Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 16 del 05 aprile 2004

DECRETO DIRIGENZIALE N. 322 del 27 febbraio 2004

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO TRASPORTI E VIABILITA' SETTORE AUTOLINEE E VIE DI COMUNICAZIONE - Bando di Gara per la redazione del "Progetto definitivo della Linea Tranviaria Marano – Mugnano – Villaricca – Nodo di Interscambio di Piscinola" Revoca del D.D. n° 1429 del 5.8.2003 ed autorizzazione alla indizione della gara.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

Che con delibera G.R. n° 7306 del 31.12.2001 - modificata ed integrata dalle delibere G.R. n° 2924 del 21.6.2002, n° 6211 del 20.12.2002 e n° 2178 del 23.6.2003 – sono state definite alcune opere strategiche per lo sviluppo del sistema di trasporto della Regione Campania per le quali avviare le attività di progettazione;

Che con i medesimi provvedimenti sono stati nominati i Responsabili Unici del Procedimento ai sensi della L. 109/94 e smi;

Che con delibera G.R. n° 6211 del 20.12.2002 è stato, tra gli altri, nominato l'ing. Pasquale Fusco quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento relativo al "Collegamento tranviario Marano – Mugnano – Villaricca – Nodo di Interscambio di Piscinola";

Che con Decreto Dirigenziale n° 1429 del 5.8.2003 è stato approvato l'elaborato per la redazione del "Progetto definitivo della linea tranviaria Marano – Mugnano – Villaricca – Nodo di Interscambio di Piscinola" comprensivo di:

1) Bando di Gara;

2) Lettera di invito;

3) Informazioni ai concorrenti;

4) Schema di Contratto;

Che con il medesimo decreto è stata autorizzata l'indizione della gara mediante procedura ristretta per la redazione del "Progetto definitivo della linea tranviaria Marano – Mugnano – Villaricca – Nodo di Interscambio di Piscinola" per un importo complessivo di Euro 619.748,27 di cui Euro 464.811,2 per importo da porre a base d'asta dei servizi, comprensivo degli oneri per eventuali indagini; Euro 92.262,24 per IVA 20% e Euro 61.974, 83 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Che il Bando di gara riportava quale importo previsto dei servizi la cifra di Euro 619.748,28 (pari a £ 1.200.000.000) senza la necessaria precisazione in ordine al fatto che la quota di Euro 61.974,83 resta a disposizione dell'Amministrazione e, pertanto, non è da porre a base di gara;

CONSIDERATO

Che la circostanza suesposta, pur non costituendo errore in quanto lo stesso Decreto Dirigenziale chiarisce il valore dei servizi posti a gara, può ingenerare nei concorrenti interpretazioni e dubbi con possibili contenziosi con questa Amministrazione, pregiudicando i tempi di perseguimento degli obbiettivi propri della Regione Campania in materia di trasporti;

RITENUTO

Doversi, pertanto, procedere alla revoca del precedente Decreto Dirigenziale n° 1429 del 5.8.2003, alla correzione dell'importo riportato nel Bando di Gara, precisando che l'importo complessivo di Euro 619.748,27 è così ripartito:

- Euro 464.811,20 importo da porre a base d'asta dei servizi, comprensivo degli oneri per eventuali indagini;

- Euro 92.262,24 per IVA 20%;

- Euro 61.974, 83 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Che, conseguentemente, debba procedersi alla ripubblicazione del Bando di Gara sulla G.U.C.E., sulla G.U.R.I., sul BURC e sui quotidiani "Il Sole 24 Ore", "La Repubblica" ed "Il Mattino";

Di dover rinviare ad un successivo decreto dirigenziale la composizione e la nomina della Commissione aggiudicatrice, del segretario e dei compensi da riconoscere;

VISTI

La L.R. n°7/2000;

La delibera G.R. n° 1700 del 27.4.2001;

La delibera G.R. n° 3466 del 3.6.200;

La circolare n°5 del 12.6.2001;

La delibera G.R. n° 7306 del 31.12.2001 modificata ed integrata con delibere nn°2924 del 21.6.2002,6211 del 20.12.2002 e 2178 del 23.6.2003;

Il decreto Dirigenziale n°1429 del 5.8.2003;

La delibera G.R. n°2390 del 25.7.03;

Il Decreto Dirigenziale n° 1429 del 5.8.2003;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore Trasporti e Viabilità

DECRETA

La narrativa è parte integrante e sostanziale del presente atto

Di revocare il decreto n° 1429 del 5.8.2003;

Di approvare l'elaborato per la redazione del "Progetto definitivo della linea Marano – Mugnano – Villaricca – Nodo di Interscambio di Piscinola" comprensivo di:

- Bando di gara;

- Lettera di invito;

- Informazioni ai concorrenti;

- Schema di Contratto

che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;

di autorizzare la indizione di gara mediante procedura ristretta per la redazione del "Progetto definitivo della linea tranviaria Marano – Mugnano – Villaricca – Nodo di Interscambio di Piscinola" per un importo complessivo di Euro 619.748,27 così ripartito:

- Euro 464.811,20 importo da porre a base d'asta dei servizi, comprensivo degli oneri per eventuali indagini;

- Euro 92.262,24 per IVA 20%;

- Euro 61.974, 83 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

di rinviare al successivo decreto dirigenziale la composizione e la nomina della Commissione Aggiudicatrice, del segretario ed alla determinazione dei compensi da riconoscere;

di incaricare l'A.G.C. Demanio e Patrimonio di attuare le procedure di pubblicazione del Bando sulla G.U.C.E., sulla G.U.R.I., sul B.U.R.C. e sui quotidiani "Il Sole 24 Ore", "La Repubblica" ed "Il Mattino";

Di incaricare l'A.G.C. Demanio e Patrimonio dell'attuazione degli adempimenti di pubblicazione;

Di inviare il presente provvedimento al Settore Trasporti e Viabilità, all'A.G.C. Demanio e Patrimonio ed al RUP per quanto di competenza.

27 febbraio 2004

Capalbo