

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 11 dicembre 2003 - Deliberazione n. 3681 - Area Generale di Coordinamento N. 17 - Ormel - N. 14 Trasporti e Viabilità - **Sistema della Mobilità in Campania - Attività formative integrate.**

omissis

Premesso

- che una delle principali priorità programmatiche della Giunta Regionale della Campania è stata fin dall'insediamento dell'Amministrazione Regionale nel Giugno del 2000 il completamento, l'avvio di nuove opere, il sostegno alle realtà produttive e di servizio del sistema della mobilità regionale, sia sul versante infrastrutturale e su quello del sistema delle Aziende e delle Imprese;

- che questa priorità trova riscontro nella misura 6.1 del P.O.R. - Campania - Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, reti, nodi e servizi -, e nell'Intesa Istituzionale Quadro sottoscritta in data 18/12/2001 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e il presidente della Regione Campania con cui sono state definite le aree di intervento infrastrutturale riguardanti la Regione Campania considerate di "preminente interesse nazionale" con la relativa copertura finanziaria;

- che le priorità programmatiche definite per il sistema integrato regionale della mobilità hanno come obiettivo di fondo quello di contribuire alla riorganizzazione funzionale del territorio, alla riorganizzazione del sistema di reti e servizi, alla implementazione e sviluppo delle funzioni produttive presenti sul territorio regionale e connesse al sistema della mobilità (sistema aeroportuale, sistema auto, sistema e rete dei trasporti su ferro e gomma e realtà produttive connesse come il materferro, sistema dei servizi di integrazione - servizi di sosta, gestione delle tariffe, etc.-;

- che è in corso un intenso programma di, investimenti, pubblici e privati, sul territorio regionale teso a valorizzare la complessità del sistema della mobilità regionale, come per esempio la messa a sistema della rete di trasporto su ferro esistente e quella in corso di realizzazione, progetto strategico della Metropolitana Regionale, il completamento dell'alta velocità, il collegamento dei centri urbani e dei distretti industriali con i centri di interscambio merci e passeggeri;

- che per le attività riferite specificamente al sistema della portualità campana sono in corso numerose iniziative (Pit Portualità Turistica - rafforzamento della cantieristica navale ed in particolare dell'Insediamento Fincantieri di Castellammare - diversi contratti di programma o in itinere o già stipulati, le attività riferite al Polo Nautico in fase di costituzione, o nuovi insediamenti come quello Aprea Mare Ferretti per un nuovo Polo Produttivo a Torre Annunziata;

- che anche per le attività del sistema delle aziende Aeronautiche insediate sul territorio regionale è in corso una molteplicità di iniziative finalizzate da un lato al rafforzamento delle realtà produttive già presenti (Ati Tech, attraverso un apposito Contratto di Programma, Alenia, Avio, etc.) e dall'altro lato al tentativo di espansione con particolare riferimento ad attività di ricerca e innovazione, mentre permane una forte richiesta di aggiornamento e di riqualificazione del personale che gestisce i servizi aeroportuali;

Rilevato

- che alla luce delle considerazioni in premessa evidenziate, una parte della crescita economica della Regione Campania non può prescindere dalla modernizzazione e da una maggiore competitività del sistema delle imprese e che questo obiettivo pone il tema della qualificazione e riqualificazione del potenziale produttivo e delle risorse umane;

- che l'Asse III del P.O.R. - Campania 2000/2006 ha come obiettivo l'accelerazione del trend di sviluppo della Regione Campania, attraverso la riqualificazione del capitale umano, coerentemente con la finalità della riduzione della disoccupazione, perseguita dalla strategia europea per l'occupazione;

- che occorre porre massima accuratezza nelle fasi di analisi dei bisogni e di definizione degli obiettivi formativi, che devono essere concreti, raggiungibili e, ove possibile, misurabili con particolare attenzione all'allineamento continuo tra obiettivi formativi e mezzi per conseguirli, in termini di competenze professionali disponibili, metodi didattici adottati, risorse fisiche, tecniche e logistiche impegnate;

- che una particolare cura deve essere dedicata al momento della conclusione dell'esperienza formativa, per garantire la migliore valorizzazione dell'apprendimento nel contesto di lavoro e per la costruzione di competenze per nuove professionalità;

- che in particolare le competenze per nuove professionalità, nel settore dei trasporti quali, quelle in particolare connesse all'impatto che l'aumento della competizione, l'adozione di nuove tecnologie e l'apertura alla new economy, determinano sulle organizzazioni del settore possono essere individuate in materia di internet marketing, rilevazione e misurazione della customer satisfaction, quality management, gestione ambientale, integrazione modale, partecipazione a gare per l'affidamento di servizi di trasporto, negoziazione e gestione di contratti di servizio, pianificazione e regolazione di sistemi di trasporto, mobility management;

- che per il sistema aeroportuale campano, è necessario non solo prevedere l'intervento per l'aggiornamento e la riqualificazione del personale, ma anche definire alcune aree prioritarie di intervento formativo ed in particolare, nel campo della portualità, gli interventi per la tutela dei diritti dell'utente del mare, la prevenzione e il controllo dell'emissioni inquinanti, la costruzione e riqualificazione degli spazi fisici, la manutenzione degli spazi, delle attrezzature e degli impianti, gli interventi formativi per la cantieristica e per la nautica da diporto, la gestione e il management delle aree portuali, dei servizi di base e di quelli complementari e le attività connesse a nuovi servizi come per esempio il metrò del mare;

Considerato

- che un intervento formativo per il sistema Mobilità in Regione Campania è da considerarsi di rilevanza strategica alla luce delle considerazioni in premessa;

- che la definizione di progetto di rilevanza strategica regionale è rilevabile anche per la quantità di capitale umano impegnato sia direttamente sia indirettamente nel sistema dei servizi e delle imprese che rientrano nel sistema "mobilità";

- che è opportuno, contestualmente all'emanazione dell'avviso pubblico per le attività formative, predisporre una apposita procedura, utilizzando la misura 3.5 del P.O.R. - Campania - Azione A- per una specifica attività di analisi del fabbisogno formativo del sistema mobilità, con particolare riferimento a quelle attività legate alle professionalità del mare e del sistema portuale anche con l'obiettivo dell'individuazione dei profili professionali;

- che è ipotizzabile, proprio per la rilevanza strategica del sistema "mobilità" prevedere anche l'avvio di una riflessione finalizzata alla costituzione di un Centro di Eccellenza e Sviluppo per gli interventi formativi, la cui articolazione, processo organizzativo, area di competenza, sarà definibile attraverso uno specifico studio di fattibilità;

- che l'investimento di risorse economiche prelevabili dalle misure del Fondo Sociale Europeo 3.3, 3.5, 3.7,3.9 è ipotizzabile nel limite massimo di 20.000.000,00 da articolare in sede di emanazione del bando;

Visto

- la decisione C(2000) 2347 dell'8 Agosto 2000;
- la delibera di G.R. 3937 del 30.08.02;
- la delibera di G.R. 2418 del 1 Agosto 2003;
- l'intesa Istituzionale di Programma del 16.2.2000;
- l'intesa Istituzionale Quadro del 18.12.200;
- la delibera di G.R. n° 3466/2000

Propone la Giunta in conformità a voti unanimi

DELIBERA

per i motivi di cui alla premessa che qui si intendono integralmente riportati per far parte integrante e sostanziale del presente atto:

- di approvare il richiamato programma di intervento formativo per il sistema mobilità in Campania da considerare "Progetto di rilevanza strategica",

- di destinare per l'intervento formativo la somma di EURO 20.000.000,00 prelevabile dalle misure 3.2, 3.3, 3.5, 3.7, 3.9 del P.O.R. - Campania 2000/2006 da articolare precisamente in sede di emanazione di avviso pubblico;

- di demandare ai Dirigenti del Settore Orientamento Professionale, del Settore Politiche Giovanili dell'A.G.C. 17 ed al Dirigente del Settore Autolinee e vie di comunicazione dell'A.G.C. Trasporti e

Viabilità gli atti consequenziali, la predisposizione delle procedure di evidenza pubblica per l'emanazione dell'avviso e. impegno delle risorse;

- di trasmettere copia della presente deliberazione al Settore Stampa e Documentazione per la pubblicazione sul B.U.R.C.;

- di pubblicare il presente atto sul sito " [www.regione.campania.it](http://www.regione.campania.it)";

- di trasmettere copia della presente deliberazione all'Autorità di Gestione e all'Autorità di Pagamento del P.O.R. Campania 2000-2006 - Fondo Sociale Europeo, all'A.G.C. Rapporti con Organi Nazionali ed Internazionali, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, al Servizio 04 Registrazione Atti Monocratici - Archiviazione Decreti Dirigenziali dell'A.G.C. 02, all'A.G.C. Istruzione e Formazione, al Settore Formazione Professionale, al Settore Autolinee e vie di comunicazione dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, al Settore Politiche Giovanili ed al Settore orientamento Professionale per gli atti consequenziali.

Il Segretario  
Brancati

Il Presidente  
Valiante