

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 15 aprile 2005 - Deliberazione N. 504 - Area Generale di Coordinamento - N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Integrazioni all'allegato alla delibera di G.R. n.466 del 19 marzo 2004 recante "Atto di programmazione degli interventi sulla portualità turistica da realizzarsi in project financing" - Con allegati.**

*omissis*

#### PREMESSO

Che ai sensi del combinato disposto degli articoli 4 e 5, legge n. 84 del 28 gennaio 1994, dell'articolo 2, legge n. 59 del 15 marzo 1997, degli articoli da 1 a 3 e 6, decreto legislativo n. 422 del 18 novembre 1997, degli articoli 104 e 105, decreto legislativo n. 112 del 31 marzo 1998, risultano in capo alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale e interregionale;

- Che l'articolo 9, legge n. 88 del 16 marzo 2001 ha attribuito alle Regioni la competenza all'esercizio di funzioni amministrative nei porti di rilevanza economica regionale ed interregionale;

- Che l'articolo 6, legge regionale n. 3 del 28 marzo 2002 ha specificato che la Regione Campania svolge le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;

- Che la legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, e ss. mm. ed ii., prevede che per la realizzazione di opere e lavori pubblici le pubbliche amministrazioni predispongano atti programmatici in cui individuare con priorità i bisogni che possono essere soddisfatti tramite la realizzazione di lavori finanziabili con capitali privati, in quanto suscettibili di gestione economica e disciplina le procedure per addivenire alla c.d. finanza di progetto.

#### RILEVATO:

- Che obiettivi della Regione Campania sono l'incremento del trasporto e del sistema dei servizi via mare e l'adeguamento e il potenziamento della portualità regionale, anche al fine di contribuire allo sviluppo economico, occupazionale, turistico e sociale del territorio;

- Che la Giunta Regionale della Campania ha approvato con delibere n. 5490 del 15 novembre 2002 e n. 4463 dell'8 ottobre 2002 le "Linee programmatiche per lo sviluppo del Sistema integrato della Portualità turistica in Campania";

- Che dette Linee costituiscono il documento programmatico di settore all'interno del processo di pianificazione dei trasporti regionali previsto dalla LR 3/02. Esse individuano, tra l'altro, gli ambiti costieri in cui si articola il sistema medesimo;

- Che con delibera di G.R.n. 466 del 19.03.2004 è stato approvato l'Atto di programmazione degli interventi sulla Portualità turistica a mezzo del quale, tra l'altro, è stato assunto, come cultura di governo per lo sviluppo economico e sociale del territorio, l'istituto della finanza di progetto;

- Che in coerenza con le citate Linee programmatiche e con l'Atto di programmazione, la richiamata delibera n. 466/04, nell'allegato n.2, ha individuato i primi interventi da realizzarsi a mezzo della finanza di progetto ricorrendo alle procedure di cui agli articoli 37 bis e seguenti della L 109/94 e s.m.i.. Questi primi interventi, in particolare, sono stati considerati start-up del sistema integrato che si intende realizzare;

#### CONSIDERATO

- Che con delibera di GR n. 213 del 16 febbraio 2005 sono stati inseriti nel programma attuativo da finanziare nel settore delle Reti e Nodi di servizio in base alla delibera CIPE 20/2004 gli interventi sui porti di Amalfi e di Marina di Puolo - Massalubrense prevedendo, il cofinanziamento in project financing di 2 MEuro per l'intervento da effettuarsi per il porto di Amalfi e di 3,1 MEuro per l'intervento per il porto di Marina di Puolo;

- Che gli interventi sui porti di Amalfi e di Marina di Puolo - Massalubrense, in quanto coerenti con le Linee programmatiche nonchi con l'Atto di programmazione, sono strategici, tra l'altro, per la riqualificazione della fascia costiera, per la creazione di una alternativa modale alla mobilità e per favorire lo sviluppo del comparto della nautica da diporto;

#### CONSIDERATO, ALTRESÌ

- Che, attesa la ristrettezza dei tempi di utilizzazione di tali fondi CIPE e della tempistica stabilita dalla vigente normativa in materia di finanza di progetto, occorre avviare urgentemente le procedure di evidenza pubblica per l'individuazione del soggetto promotore, con fondi a proprio carico, per la realizzazione degli interventi;

#### RILEVATO

- Di dover integrare pertanto l'allegato alla delibera n. 466/2004 con la previsione di due ulteriori schede di fattibilità che illustrano compiutamente gli interventi da effettuarsi nel settore della portualità turistica rispettivamente nei porti di Amalfi e Marina di Puolo (Massa Lubrense) in quanto compatibili, organici e coerenti con le Linee programmatiche stesse e realizzabili, attraverso il ricorso all'istituto della finanza di progetto, anche con capitali privati;

- Che tali schede illustrano compiutamente i suddetti interventi e costituiscono Studio di Fattibilità ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 14, comma 2 della Legge 109/94 e s.m.i. e sono state elaborate in base alle indicazioni contenute nelle "Linee programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica", approvate con DGR n. 5490 del 15.11.2002. Dette schede formano parte integrante del presente atto;

#### RITENUTO

- Di dover confermare all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità le linee di indirizzo già stabilite nel citato atto deliberativo 466/04 in materia di lavori pubblici nel settore della portualità turistica, al fine di avviare le necessarie e conseguenti attività amministrative per le procedure di ricerca di soggetti promotori ai sensi degli articoli 37-bis, ter e quater della legge n. 109 dell'11 febbraio 1994 e ss. mm. ed ii. e del D.P.R. n. 554 del 21 dicembre 1999;

- Di riservarsi di stipulare, ove ne ricorrano i presupposti di opportunità, appositi accordi di programma con i Comuni interessati al fine di consentire l'attuazione integrata e coordinata delle proposte ritenute di pubblico interesse.

#### VISTI:

-la L n. 84/94;

-la L n. 109/94;

- il D lgs n. 422/97
  - la L n. 59/97;
  - il D lgs, n. 112/98;
  - il DPR n. 554/99;
  - il D lgs n. 267/00;
  - la L n. 88/01;
  - la LR n. 3/02;
  - le delibere di GR nn. 4854/02, 4463/02, 5490/02, 466/04, 213/05;
- Propone e la Giunta a voti unanimi

#### DELIBERA

Per motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- Di prendere atto che per gli interventi da effettuarsi nei porti di Amalfi e di Marina di Puolo (Massalubrense) la Giunta regionale, con delibera n. 213 del 16 febbraio 2005, ha previsto il cofinanziamento del project minancing rispettivamente per 2 MEuro e per 3,1 MEuro;

- Di prendere altresì atto che la ristrettezza dei tempi per l'utilizzazione dei fondi CIPE e la tempistica stabilita dalla vigente normativa in materia di finanza di progetto impongono l'urgente avvio delle procedure di evidenza pubblica per l'individuazione del soggetto promotore per la realizzazione degli interventi citati;

- Di dover conseguentemente integrare l'allegato alla delibera n. 466/2004 con due ulteriori schede di fattibilità inerenti gli interventi da effettuarsi nel settore della portualità turistica rispettivamente nei porti di Amalfi e Marina di Puolo (Massa Lubrense) in quanto strategici, tra l'altro, per la riqualificazione della fascia costiera, per creare una alternativa modale alla mobilità e per favorire lo sviluppo del comparto della nautica da diporto;

- Di approvare le schede di fattibilità degli interventi inerenti i porti di Amalfi e Marina di Puolo - Massalubrense che costituiscono Studio di Fattibilità ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 14, comma 2 della Legge 109/94 e s.m.i. le quali, allegate al presente atto, formano parte integrante e sostanziale dello stesso;

- Di dichiarare che i suddetti interventi, in quanto compatibili, organici con le "Linee programmatiche per lo sviluppo del Sistema integrato della Portualità turistica in Campania", approvate con delibere n. 5490 del 15 novembre 2002 e n. 4463 dell'8 ottobre 2002, e coerenti con l'Atto di programmazione di cui alla delibera di GR 466/04, sono realizzabili a mezzo di finanza di progetto ai sensi degli articoli 37-bis, ter e quater della legge n. 109 dell'11 febbraio 1994 e s. m. ed L, e del D.P.R. n. 554 del 21 dicembre 1999;

- Di confermare all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità le linee di indirizzo stabilite nel citato atto 466/04 al fine di consentire l'avvio delle necessarie e conseguenti attività amministrative per l'acquisizione delle proposte di soggetti aspiranti promotori, con risorse a proprio carico, per la realizzazione degli interventi interessanti i porti di Amalfi e Marina di Puolo - Massalubrense, ai sensi degli articoli 37-bis, ter e quater e seguenti della legge n. 109 dell'11 febbraio 1994 e s.m. e del D.P.R. n. 554 del 21 dicembre 1999;

- Di riservarsi di stipulare, ove ne ricorrano i presupposti di opportunità, appositi accordi di programma con i Comuni interessati al fine di consentire l'attuazione integrata e coordinata delle proposte ritenute di pubblico interesse;

- Di trasmettere il presente provvedimento alle Aree Generali di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Gabinetto della Presidenza, per gli adempimenti di rispettiva competenza;

-Di pubblicare il testo sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania e sulla pagina Web della Regione Campania.

Il Segretario  
*Brancati*

Il Presidente  
*Bassolino*