

Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 5 del 21 gennaio 2005

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 18 dicembre 2004 - Deliberazione n. 2337 - Area Generale di Coordinamento - N. 14 - Trasporti e Viabilità - Intesa Istituzionale Quadro: Sistema della Metropolitana Regionale. Rimodulazione e riprogrammazione delle risorse in conto Legge 211/92 (con allegati).

omissis

PREMESSO:

- che con il Dec. Lgs. N° 422 del 19.11.1997 e s.m.i. sono stati conferiti alle Regioni i compiti e le funzioni di programmazione e di amministrazione inerenti le ferrovie in concessione e di quelle già esercitate in regime di Gestione Governativa;

- che in Regione Campania le ferrovie in concessione sono costituite dalle ferrovie Cumana e Circumflegrea,- entrambe gestite dalla Soc. SEPSA SpA - e quelle in ex Gestione Commissariale Governativa sono la ferrovia Circumvesuviana - gestita dalla Soc. Circumvesuviana srl - e le ferrovie Alifana e Benevento - Napoli - gestite dalla Soc. Alifana e Benevento - Napoli srl;

- che la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Presidenza della Regione Campania hanno sottoscritto, in data 18.12.2001, l'Intesa Istituzionale Quadro concernente la realizzazione delle infrastrutture ed opere interessanti il territorio campano aventi caratteristiche di "preminente interesse nazionale", riguardante le seguenti otto distinte aree:

- corridoi ferroviari;
- metropolitana a rete regionale;
- corridoi stradali ed autostradali;
- sistema aeroportuale campano;
- hub portuali;
- sistema interportuale;
- interventi nel sottosuolo;
- sistema idrico e sistemi irrigui;

- che tutte le citate infrastrutture ed opere sono state inserite nell'elenco degli interventi strategici di preminente interesse nazionale di cui all'allegato 1 della delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001;

- che la Giunta Regionale, con deliberazione n° 1282 del 5.4.2002 inerente il P.O.R. Campania 2000-2006. Complemento di Programmazione - Asse VI - Reti e nodi di Servizio - Misura 6.1 - Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, ha, tra l'altro, approvato il Primo Programma degli Interventi Infrastrutturali articolato come segue:

- Sistema della Metropolitana Regionale;
- Sistema Viabilità Regionale e Nazionale;
- Sistema della Portualità Regionale;
- Sistema Aeroportuale Campano;
- Sistema Interportuale Campano;

- che la Regione Campania ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto, in data 31.10.2002, il Primo Accordo attuativo per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel Primo Programma di Infrastrutture Strategiche approvato dal CIPE con delibera n° 121 del 21.12.2001, per la utilizzazione delle risorse di cui alle Leggi 443/2001 e 166/2002;

- che la Regione Campania ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto in data 17.12.2002 l'Accordo ai sensi dell'art.4 del Dec.Lgs.422/97 in materia di investimenti nel Settore dei trasporti;

- che con delibera G.R. n° 6228 del 23.11.2003 è stata disposta l'assegnazione, in via prioritaria, delle risorse rivenienti dal citato Programma Operativo Regionale 2000-2006 e dall'Accordo di Programma Quadro, assicurando, in tal modo, il proprio contributo finanziario alla realizzazione degli interventi previsti dalla legge 211/92, oggi confluiti nel citato Accordo del 17/12/2002, che, tra gli altri, riguardano:

a) Soc. Sepsa Spa Ferrovie Cumana e Circumflegrea - il Collegamento tra le ferrovie (tratta funzionale Mostra - Soccavo a servizio dell'Università di Monte S. Angelo);

b) Soc. Circumvesuviana Srl - il Triplicamento della tratta Napoli - Barra, la stazione Terminale della linea Napoli - Noia - Baiano, gli impianti di automazione del nodo di Napoli, la fornitura di materiale rotabile, la bretella di collegamento tra le linee S. Giorgio - Volla e Napoli - Noia - Baiano, interventi di adeguamento e potenziamento della ferrovia;

c) Soc. Circumvesuviana Srl - il raddoppio del lotto funzionale Pioppaino - Castellammare (via Nocera), costituente parte della tratta Pioppaino - Castellammare di Stabia;

d) Comune di Napoli - il nodo di interscambio di "Cilea" per il collegamento della ferrovia Circumflegrea e la Linea 1 della Metropolitana di Napoli;

e) Comune di Napoli - la nuova tratta Capodichino - Centro Direzionale della ferrovia Alifana per la chiusura dell'anello metropolitano con la Linea i della metropolitana di Napoli;

- che, in relazione ai citati interventi, a carico della Legge 211/92 sono stati assegnati i seguenti finanziamenti:

a) Euro 79.095.890,55 per l'intervento di cui al punto a) di cui Euro 12.425.890,55 per il primo lotto Soccavo - Monte S. Angelo ed Euro 66.670.000,00 per il secondo lotto Monte S. Angelo - Mostra;

b) Euro 118.630.149,72 per gli interventi previsti al punto b) di cui Euro 34.801.448,15 per gli impianti di automazione, Euro 6.575.012,78 per la bretella di collegamento tra le linee Napoli - Nola - Baiano e S. Giorgio - Volla, Euro 10.292.469,54 per la fornitura di nuovi elettrotreni, Euro 56.723.494,14 per il Triplicamento della tratta Napoli - Barra e Euro 10.237.725,11 per la Stazione terminale della linea Napoli - Nola - Baiano;

c) Euro 19.232.854,92 per l'intervento di raddoppio della tratta Pioppaino-Via Nocera;

d) Euro 23.860.000,00 per gli interventi per il nodo di interscambio di Cilea;

e) Euro 64.700.000,00 per la realizzazione delle opere previste per la tratta Capodichino Centro Direzionale;

CONSIDERATO

- che tutti gli interventi in parola concorrono alla realizzazione del Sistema di Metropolitana Regionale come sopra definito e che, in tale ambito, si è manifestata la necessità di procedere ad un generale aggiornamento delle opere programmate, al fine di garantire standard tecnico- qualitativi comuni all'intero programma in modo di assicurare una realizzazione delle opere più organica, soprattutto in relazione alla necessità di incrementare il servizio di trasporto nelle aree di maggiore frequentazione e rendere più tempestiva la risposta all'utenza;

- che tale aggiornamento ha evidenziato una sensibile variazione dei costi, a vita intera, degli interventi previsti, che impone, conseguentemente, anche una riprogrammazione finanziaria delle citate risorse attraverso l'aggiornamento delle progettazioni;

- che l'avanzato stato delle progettazioni stesse consente di poter garantire l'attendibilità dei fabbisogni necessari per la realizzazione dei citati interventi;

- che in relazione ai nuovi accertati fabbisogni la Regione Campania ha avanzato richieste di contributi in conto della legge n. 443/2001 (Legge Obiettivo);

- che con nota in data 8.11.2004 prot. 2001/SP l'Assessore ai Trasporti ed alla Viabilità della Regione Campania ha rivolto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti istanza di rimodulazione dei contributi ex lege n. 211/92, relativamente agli interventi sopra elencati, producendo apposita relazione istruttoria che, unitamente alla citata nota, viene allegata alla presente deliberazione costituendo entrambi parte integrante e sostanziale della stessa;

RITENUTO

- di dover procedere, nel rispetto degli attuali principi programmatici alla rimodulazione del programma di attuazione delle sopra richiamate opere, di cui ai punti a), b), c), d) ed e), garantendo, attraverso le risorse allo stato disponibili, la realizzazione di lotti funzionali attivabili all'esercizio;

ATTESO

- che la proposta di rimodulazione e di riprogrammazione delle risorse comporta quanto segue:

a) Soc. Sepsa Spa Ferrovie Cumana e Circumflegrea:

- l'utilizzo di parte delle risorse destinate alla realizzazione del secondo lotto della bretella di Monte S. Angelo, nella misura di Euro 25.299.181,45, per il completamento del primo lotto della medesima bretella;

- l'impiego delle residue disponibilità, pari a Euro 41.370.818,55 (66.670.000,00 - 25.299.181,45), per la realizzazione della sub-tratta funzionale Monte S. Angelo - Parco S. Paolo;

- il differimento al periodo 2007-2010 della realizzazione della sub-tratta funzionale Parco San Paolo - Mostra per l'importo stimato di Meuro 141,919;

b) Soc. Circumvesuviana Srl:

- il differimento al periodo 2007-2010 della realizzazione delle opere di Triplicamento della tratta Napoli - Barra;

- la realizzazione delle opere di adeguamento della stazione terminale di Napoli della linea Napoli-Nola-Baiano per un impegno di spesa previsto nella misura di Euro 40.000.000,00;

- l'utilizzo della somma di Euro 6.638.114,25 per la realizzazione della bretella di collegamento tra le linee Napoli - Noia - Baiano e S. Giorgio - Volla;

- l'impegno della somma di Euro 31.367.392,63 per la realizzazione degli impianti di automazione;

- l'impegno della somma di Euro 10.292.469,54 per l'acquisto del materiale rotabile;

c) Soc. Circumvesuviana Srl

- l'utilizzo delle disponibilità residue, non impiegate per la esecuzione delle opere di cui al punto b), pari ad Euro 30.332.173,30 per il completamento del raddoppio del lotto funzionale via Nocera - Pioppaino con prosecuzione fino a Torre Annunziata;

d) Comune di Napoli:

- la realizzazione, a cura della società SEPSA concessionaria delle ferrovie Cumana e Circumflegrea del nodo di interscambio "Cilea" con un contributo in conto alla legge n. 211/92 di Euro 23.900.000,00;

e) Comune di Napoli:

- la realizzazione della tratta Capodichino - Centro Direzionale, per la quale il Comune di Napoli ha richiesto il finanziamento di Euro 64.700.000,00 in conto legge 211/92 per un primo lotto funzionale, stimato in Euro 270.000.000,00, che comprende anche la realizzazione della nuova Stazione di Capodichino;

RITENUTO

- di poter garantire la copertura finanziaria per la realizzazione delle citate opere attraverso il ricorso alle seguenti fonti finanziarie:

- legge 211/92 per Meuro 305,52;

- leggi di settore esclusa la L. 211/92 Meuro 80,84;

- legge 910/86 e cofinanziamento Comune di Napoli Meuro 3,17;

- legge 443/2001 per Meuro 302,73, considerato che tutti gli interventi in parola rientrano nel programma del Sistema di Metropolitana Regionale inserito tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale (Allegato 1 delibera CIPE 121 del 21.12.2001);

- per il fabbisogno residuo di Meuro 219,03 la Regione Campania garantisce la copertura a valere sui fondi POR Campania 2000-2006 della Mis. 6.1 e/o sulle risorse rivenienti dal medesimo POR 2000-2006 e dal POP 1994-1999;

VISTO

Il Dec. Lgs. vo 422/92 e smi,

l'Intesa Istituzionale di Programma Quadro del 18.12.2001;

l'Accordo del 24.10.2002;

l'Accordo del 17.12.2002;

la legge 211/92

la delibera G.R. n° 6228 del 23.11.2001

la legge 443/01;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

- di prendere atto di tutto quanto in premessa che qui si intende integralmente trascritto per costituire parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- di approvare, nel rispetto degli attuali principi programmatici, la rimodulazione del programma di attuazione delle sopra richiamate opere, di cui ai punti a), b), c), d) ed e), come di seguito indicato, garantendo la realizzazione di lotti funzionali attivabili all'esercizio, attraverso le risorse allo stato disponibili:

a) Soc. Sepsa Spa Ferrovie Cumana e Circumflegrea:

- l'utilizzo di parte delle risorse destinate alla realizzazione del secondo lotto della bretella di Monte S. Angelo, nella misura di Euro 25.299.181,45, per il completamento del primo lotto della medesima bretella;

- l'impiego delle residue disponibilità, pari a Euro 41.370.818,55 (66.670.000,00 - 25.299.181,45), per la realizzazione della sub-tratta funzionale Monte S. Angelo - Parco S. Paolo;

- il differimento al periodo 2007-2010 della realizzazione della sub-tratta funzionale Parco San Paolo - Mostra per l'importo stimato di Meuro 14 1,919;

b) Soc. Circumvesuviana Srl:

- il differimento della realizzazione delle opere di Triplicamento della tratta Napoli - Barra;

- la realizzazione delle opere di adeguamento della stazione terminale di Napoli della linea Napoli-Nola-Baiano per un impegno di spesa previsto nella misura di Euro 40.000.000,00;

- l'utilizzo della somma di Euro 6.638.114,25 per la realizzazione della bretella di collegamento tra le linee Napoli - Noia - Baiano e S.Giorgio - Volla;

- l'impegno della somma di Euro 31.367.392,63 per la realizzazione degli impianti di automazione;

- l'impegno della somma di Euro 10.292.469,54 per l'acquisto del materiale rotabile;

c) Soc. Circumvesuviana Srl

- l'utilizzo delle disponibilità residue, non impiegate per la esecuzione delle opere di cui al punto b), pari ad Euro 30.332.173,30 per il completamento del raddoppio del lotto funzionale via Nocera - Pioppaino con prosecuzione fino a Torre Annunziata;

d) Comune di Napoli:

- la realizzazione, a cura della società SEPSA concessionaria delle ferrovie Cumana e Circumflegrea del nodo di interscambio "Cilea" con un contributo in conto alla legge n. 211/92 di Euro. 23.900.000,00;

e) Comune di Napoli:

- la realizzazione della tratta Capodichino - Centro Direzionale, per la quale il Comune di Napoli ha richiesto il finanziamento di Euro 64.700.000,00 in conto legge 211/92 per un primo lotto funzionale, stimato in Euro. 270.000.000,00, che comprende anche la realizzazione della nuova Stazione di Capodichino;

- di garantire la realizzazione delle opere innanzi citate attraverso il sostegno delle seguenti fonti finanziarie:

- legge 211/92 per Meuro 305,52;

- leggi di settore esclusa la E. 211/92 Meuro 80,84;

- legge 9 10/86 e cofinanziamento Comune di Napoli Meuro 3,17;

- legge 443/2001 per Meuro 302,73, considerato che tutti gli interventi in parola rientrano nel programma del Sistema di Metropolitana Regionale inserito tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale (Allegato 1 delibera CIPE 121 del 21.12.2001);

- per il fabbisogno residuo di Meuro 219,03 la Regione Campania garantisce la copertura a valere sui fondi POR Campania 2000-2006 della Mis. 6.1 e/o sulle risorse rivenienti dal medesimo POR 2000-2006 e dal POP 1994-1999;

- di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento dei Trasporti Terrestri e dei Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale dei Trasporti

ad Impianti Fissi - Roma, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, all'A.G.C. Ecologia e Tutela dell'Ambiente, alle Società: Circumvesuviana Srl, Benevento-Napoli Srl, Sepsa Spa, EAV Srl e al BURC per la Pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino