

Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 27 del 23 maggio 2005

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 4 marzo 2005 - Deliberazione N. 305 - Area Generale di Coordinamento N. 14 Trasporti e Viabilità - POR Campania 2000-2006 - Complemento di Programmazione - Asse VI - Misura 6.1 - Utilizzo delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione U.E. delle spese afferenti a progetti coerenti finanziati con i fondi diversi del POR Campania 2000-2006. Società Circumvesuviana Srl - Finanziamento per l'acquisto di nuovo materiale rotabile - Rimodulazione dell'Accordo di Programma.

omissis

PREMESSO

- Che con il D.Lgs 19.11.1997 n.422 sono state trasferite alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione ed amministrazione in materia di trasporto pubblico locale esercito con ferrovie;

- che, ai sensi dell'art. 8 del citato D.Lgs, è stato sottoscritto in data 10.02.2000 l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania per l'attuazione della delega per il trasferimento delle Soc. Circumvesuviana S.r.l., Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli S.r.l. e Soc. SEPSA S.p.A. alle competenze regionali;

- che, in relazione alla obsolescenza del parco rotabile ed in previsione dell'ampliamento della rete infrastrutturale, in tale Atto era stato previsto l'acquisto, da parte della Soc. CIRCUMVESUVIANA srl, di nuovo materiale rotabile;

- che con il D.P.C.M. del 16.11.2000 sono state individuate e trasferite alle Regioni le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti ai sensi degli art. 8 e 12 del D.Lgs 422/1997 in materia di trasporto pubblico locale;

- che in data 17.12.2002 la Regione Campania ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto Accordo di Programma finalizzato a regolare i rapporti in materia di Investimenti assistiti da finanziamenti statali;

- che in tale Accordo è stato previsto l'acquisto di materiale rotabile da parte della Soc. CIRCUMVESUVIANA srl, rendendo disponibili risorse finanziarie. in capo al citato Dec. Lgs.vo 422/97, per E 38.724.267,43, oltre a E 9.138.238,37, al netto di spese generali, imprevisti e IVA, rinvenienti dalla legge 211/92;

- che l'art. 8 dello stesso Atto stabilisce le modalità ed i termini della rimodulazione della programmazione degli interventi;

PREMESSO ALTRESI'

- che con nota n. 1116 del 15.2.2001 la Soc. Circumvesuviana srl aveva già richiesto che, nel redigendo Accordo di Programma, fossero imputati all'acquisto dei citati elettrotreni complessive £ 120 MLD;

- che, con successiva nota n. 8183 del 4.11.2002, la stessa Società ha precisato che la programmazione aziendale definitiva in complessivi E. 103.291.379,82;

- Che, con la stessa nota, l'Azienda ha richiesto l'autorizzazione ad indire regolare gara di pubblica evidenza per la fornitura di un numero di elettrotreni per l'importo complessivo di E. 103.291.379,82, i cui ordini di fornitura sarebbero stati effettuati in relazione alle risorse effettivamente rese disponibili;

- che con nota n. 10438 del 15.1.2003 l'A.G.C. Trasporti e Viabilità, nel rilasciare la richiesta autorizzazione, ha precisato che, allo stato, le risorse disponibili erano le seguenti:

E. 9.138.188,37 rese disponibili ex lege 211/92;

E. 7.540.270,71 rese disponibili ex D.D. Regionale n.635 del 28.9.2001, emanato in attuazione della Delibera G.R. n. 7563 del 30.12.2000, E 56.810.258,90 rinvenienti dalla stipula dell'Accordo di Programma del 10.2.2000 ex art.8 Dec.Lgs.vo 422/97;

E. 29.802.661,82 da reperire nel corso di validità dell'Accordo Quadro;

- che con la medesima nota è stato altresì precisato che l'erogazione dell'importo di E 56.810.258,90 era subordinata alla materiale disponibilità delle risorse, conseguente la sottoscrizione del citato Accordo di Programma;

- che la corretta imputazione delle risorse effettivamente disponibili determinava l'importo complessivo in E 55.402.726,53 quale somma dell'importo di E 38.724.267,43 (rinveniente dal citato

Accordo di Programma) di E. 9.138.188,37 (come sopra individuato quale rinvenienza ex lege 211/92) e di E 7.540.270,73 (di cui al D.D. n.635 del 28.9.2001);

- che, nel contempo, in data 6.10.2004 la Soc. Circumvesuviana srl ha sottoscritto il Contratto Quadro con l'ATI ANSALDOBREDA SpA / FIREMA TRASPORTI SpA - risultata aggiudicataria della fornitura degli elettrotreni in argomento - per l'importo di E. 103.291.380,00;

- che con nota n. 9829 del 22.12.2004 la Soc. Circumvesuviana srl, a seguito degli incontri tenutisi sia presso l'E.A.V. sia presso l'A.G.C. Trasporti e Viabilità, ha richiesto che fosse approvata la rimodulazione delle schede da n. 1 a n.7 di cui all'Accordo di Programma, nei termini di seguito riportati:

N° Scheda	Intervento	Importo Accordo di Programma del 17.12.2002 (Keuro)	Importo Rimodulato (Keuro)	Delta + / -
1	Interventi di sostituzione armamento	5.165	1.700	-3.465
2	Impianti di segnalamento	5.165	1.700	-3.465
3	Manutenzione straordinaria opere d'arte	2.582	900	-1.682
4	Eliminazione PP.LL.	1.033	370	-663
5	Eliminazione barriere architettoniche	1.033	370	-663
6	Revisione materiale rotabile	12.137	4.000	-8.137
7	Fornitura Nuovi Elettrotreni	38.734	56.810	+ 18.076
Totale		65.849	65.849	0

RILEVATO

- che l'indifferibilità dell'acquisto in parola è suffragato dall'avvenuta immissione in esercizio dei nuovi collegamenti ferroviari, con le relative stazioni, tra S.Giorgio e Volla, della Bretella di collegamento tra la stessa linea S.Giorgio - Volla, e quella Napoli - Nola - Baiano e della nuova linea Pomigliano (Alfalancia) - Acerra;

- che, come sopra esposto, gli esiti della gara per la fornitura di materiale rotabile hanno confermato l'importo presuntivo di E. 1032.291.380,00, cui occorre aggiungere quello a copertura degli oneri per spese generali - incluso collaudi -, nonché una quota a copertura di eventuali imprevisti connessi alla stima solo presuntiva dell'importo di fornitura come sopra richiamato;

- che tale importo possa essere complessivamente determinabile nella misura non superiore al 5% del valore del contratto, pari, quindi, ad E 5.164.310,10, per un complessivo di E. 108.455.690.00, a fonte della disponibilità attuale di E. 55.402.726,53 come in precedenza esposti;

- che, pertanto, resta la necessità di assicurare la copertura dei residuali E 53.052.963,57, come determinabili dalla differenza tra E 108.455.690,10 E. 55.402.726,53;

- che la rimodulazione dell'Accordo di Programma proposta dalla Soc. Circumvesuviana srl determina la disponibilità dell'importo di E 18.075.991,47 da destinare alla fornitura degli elettrotreni in parola;

- che il residuo importo di E 9 34.976.972,10 possa essere assicurato dal ricorso alle disponibilità di cui alle rinvenienze finanziarie della Misura 6.1 del POR Campania, a disposizione della Regione a seguito delle certificazioni alla CEE della spesa afferente a progetti volano finanziati con fondi diversi dal POR Campania;

RITENUTO

- doversi accogliere la richiesta formulata dalla Soc. CIRCUMVESUVIANA di rimodulazione dell'Accordo di Programma del 17.12.2002 - schede da n. 1 a n.7 come sopra determinate, che prevede di destinare alla fornitura dei nuovi ETR delle risorse pari ad E 18.075.991,47 come rinvenienti dalle economie sugli altri interventi;

- di dover prendere atto che la proposta di rimodulazione dell'Accordo del 17.12.2002 risponde pienamente agli indirizzi di programmazione regionale di cui al Progetto della Metropolitana Regionale in, quanto l'acquisizione di nuovi treni è una esigenza essenziale ed improcrastinabile per assicurare i livelli di trasporto regionale definiti dal Piano Direttore della Mobilità Regionale;

- potersi destinare alla fornitura dei citati elettrotreni la ulteriore somma di E. 34.976.972,10 da prelevarsi sulle disponibilità di cui alle rinvenienze finanziarie della Misura 6.1 del POR Campania, a disposizione della Regione a seguito delle certificazioni alla CEE della spesa afferente a progetti volano finanziati con fondi diversi dal POR Campania;

- che, conseguentemente, il costo dell'intervento pari a complessivi e 103.291.380,00 (fornitura) + E 5.164.569,00 spese generali ed imprevisti) = E 108.455.690,10 possa essere assistito dalle risorse come di seguito determinate:

Accordo di Programma Rimodulato	E	56.800.258,90
D.D. n. 635 del 28/9/2001	E	7.540.270,73
Risorse ex lege 211/92	E	9.138.188,37
Capitolo 2214 Bilancio Regionale	E	34.976.972,10
Totale	E	108.455.690,10

VISTO L'Accordo di Programma del 17.12.2002;

il Dee. Lgs.422/97;

la nota della Circumvesuviana n. 9829 del 22.12.2004;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Di prendere atto di tutto quanto sopra riportato e che si intende integralmente riportato - trascritto nel presente provvedimento

- di approvare la rimodulazione dell'Accordo di Programma del 17.12.2002 sottoscritto dalla Regione Campania e dal Ministero delle Infrastrutture per quanto inerente le schede da n. 1 a n.7 degli interventi di competenza della ferrovia Circumvesuviana, per effetto della quale le risorse destinate alla fornitura di Nuovo Materiale Rotabile per la ferrovia Circumvesuviana ascendono da E/mln 38,734 ad E/mln 56,810, con la conseguente riduzione delle risorse destinate agli interventi di cui alle schede da n. 1 a n.6, nei termini di cui al seguente prospetto:

N° Scheda	Intervento	Importo Accordo di Programma del 17.12.2002 (Keuro)	Importo Rimodulato (Keuro)	Delta + / -
1	Interventi di sostituzione armamento	5.165	1.700	-3.465
2	Impianti di segnalamento	5.165	1.700	-3.465
3	Manutenzione straordinaria opere d'arte	2.582	900	-1.682
4	Eliminazione PP.LL.	1.033	370	-663
5	Eliminazione barriere architettoniche	1.033	370	-663
6	Revisione materiale rotabile	12.137	4.000	-8.137
7	Fornitura Nuovi Elettrotreni	38.734	56.810	+ 18.076
Totale		65.849	65.849	0

- di stabilire di destinare all'intervento di fornitura di Nuovi Elettrotreni per la ferrovia Circumvesuviana l'ulteriore importo di E 34.976.972,10 da prelevarsi sulle disponibilità di cui alle rinvenienze della Misura 6.1 del POR Campania, a disposizione della Regione a seguito delle certificazioni alla CEE della spesa afferente a progetti Volano finanziati con fondi diversi dal POR Campania di cui al

Cap. 2214 dell'UPB 22.79.219 della proposta di Bilancio per l'anno 2005 autorizzata in esercizio provvisorio con legge regionale del 18/1/2005 n. 1;

- di dare atto che, per il citato Cap. 2214, con successiva delibera G.R., da adottarsi ai sensi dell'art. 29 co.4 lett. d) della legge 7/2002, si provvederà alla reiscrizione nel corrente esercizio finanziario delle economie di spesa correlate ad entrate con vincolo di destinazione già accertate, previo riscontro da effettuare con il competente Settore Gestione Amministrativa delle Entrate e della Spesa;

- che, conseguentemente, il predetto Cap. 2214 presenta la necessaria copertura finanziaria per l'intervento in parola;

- di prendere atto che la proposta di rimodulazione dell'Accordo del 17.12.2002 e la conseguente assegnazione risorse rinvenienti dalla stessa e di quelle di cui al POR Campania 2000-2006 Asse VI - Misura 6.1, all'acquisto di nuovi treni risponde agli indirizzi della programmazione regionale di cui al Progetto di Metropolitana Regionale atteso che l'integrazione del parco rotabile della ferrovia Circumvesuviana è esigenza essenziale ed improcrastinabile per assicurare i livelli di trasporto regionale definiti dal Piano Direttore della Mobilità Regionale;

- di definire, conseguentemente, il seguente quadro delle risorse finanziarie destinate all'acquisto di materiale rotabile da parte della Soc. CIRCUMVESUVIANA srl:

Accordo di Programma Rimodulato	E	56.800.258,90
D.D. n. 635 del 28/9/2001	E	7.540.270,73
Risorse ex lege 211/92	E	9.138.188,37
Capitolo 2214 Bilancio Regionale	E	34.976.972,10
Totale	E	108.455.690,10

- doversi trasmettere il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le conseguenti determinazioni di competenza, alla Soc. Circumvesuviana srl, all'A.G.C. Rapporti con Organismi Nazionali ed Internazionale, all'Ente Autonomo Volturno Srl ed al B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario
Di Lello

Il Presidente
Bassolino