

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 19 marzo 2004 - Deliberazione N. 466 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Atto di programmazione degli interventi sulla portualità turistica da realizzarsi in "project financing"**.

omissis

PREMESSO:

- Che ai sensi del combinato disposto degli articoli 4 e 5, legge n. 84 del 28 gennaio 1994, dell'articolo 2, legge n. 59 del 15 marzo 1997, degli articoli da 1 a 3 e 6, decreto legislativo n. 422 del 18 novembre 1997, degli articoli 104 e 105, decreto legislativo n. 112 del 31 marzo 1998, risultano in capo alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale e interregionale;

- Che l'articolo 9, Legge n. 88 del 16 marzo 2001 ha attribuito alle Regioni la competenza all'esercizio di funzioni amministrative nei porti di rilevanza economica regionale ed interregionale;

- Che l'articolo 6, legge regionale n. 3 del 28 marzo 2002 ha specificato che la Regione Campania svolge le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;

- Che la legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, e ss. mm. e ii., prevede che per la realizzazione di opere e lavori pubblici le pubbliche amministrazioni predispongano atti programmatici, in cui individuare con priorità i bisogni che possono essere soddisfatti tramite la realizzazione di lavori finanziabili con capitali privati, in quanto suscettibili di gestione economica, e disciplina le procedure per addivenire alla c.d. finanza di progetto.

CONSIDERATO:

- Che obiettivi della Regione Campania sono l'incremento del trasporto e del sistema dei servizi via mare e l'adeguamento e il potenziamento della portualità regionale, anche al fine di contribuire allo sviluppo economico, occupazionale, turistico e sociale del territorio;

- Che la Giunta Regionale della Campania ha approvato con delibere n. 5490 del 15 novembre 2002 e n. 4463 dell'8 ottobre 2002 le "Linee programmatiche per lo sviluppo del Sistema integrato della Portualità turistica in Campania";

- Che l'articolo 37-bis, legge n. 109 dell'11 febbraio 1994 e ss. mm. e ii., prevede esplicitamente che le opere e i lavori pubblici da realizzare con capitali privati, in quanto suscettibili di gestione economica (c.d. finanza di progetto) vadano inseriti in strumenti di programmazione formalmente approvati, anche diversi rispetto a quelli della programmazione triennale di cui all'articolo 14, comma 2 della stessa legge;

- Che si rende necessario adottare uno strumento di programmazione che, a valle e nel rispetto delle sunnominate Linee programmatiche, individui gli interventi da realizzare nel settore della portualità turistica, in quanto compatibili, organici e coerenti con le Linee programmatiche stesse e finanziabili con capitali privati, in quanto suscettibili di gestione economica;

- Che l'articolo 37-bis della legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, e ss. mm. e ii., prevede che, a seguito di predisposizione da parte delle pubbliche amministrazioni di atti di programmazione di lavori pubblici o di lavori di pubblica utilità, soggetti economici privati (c.d. promotori) possono presentare entro il 30 giugno di ogni anno, oppure entro il 31 dicembre in via residuale, proposte relative alla realizzazione di tali interventi, con risorse a carico dei promotori stessi.

RITENUTO:

- Di dover fornire linee di indirizzo all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità in materia di lavori pubblici nel settore della portualità turistica, al fine di avviare le necessarie e conseguenti attività amministrative per le procedure di ricerca di soggetti promotori ai sensi degli articoli 37-bis e ss., legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, e ss. mm. e ii., e del d.P.R. n. 554 del 21 dicembre 1999;

- Di riservarsi di stipulare, ove ne ricorrano i presupposti di opportunità, per gli studi di fattibilità i cui interventi ricadano parte nel demanio marittimo portuale, di competenza regionale, e parte nel territorio rientrante nella disponibilità delle Amministrazioni comunali, appositi accordi di programma con i comuni interessati al fine di consentire l'attuazione integrata e coordinata delle proposte ritenute di pubblico interesse.

VISTI

- la L. n. 84/94;
- la L. n. 109/94;
- il d.lgs. n. 422/97;
- la L. n. 59/97;
- il d.lgs. n. 112/98;
- il d.P.R. n. 554/99;
- il d.lgs. n. 267/00;
- la L. n. 88/01;
- la L.r. n. 3/02;
- la d.G.R. n. 4854/02;
- la d.G.R. n. 4463/02;
- la d.G.R. n. 5490/02;

Propone e la Giunta a voti unanimi,

DELIBERA

Per motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- Di approvare, ai sensi dell'articolo 37-bis, comma 1, legge n. 109 dell'11 febbraio 1994 e ss. mm. e ii., l'"Atto di programmazione degli interventi sulla portualità turistica da realizzarsi in project financing", con allegati;

- Di indicare negli allegati alla presente delibera gli interventi di lavori che, in quanto compatibili, organici e coerenti con le "Linee programmatiche per lo sviluppo del Sistema integrato della Portualità turistica in Campania", approvate con delibere n. 5490 del 15 novembre 2002 e n. 4463 dell'8 ottobre 2002, siano realizzabili a mezzo di finanza di progetto ai sensi degli articoli 37-bis e ss., legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, e ss. mm. e ii., e del d.P.R. n. 554 del 21 dicembre 1999;

- Di fornire all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità linee di indirizzo al fine di avviare le necessarie e conseguenti attività amministrative per l'acquisizione entro il 30 giugno, oppure entro il 31 dicembre in via residuale, proposte di soggetti promotori, con risorse a proprio carico, per la realizzazione di lavori pubblici nel settore della portualità turistica, ai sensi degli articoli 37-bis e ss., legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, e ss. mm. e ii., e del d.P.R. n. 554 del 21 dicembre 1999;

- Di riservarsi di stipulare, ove ne ricorrano i presupposti di opportunità, per gli studi di fattibilità i cui interventi ricadano parte nel demanio marittimo portuale, di competenza regionale, e parte nel territorio rientrante nella disponibilità delle Amministrazioni comunali, appositi accordi di programma con i Comuni interessati al fine di consentire l'attuazione integrata e coordinata delle proposte ritenute di pubblico interesse;

- Di trasmettere il presente provvedimento alle Aree Generali di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Gabinetto della Presidenza, Segreteria della Giunta Regionale per gli adempimenti di rispettiva competenza;

- Di pubblicare il testo sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania e sulla pagina Web della Regione Campania.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino