

ALLEGATO 3 - SCHEDA DI SINTESI

COD.	LOCALIZZAZIONE	TIPOLOGIA DI INTERVENTO	CATEGORIA DI OPERE PREVALENTI	FINALITA' E RISULTATI ATTESI	PRIORITA'	PROBLEMATICHE DI ORDINE URBANISTICO TERRITORIALE	PROBLEMATICHE DI ORDINE AMBIENTALE E PAESISTICO	RELAZIONI CON PIANI DI ASSETTO TERRITORIALE E DI SETTORE	GRADO DI SODD. DELLA DOMANDA %	STIMA DEI COSTI (con IVA)	RISORSE DISPONIBILI (compreso IVA)	RISORSE DA ACQUISIRE MEDIANTE APPORTI DI CAPITALI PRIVATI
01	Comune di Castellammare di Stabia	Ristrutturazione	Marittime lacuali e fluviali	L'intervento mira alla costruzione della Stazione Marittima e alla riqualificazione dell'intero waterfront. L'area prospiciente Piazza Orologio è destinata ad accogliere l'ormeggio e lo stazionamento dei vettori di tipo leggero (Metrò del Mare e traghetti per il collegamento con le isole); le attività connesse potranno essere localizzate nell'attuale edificio della "Dogana". Il molo, debitamente allargato, è destinato ad ospitare l'attracco delle navi da crociera	1	L'intervento risulta conforme alle previsioni urbanistiche	Per la realizzazione del molo crocieristico è necessario effettuare il dragaggio di parte delle aree che è subordinato alla esecuzione di analisi preliminari sui relativi campioni secondo le linee tracciate nel D.M. 14/05/96	L'intervento è compatibile con il PUT Penisola Sorrentino-Amalfitana L.R. 35/87	100	16 Meuro	L'intervento è stato proposto per l'inserimento nel P.I. con un possibile cofinanziamento a valere sul POR fino ad un importo massimo di 1,9 Meuro	14,1 Meuro
02	Comune di Vico Equense	Ristrutturazione	Marittime lacuali e fluviali	Riqualificazione dell'approdo, rafforzamento del sistema di collegamenti marittimi, valorizzazione e conservazione del litorale	1	La riqualificazione della area portuale è prevista nel Piano Regolatore Generale di recente approvato	Vincolo idraulico, paesistico e sismico. Rischio frane elevato. In fase di progettazione necessarie prospezioni archeologiche propedeutiche all'escavo del bacino portuale della Marina di Aequa	L'intervento ricade all'interno dei territori soggetti alla L.R. n. 35/87 (PUT) nonché del Piano stralcio (A.B. Sarno)	100	7 Meuro	L'intervento è stato proposto per l'inserimento nel P.I. con un possibile cofinanziamento a valere sul POR fino ad un importo massimo di 2 Meuro	5 Meuro
03	Comune di Salerno	Nuova costruzione	Marittime lacuali e fluviali	L'intervento (Marina di Arechi) risponde all'esigenza di incrementare l'offerta diportistica e prevede la realizzazione di un Marina da circa 1.000 posti barca nello specchio acqueo antistante lo stadio Arechi e di strutture a terra (parcheggio, officine, ristoranti, uffici, servizi)	1	L'intervento risulta previsto dal PRG adottato dal Comune di Salerno.	L'intervento necessita di VIA (D.P.R. 12/04/96)	L'intervento ricade all'interno dei territori soggetti al Piano stralcio (A.B. Destra Sele)	100	43 Meuro	0	43 Meuro

ALLEGATO 3 - SCHEDA DI SINTESI

COD.	LOCALIZZAZIONE	TIPOLOGIA DI INTERVENTO	CATEGORIA DI OPERE PREVALENTI	FINALITA' E RISULTATI ATTESI	PRIORITA'	PROBLEMATICHE DI ORDINE URBANISTICO TERRITORIALE	PROBLEMATICHE DI ORDINE AMBIENTALE E PAESISTICO	RELAZIONI CON PIANI DI ASSETTO TERRITORIALE E DI SETTORE	GRADO DI SODD. DELLA DOMANDA %	STIMA DEI COSTI (con IVA)	RISORSE DISPONIBILI (compreso IVA)	RISORSE DA ACQUISIRE MEDIANTE APPORTI DI CAPITALI PRIVATI
04	Comune di Salerno	Nuova costruzione	Marittime lacuali e fluviali	L'intervento (Porto di Pastena) costituisce un'occasione di razionalizzazione e valorizzazione della funzione portuale che caratterizza da sempre l'area. L'intervento prevede la realizzazione di circa 450 posti barca, la creazione delle strutture portuali strettamente intese, dei servizi turistico-commerciali- ricettivi di supporto e degli elementi di riqualificazione urbana (strade, piazze, viali ecc.)	1	L'intervento risulta previsto dal PRG adottato dal Comune di Salerno.	L'area è soggetta a vincolo sismico. L'intervento necessita di VIA (D.P.R. 12/04/96)	L'intervento ricade all'interno dei territori soggetti al Piano stralcio (A.B. Destra Sele). Intervento attuativo del programma "Fronte di Mare" compreso nel PRG del Comune di Salerno	100	64 Meuro	0	64 Meuro
05	Comune di Castel Volturno	Ristrutturazione	Marittime lacuali e fluviali	Il Porto di Pinetamare risulta strategico in un tratto di costa privo di strutture per la nautica da diporto. E' prevista la realizzazione di un Marina dotato di circa 1.000 posti barca, strutture per i collegamenti marittimi, infrastrutture turistiche, servizi, parcheggi, eliporto ed altre utilities (bar, ristoranti..)	1	Gli interventi saranno realizzati sulla base dell'Accordo di Programma sottoscritto da Regione, Comune etc.	L'intervento necessita di VIA (D.P.R. 12/04/96) - Valutazione di Incidenza	L'intervento ricade all'interno del territorio normato dal Piano stralcio (A.B. Nord Occidentale Campania) e della Riserva Naturale protetta Foce Volturno	100	45 Meuro	0	45 Meuro
06	Comune di Forio	Ristrutturazione	Marittime lacuali e fluviali	Riqualificazione dell'area portuale, potenziamento dell'offerta turistica e dei servizi, incremento capacità di parcheggio	1	Il parcheggio interrato ricade in zona P.I. del P.R.G. ma per esso si applica l'art.18 del P.T.P. deroga per area portuale di Forio. L'intervento ricade inoltre in area R4 del Piano straordinario (A.B. Nord Occidentale Campania) e va valutata la compatibilità con la normativa di zona del Piano Stralcio	Vincolo paesistico. Prescrizione di prospezioni archeologiche. L'intervento necessita di VIA (D.P.R. 12/04/96). Valutazione di Incidenza	L'intervento ricade all'interno dei territori soggetti al PTP Isola d'Ischia, nonché del Piano stralcio (A.B. Nord Occidentale Campania)	100	22 Meuro	L'intervento è stato proposto per l'inserimento nel P.I. con un possibile cofinanziamento a valere sul POR fino ad un importo massimo di 2,6 Meuro	19,4 Meuro