Reti e nodi di servizio - Misura 6.1 - Sistema integrato regionale dei trasporti. Secondo piano attuativo del programma generale degli interventi infrastrutturali. Con allegati.**

omissis

PREMESSO:

- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione, n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Primo Programma degli interventi infrastrutturali denominato, d'ora in avanti, "Programma Generale" con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a "sistema";
- che con la medesima deliberazione 1282 la G.R. ha inoltre confermato nella nuova programmazione tutte le componenti invarianti individuate con (e precedenti deliberazioni n. 6090/01, n. 7116/01 e n. 7271/01;
- che il Programma Generale si svilupperà secondo successivi Programmi Attuativi che saranno predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e quindi della cantierabilità delle opere;
- che nell'ambito del Programma Generale di cui alla deliberazione di G.R. n. 1282 del 5/4/2002 sono state attuate a valere sulla Misura 6,1 operazioni afferenti gli interventi costituenti il Primo Piano Attuativo per un importo complessivo di Meuro 193,32=;
- che i progetti relativi agli interventi dei programmi attuativi saranno approvati in conformità del disposto di cui all'art. 6 della legge regionale 28/3/2002 n. 3;
- che la Giunta Regionale con la citata deliberazione 1282/02 ha definito che il finanziamento degli interventi infrastrutturali sia ordinato secondo un concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti;
- che pertanto il P.O.R. Campania 2000 - 2006 costituisce una fonte di cofinanziamento degli interventi infrastrutturali assieme a leggi di spesa già operanti, ad altri stanziamenti regionali e/o di altri enti locali e ai fondi derivanti dall'Intesa Istituzionale Quadro e Legge Obiettivo;
- che il quadro allocativo delle risorse finanziarie, suddiviso per settore di intervento e per tipologia di fonte, è riassunto nel prospetto che segue, rimodulato in relazione sia a nuove esigenze intanto emerse, sia a nuove assegnazioni finanziarie intervenute con leggi di settore e con la programmazione del P.O.N. 2000-2006:

1. Sistema Metropolitana Regionale:

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	7.524	3.885,82
Risorse finanziarie:		
- leggi di settore già disponibili	2.454	1.267,39
- legge obiettivo	4.175	2.156,21
di cui già assegnate	482	248,71
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	845	436,40
di cui già attuate operazioni per	371	191,70

2. Sistema Viabilità Regionale e Nazionale

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	6.186	3.194,83
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	5.246	2.709,33
di cui già assegnate	188,36	97,28

- APQ Intesa Istituzionale legge 208/98	899	464,48
1° e 2° Programma Interventi	622	321,42
PT ANAS 2002-2004	277	143,06
- P.O.R. 2000 - 2006 Mis. 6.1	40,70	21,02

3. Sistema Portualità Regionale

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	912	470,50
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	390	201,42
- Decreto L.vo 112/98	6	2,88
- Autorità Portuale Napoli e Salerno (legge 413/98 2ª tranche)	258	132,99
- P.O.R. 2000-2006-Mis. 6.1	51	26,51
di cui già attuate operazioni per	3	1,62
- partecipazione PI portualità turistica		
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 1.5	27	13,74
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 4.6b	150	77,47
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	30	15,49

4. Sistema Aeroportuale Campano

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	773	399,31
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	520	268,55
- P.O.N. 2000-2006	195	100,80
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	58	29,96

5. Sistema Interportuale Campano

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	696	359,45
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	485	250,36
- legge 413/98	65,9	34,04
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	63	32,57
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 4.1	30	15,50
- Società di Gestione	52	26,99

• che, in conformità alle strategie generali di intervento della Misura 6.1 del P.O.R. Campania, mirate alla realizzazione del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, con la predetta deliberazione n.1282 del 5 aprile 2002 la G.R. ha approvato i contenuti del documento, allegato B, da cui risulta che il Progetto di Sistema di Metropolitana Regionale individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico;

• che con deliberazione di G.R. n. 242 del 24 gennaio 2003 è stato disposto il finanziamento di Euro 5.527.868,70= a carico del P.O.R. Campania 2000-2006, Asse VI - Misura 6.1, per il completamento dei

lavori di costruzione del 10 stralcio funzionale Soccavo-Monte S. Angelo, in prosecuzione del finanziamento del P.O.P. 1994-1999 Misura 1.2 assentito per un importo complessivo di Euro 12.428.032,22= di cui però è stata effettuata l'erogazione per un importo di Euro 6.900.163,52= A valere sul FESR del programma P.O.P. 1994-1999;

CONSIDERATO:

- che la Regione Campania, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'Ente Nazionale delle Strade, hanno sottoscritto in data 30 ottobre 2002 l'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) concernente il programma degli interventi del Sistema della viabilità regionale nell'ambito del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti in attuazione della Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta in data 16 febbraio 2000;

- che il citato Accordo prevede la utilizzazione di Euro 192,067.829,50= destinati alla realizzazione di un Primo Programma di interventi infrastrutturali del settore della viabilità regionale, e che con lo stesso è stato anche concordato un secondo elenco di ulteriori interventi infrastrutturali sempre inerenti il piano della viabilità regionale;

- che nell'ambito del predetto Accordo sono stati concordati interventi sulla viabilità nazionale di pertinenza dell'A.N.A.S. per un ammontare complessivo di Euro 143.059.000,00=;

- che in data 31 ottobre 2002 la Regione Campania e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il Primo Accordo Attuativo della Intesa Istituzionale Quadro, sottoscritta il 18 dicembre 2001, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel Primo Programma di Infrastrutture Strategiche approvato dal CIPE con delibera n. 121 del 21 dicembre 2001;

- che con tale Primo Accordo Attuativo è stata concordata la utilizzazione delle prime risorse rese disponibili dalla legge 21 dicembre 2001 n. 443 (cosiddetta legge Obiettivo) per le seguenti tipologie di interventi:

- Rete stradale e autostradale;
- Sistema di Metropolitana Regionale;
- Assetto del Territorio - Sottosuolo di Napoli;

- che, in attuazione dell'Intesa Istituzionale Quadro tra Governo e Regione Campania e del susseguente Primo Accordo Attuativo sulla Legge Obiettivo, il CIPE ha deliberato un finanziamento di 123,71 Meuro per la realizzazione della tratta Piscinola Aversa Centro dell'Alifana e di 125,00 Meuro per la realizzazione della tratta Dante - Garibaldi Centro Direzionale della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, e per il Sistema di Viabilità un finanziamento di Meuro 97,98= per la realizzazione dei lavori di adeguamento della Autostrada A3 "Napoli-Pompei-Salerno" e dei lavori di completamento della SSV "Fondovalle Isclero" con la realizzazione delle bretelle "Valle Caudina" e "Valle di Maddaloni",

- che le infrastrutture del Sistema di Metropolitana Regionale sopra riportate costituiscono importanti collegamenti con la stazione ferroviaria di Napoli e l'aeroporto di Capodichino;

- che successivamente in data 17 dicembre 2002 la Regione Campania e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto l'Accordo ai sensi del D.Lgs. 281/1997 in attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 con il quale è stato definito il trasferimento dallo Stato alla Regione Campania di tutte le risorse già disposte, e assentite dalle leggi 211/92, 611/96, 341/95, 219/81, 208/98, e 86/76 per la realizzazione di interventi infrastrutturali di ammodernamento, potenziamento, raddoppio e costruzione di tratte delle linee ferroviarie regionali e dei nuovi sistemi di trasporto;

- che l'avvio della procedura di finanziamento dei progetti relativi al Sistema Integrato Regionale dei Trasporti di cui alla Misura 6.1, è subordinata all'approvazione della progettazione definitiva assentita in Conferenza dei Servizi, all'approvazione della progettazione esecutiva da parte della Struttura Tecnica dell'Assessorato Regionale ai Trasporti di cui all'art. 6 della Legge Regionale n. 3 del 28/3/2002 e al parere del Nucleo di Verifica e Valutazione degli Investimenti Pubblici in Campania;

CONSIDERATO ALTRESI':

- che la sottoscrizione dei predetti Accordi ha concluso la fase di negoziazione e di concertazione tra la Regione Campania e il Governo Centrale per la definizione del quadro infrastrutturale proposto con la deliberazione di G.R. n. 1282 del 5 aprile 2002 atteso che, tra l'altro, è stata verificata la coerenza del predetto quadro del Programma Operativo Regionale (P.O.R.) con il Programma Operativo Nazionale (P.O.N.) e con lo Strumento Operativo per il Mezzogiorno dei Trasporti, elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del Quadro Comunitario di Sostegno 2000-2006 Trasporti R.C.S.);

• che a tal fine l'Assessorato ai Trasporti ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il gruppo operativo P.O.N./P.O.R. le schede aggiornate degli interventi infrastrutturali afferenti i settori delle ferrovie regionali, delle linee metropolitane e della viabilità regionale;

ATTESO:

• che per mero errore di trascrizione nella elencazione delle reti di infrastrutture ferroviarie componenti il sistema di Metropolitana Regionale, nella parte descrittiva della deliberazione n. 1282 del 5-4-2002, non risulta riportata la rete costituita dalle ferrovie Cumana e Circumflegrea esercitata dalla Soc. SEPSA S.p.A.;

• che bisogna pertanto indicare nella programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 la rete delle ferrovie Cumana e Circumflegrea e della Bretella di Collegamento Soccavo - Mostra esercitata dalla Soc. SEPSA S.p.A. quale componente essenziale della Metropolitana Regionale;

RITENUTO:

• che, al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Progetto di Metropolitana Regionale, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili, debba essere approvato e deliberato un Secondo Piano Attuativo del Programma Generale, in relazione allo stato di avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo ed alla cantierabilità delle singole opere;

• che alla luce dell'attività istruttoria fin qui svolta è possibile individuare quali beneficiari finali i seguenti Enti e/o società esercenti pubblici servizi per gli interventi specificati:

- Comune di Napoli: per tutti gli interventi sulla Rete Metropolitana di Napoli e sulla Rete Tranviaria di Napoli;

- Comune di Avellino: Sistema innovativo urbano;

- Comune di Salerno: per tutti gli interventi sulla Metropolitana interurbana di Salerno e per la realizzazione della Stazione Marittima della città di Salerno;

- Provincia di Napoli: per il collegamento Autostrada A1 - Aeroporto di Capodichino (strada US Navy);

- Provincia di Salerno: per la bretella di accesso dal raccordo autostradale SA-AV al Campus universitario di Fisciano;

- Comune di Afragola: per l'adeguamento cavalcavia autostrada A1 (zona Cantariello del Comune di Afragola) per l'accesso alla stazione AV di Napoli Afragola;

- Provincia di Napoli: per l'adeguamento della viabilità esistente (Via Terragneta) per collegamento del porto di Torre Annunziata con il nuovo casello di Castellammare di Stabia della Autostrada A3;

+ Regione Campania A.G.C. Trasporti e Viabilità Settore Demanio Marittimo: per l'adeguamento e potenziamento della rete portuale per i collegamenti marittimi;

- Regione Campania e/o Comuni interessati dal PIT: per gli interventi relativi al Progetto Integrato Portualità turistica;

- Soc. Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) S.p.A.: per tutti gli interventi sulla rete F.S.;

- Soc. Ferrovia Alifana e BN/NA s.r.l.: per tutti gli interventi sulla rete Alifana e interconnessione FS/Alifana/Aversa;

- Soc. SEPSA: per tutti gli interventi sulla rete SEPSA e interconnessione FS/Circumflegrea/Quarto;

- Soc. Circumvesuviana: per tutti gli interventi sulla rete Circumvesuviana e interconnessione FS/Circumvesuviana: Pompei;

- Società Autostrade Meridionali S.p.A.: per l'adeguamento rampa A3 San Giovanni-Barra per convogli eccezionali Alenia direzione Porto di Napoli;

• che i predetti beneficiari finali entro tre mesi dalla pubblicazione sul BURC del presente atto dovranno presentare i relativi progetti definitivi approvati in Conferenza dei Servizi ed entro sei mesi dalla pubblicazione dovranno presentare i relativi progetti esecutivi unitamente al parere VIA;

• che i provvedimenti di finanziamento a valere sulle risorse del P.O.R. Campania 2000-2006, Asse VI Misura 6.1, nei limiti stabiliti per ogni intervento riportato nel presente Secondo Piano Attuativo e nei limiti di impegno delle annualità della Misura 6.1, saranno adottati a conclusione favorevole di tutto l'ite procedurale di approvazione dei progetti previo parere favorevole del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Campania;

• che è necessario approvare il Secondo Piano Attuativo del Programma Generale da cofinanziare con i fondi comunitari rinvenienti dal P.O.R. Campania 2000-2006 costituito dagli interventi infrastrutturali relativi al Sistema della Metropolitana Regionale, al Sistema della Viabilità Regionale ai Servizio di aeroporti, porti, interporti, ferrovie e poli diversi di attrazione e per il Sistema della Portualità Regionale rispettivamente per Meuro 356,74=, per Meuro 21,02= e per Meuro 30,99= a carico della Misura 6.1 dell'Asse VI, per Meuro 13,74= a carico della Misura 1.5 dell'Asse 1 e per Meuro 77,47= a carico della Misura 4.6b dell'Asse IV, così come indicato nel prospetto (allegato 1) che unito alla presente deliberazione ne forma parte integrante e sostanziale;

• che è necessario approvare il quadro complessivo delle risorse nazionali, comunitarie e regionali che saranno destinate nel rispetto dei principi di addizionalità e unitarietà di finanziamento degli interventi del Sistema Integrato regionale dei Trasporti di cui al prospetto (allegato 1) che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

• che all'impegno di spesa relativo agli interventi innanzi citatisi provvederà con apposito provvedimento dirigenziale dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità a seguito del parere favorevole del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Campania e dell'approvazione dei progetti;

• di dover approvare il nuovo quadro allocativo delle risorse del Programma Generale approvato con Deliberazione di G.R. n. 1282 del 5/4/2002, rimodulato ed integrato, anche in conseguenza degli accordi successivamente intervenuti e innanzi citati, così come riportato nel seguente prospetto:

1. Sistema Metropolitana Regionale:

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	7.524	3.885,82
Risorse finanziarie:		
- leggi di settore già disponibili	2.454	1.267,39
- legge obiettivo	4.175	2.156,21
di cui già assegnate	482	248,71
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	845	436,40
di cui già attuate operazioni per	371	191,70

2. Sistema Viabilità Regionale e Nazionale

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	6.186	3.194,83
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	5.246	2.709,33
di cui già assegnate	188,36	97,28
- APQ Intesa Istituzionale legge 208/98	899	464,48
1° e 2° Programma Interventi	622	321,42
PT ANAS 2002-2004	277	143,06
- P.O.R. 2000 - 2006 Mis. 6.1	40,70	21,02

3. Sistema Portualità Regionale

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	912	470,50
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	390	201,42
- Decreto L.vo 112/98	6	2,88
- Autorità Portuale Napoli e Salerno	258	132,99

(legge 413/98 2ª tranche)

- P.O.R. 2000-2006-Mis. 6.1	51	26,51
di cui già attuate operazioni per	3	1,62
- partecipazione PI portualità turistica		
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 1.5	27	13,74
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 4.6b	150	77,47
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	30	15,49

4. Sistema Aeroportuale Campano

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	773	399,31
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	520	268,55
- P.O.N. 2000-2006	195	100,80
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	58	29,96

5. Sistema Interportuale Campano

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	696	359,45
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	485	250,36
- legge 413/98	65,9	34,04
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	63	32,57
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 4.1	30	15,50
- Società di Gestione	52	26,99

PROPONGONO E LA GIUNTA A VOTI UNANIMI

DELIBERA

per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati per farne parte integrante e sostanziale del presente atto;

• di approvare il nuovo quadro allocativo delle risorse del Programma Generale approvato con Deliberazione di G.R. n. 1282 del 5/4/2002 così come riportato e rimodulato nel seguente prospetto:

1. Sistema Metropolitana Regionale:

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	7.524	3.885,82
Risorse finanziarie:		
- leggi di settore già disponibili	2.454	1.267,39
- legge obiettivo	4.175	2.156,21
di cui già assegnate	482	248,71
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	845	436,40
di cui già attuate operazioni per	371	191,70

2. Sistema Viabilità Regionale e Nazionale

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	6.186,00	3.194,83
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	5.246,00	2.709,33
di cui già assegnate	188,36	97,28
- APQ Intesa Istituzionale legge 208/98	899,00	464,48
1° e 2° Programma Interventi	622,00	321,42
PT ANAS 2002-2004	277	143,06
- P.O.R. 2000 - 2006 Mis. 6.1	40,70	21,02

3. Sistema Portualità Regionale

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	912	470,50
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	390	201,42
- Decreto L.vo 112/98	6	2,88
- Autorità Portuale Napoli e Salerno (legge 413/98 2ª tranche)	258	132,99
- P.O.R. 2000-2006-Mis. 6.1	51	26,51
di cui già attuate operazioni per	3	1,62
- partecipazione PI portualità turistica		
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 1.5	27	13,74
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 4.6b	150	77,47
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	30	15,49

4. Sistema Aeroportuale Campano

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	773	399,31
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	520	268,55
- P.O.N. 2000-2006	195	100,80
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	58	29,96

5. Sistema Interportuale Campano

	Lire/Mld	Meuro
Costo complessivo	696	359,45
Risorse finanziarie:		
- legge obiettivo	485	250,36
- legge 413/98	65,9	34,04
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 6.1	63	32,57
- P.O.R. 2000-2006 Mis. 4.1	30	15,50
- Società di Gestione	52	26,99

- di approvare il Secondo Piano Attuativo del Programma Generale, da cofinanziare con le risorse rinvenienti dal P.O.R. Campania 2000-2006 costituito dagli interventi infrastrutturali relativi al Sistema della Metropolitana Regionale, al Sistema della Viabilità Regionale ai servizio di aeroporti, porti, interporti, ferrovie e poli diversi di attrazione e per il Sistema della Portualità Regionale rispettivamente per Meuro 356,74=, per Meuro 21,02= e per Meuro 30,99= a carico della Misura 6.1 dell'Asse VI, per Meuro 13,74= a carico della Misura 1.5 dell'Asse 1 e per Meuro 77,47= a carico della Misura 4.6b dell'Asse IV, così come indicato nel prospetto (allegato 1) che unito alla presente deliberazione ne forma parte integrante e sostanziale;

- di stabilire che i beneficiari finali sono individuati nei seguenti Enti e/o società esercenti pubblici servizi per gli interventi specificati:

- Comune di Napoli: per tutti gli interventi sulla Rete Metropolitana di Napoli e sulla Rete Tranviaria di Napoli;

- Comune di Avellino: Sistema innovativo urbano;

- Comune di Salerno: per tutti gli interventi sulla Metropolitana interurbana di Salerno e per la realizzazione della Stazione Marittima e annessa banchina per scalo crocieristico nel porto di Salerno;

- Provincia di Napoli: per il collegamento Autostrada A1 - Aeroporto di Capodichino (strada US Navy);

- Provincia di Salerno: per la bretella di accesso dal raccordo autostradale SA-AV al Campus universitario di Fisciano;

- Comune di Afragola: per l'adeguamento cavalcavia autostrada A1 (zona Cantariello del Comune di Afragola) per l'accesso alla stazione AV di Napoli Afragola;

- Provincia di Napoli: per l'adeguamento della viabilità esistente (Via Terragneta) per collegamento del porto di Torre Annunziata con il nuovo casello di Castellammare di Stabia della Autostrada A3;

- Regione Campania A.G.C. Trasporti e Viabilità Settore Demanio Marittimo: per l'adeguamento e potenziamento della rete portuale per i collegamenti marittimi;

- Regione Campania e/o Comuni interessati dal PIT: per gli interventi relativi al Progetto Integrato Portualità turistica;

- Soc. Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) S.p.A.: per tutti gli interventi sulla rete FS.;

- Soc. Ferrovia Alifana e BN/NA s.r.l.: per tutti gli interventi sulla rete Alifana e interconnessione FS/Alifana/Aversa;

- Soc. SEPSA: per tutti gli interventi sulla rete SEPSA e interconnessione FS/Circumflegrea/Quarto;

- Soc. Circumvesuviana: per tutti gli interventi sulla rete Circumvesuviana e interconnessione FS/Circumvesuviana: Pompei;

- Società Autostrade Meridionali S.p.A.: per l'adeguamento rompa A3 San Giovanni-Barra per convogli eccezionali Alenia direzione Porto di Napoli;

- di stabilire che i predetti beneficiari finali entro tre mesi dalla pubblicazione sul BURC del presente atto dovranno presentare i relativi progetti definitivi approvati in Conferenza dei Servizi ed entro sei mesi dalla pubblicazione dovranno presentare i relativi progetti esecutivi unitamente al parere VIA;

- di stabilire che la ripartizione ed allocazione delle risorse secondo il quadro individuato con il presente atto deliberativo dovrà essere verificata ed aggiornata dalla G.R. in relazione al processo di monitoraggio e di Controllo dei percorsi di progettazione ed approvazione degli interventi individuati;

- di rettificare ed integrare la elencazione delle reti di infrastrutture ferroviarie componenti il sistema di Metropolitana Regionale, nella parte descrittiva della deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, con l'inserimento della rete costituita dalle ferrovie Cumana e Circumflegrea e relativa bretella di collegamento Soccavo-Mostra esercitate dalla Soc. SEPSA S.p.A.;

- di trasmettere copia della presente deliberazione all'Autorità di gestione del P.O.R., all'Autorità di Pagamento del P.O.R., all'A.G.C. Rapporti con Organi Nazionali ed Internazionali, all'Autorità Ambientale Regionale, al Nucleo di valutazione e verifica degli Investimenti Pubblici della Campania, All'A.G.C. Trasporti e Viabilità;

- di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino