

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 4 marzo 2005 - Deliberazione N. 332 - Area Generale di Coordinamento - N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Sistema di Metropolitana Regionale, Soc. Ferrovia Alifana e BN/NA Srl. Tratta Piscinola - Aversa Centro. Nodo di Piscinola. Lavori di "Adeguamento funzionale del sottopasso alla Perimetrale di Scampia per il miglioramento della accessibilità alla stazione di Piscinola - 1.a fase. Approvazione del progetto. (Con allegati).**

omissis

Premesso:

- che la Società Ferrovia Alifana e BN/NA s.r.l., quale concessionario della Regione Campania delle infrastrutture ferroviarie delle ferrovie Alifana e BN/NA via Valle caudina, ha in corso di completamento i lavori di ricostruzione della tratta Piscinola - Aversa Centro con finanziamenti dello Stato e della Regione Campania;

- che l'intervento infrastrutturale è stato suddiviso nei seguenti lotti:

. I lotto funzionale Piscinola - Mugnano;

. II lotto funzionale Piscinola - Aversa Centro;

. Interferenza fognaria;

- con le delibere Giunta Regionale n° 1451 del 11.04.2003, n° 738 del 22.05.2004 e n° 2211 del 03.12.2004 è stato approvato il progetto relativo all'intervento di completamento della linea Piscinola - Aversa Centro della ferrovia Alifana, comprensivo delle finiture delle stazioni e delle opere per la risoluzione della interferenza con il collettore fognario in località Piscinola;

- che la stazione di "Piscinola" della ferrovia Alifana rappresenta un nodo di interconnessione con la linea 1 della Metropolitana di Napoli in esercizio sulla tratta Piscinola - Colli Aminei - Vanvitelli - Dante e di interscambio con i servizi di trasporto di superficie pubblici e privati;

Considerato:

- che il Comune di Napoli, con nota N° 586 del 29.11.2004 del Vicesindaco, ha richiesto all'Assessore ai Trasporti della Regione la possibilità di anticipare, in coincidenza con l'entrata in esercizio della tratta Piscinola - Mugnano della ferrovia Alifana, gli interventi minimi occorrenti per assicurare, agli abitanti di Scampia, un accesso diretto ed in condizioni di sicurezza all'edificio della stazione "Piscinola";

- che l'Assessore ai Trasporti, con nota n° 209 del 03.12.2004, condividendo le esigenze del Comune di Napoli, ha invitato la Società Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l. a redigere un progetto inerente una più adeguata accessibilità alla stazione da parte degli abitanti di Scampia in tempi brevi e nelle more della definizione di un più ampio progetto di riqualificazione urbanistica della stazione in oggetto;

- che la Giunta Regionale, con deliberazione n° 2438 del 28.12.2004, ha stabilito di concedere un finanziamento di 3 Meuro al fine di consentire la realizzazione delle opere infrastrutturali atte a migliorare l'accessibilità della stazione di "Piscinola" anche agli abitanti del quartiere "Scampia" di Napoli e il citato finanziamento è stato imputato sulle disponibilità dei fondi di cui alle rinveniente finanziarie del P.O.R. Campania 2000-2006;

- che la Giunta Regionale con deliberazione n° 279 del 25.2.2005 ha approvato il Terzo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali, a suo tempo approvato con deliberazione n° 1282 del 5.4.2002, imputando alla realizzazione della tratta Piscinola - Aversa Centro ulteriori risorse finanziarie nella misura di complessivi E.28.850.000,00, rinvenienti dal POR Campania 2000-2006;

- Che il Comune di Napoli, con ord. n° 47 del 17.1.2005, ai fini della realizzazione dell'opera di adeguamento funzionale del sottopasso alla perimetrale di Scampia per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Piscinola - 1^ fase -, ha disposto la chiusura al traffico dell'asse viario interessato dalle opere, per un periodo di 90 giorni;

- Che, stante la ristrettezza dei tempi a disposizione, il soggetto attuatore -Soc. ferrovia Alifana srl - ha affidato, con atto aggiuntivo, la realizzazione delle citate opere connesse alla accessibilità alla stazione di Piscinola all'ATI ASCOSA, già Concessionario delle opere di completamento della tratta Piscinola - Aversa Centro, consegnando i lavori sotto riserva di legge;

- la Società Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l., con note n° 2342 del 23.02.2005 e n° 66/RI del 28.02.2005, ha trasmesso alla Regione Campania il progetto delle opere riguardanti i lavori e le sistemazioni - 1^ fase - per l'adeguamento funzionale del sottopasso alla Perimetrale di Scampia su via Zuccarini in corrispondenza di via Godetti e dell'ingresso alla stazione di Piscinola della linea1 della Metropolitana di Napoli e della ferrovia Alifana;

- la Società Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l., con nota n° 69 del 01.03.2005 ha richiesto la rimodulazione del quadro delle "somme a disposizione" senza alcuna modifica dell'importo totale del quadro economico generale approvato con deliberazione di G.R. 2211 del 03.12.2004 per poter garantire una maggiore disponibilità alla voce "sottoservizi" prelevando quota parte dalla voce "imprevisti";

Preso atto:

- che la Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti, istituita ai sensi dell'art. 6 della legge regionale n° 3/2002, nella seduta del 03.03.2005, ha approvato, con l'allegato voto n° 007, in linea tecnica ed economica con prescrizioni e raccomandazioni il progetto "Adeguamento funzionale del sottopasso alla Perimetrale di Scampia su via Zuccarini in corrispondenza di via Godetti e dell'ingresso alla stazione di Piscinola della linea1 della Metropolitana di Napoli e della ferrovia Alifana - 1^ FASE" per un costo di E.4.478.910,58 I.V.A. esclusa, E. 4.949.124,73 con I.V.A.;

- che, nella medesima seduta è stato approvato il nuovo quadro economico dell'intero intervento Piscinola - Aversa Centro in concessione all'A.T.I. Consorzio Ascosa tre, rimodulato a seguito dei nuovi lavori a farsi per complessivi E.279.031.131,50 senza I.V.A. ed E.310.260.857,37 con I.V.A.;

Atteso

- che la realizzazione dell'opera risponde a esigenze funzionali di pubblico interesse, come prospettato dal Comune di Napoli, in quanto formalizzate al miglioramento dell'accessibilità al nodo di interscambio di Piscinola;

Ritenuto:

- di dover fare proprio l'approvazione della Struttura Tecnica espressa con voto n°007 nella seduta del 3.3.2005 e, pertanto, dover approvare in linea tecnica ed economica, per un importo di E.4.478.910,58 al netto dell'I.V.A., il progetto "Adeguamento funzionale del sottopasso alla Perimetrale di Scampia su via Zuccarini in corrispondenza di via Godetti e dell'ingresso alla stazione di Piscinola della linea1 della Metropolita-

na di Napoli e della ferrovia Alifana - 1^a FASE”, nei termini, prescrizioni e secondo le modalità esecutive di cui al citato voto n° 007 del 03.03.2005;

- di dover stabilire che i lavori, così come affidati dal Concedente all'ATI ASCOSA ed in avanzata fase di realizzazione, dovranno essere ultimati entro il tempo di 90 giorni stabilito dal Comune di Napoli per l'interruzione del traffico veicolare;

- di dover approvare il quadro economico dell'intero intervento di realizzazione della tratta Piscinola - Aversa Centro della ferrovia Alifana in concessione per la progettazione e la realizzazione delle opere all'A.T.I. Consorzio Ascosa Tre per un costo complessivo di E.279.031.131,50 senza I.V.A. ed E.310.260.857,37 con I.V.A.;

- di dover confermare il quadro economico dei finanziamenti di cui alla deliberazione di G.R. n° 2211 del 03.12.2004, implementato di ulteriori risorse per E.3.000.000,00, da imputare alle rinvenienze P.O.R. Campania 2000 - 2006 ai sensi della deliberazione di G.R. n° 2438 del 28.12.2004, nonché per E.1.949.124,73 (I.V.A. incluso) da imputare alle disponibilità di cui alla deliberazione di G.R. n° 279 del 25.02.2005 individuati per l'intervento di costruzione della tratta Piscinola - Aversa Centro della ferrovia Alifana che complessivamente ammontano a 336 Meuro;

Visti:

- l'Accordo del 17.12.2000 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania;

- il D.Lgs. n° 422/97 e s.m.i.;

- la delibera Giunta Regionale n° 1451 del 11.04.2003;

- la delibera Giunta Regionale n° 738 del 22.05.2004;

- la delibera Giunta Regionale n° 2211 del 03.12.2004;

- la delibera Giunta Regionale n° 2438 del 28.12.2004;

- la delibera Giunta Regionale n° 279 del 25.02.2005;

- la nota n° 492 del 02.03.2005 della Società Ente Autonomo Volturno s.r.l.;

- il voto n° 007 del 03.03.2005 della Struttura Tecnica, allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

Propone e la giunta in conformità a voti unanimi

DELIBERA

per i motivi di cui alla premessa che qui si intende integralmente riportata per far parte integrante e sostanziale del presente atto,

- di approvare in linea tecnica ed economica, per un importo di E.4.478.910,58 I.V.A., al netto dell'I.V.A., il progetto “Adeguamento funzionale del sotto passo alla Perimetrale di Scampia su via Zuccarini in corrispondenza di via Godetti e dell'ingresso alla stazione di Piscinola della linea1 della Metropolitana di Napoli e della ferrovia Alifana - 1^a FASE, nei termini, prescrizioni e secondo le modalità esecutive di cui al voto n° 007, allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale, della Struttura Tecnica dell' Assessorato ai Trasporti espresso nella seduta del 03.03.2005;

- di stabilire che i lavori, così come affidati dal Concedente all'ATI ASCOSA ed in avanzata fase di realizzazione, dovranno essere ultimati entro il tempo di 90 giorni stabilito dal Comune di Napoli per l'interruzione del traffico veicolare;

- di approvare il quadro economico dell'intero intervento, comprese le opere di cui al precedente punto, di realizzazione della tratta Piscinola - Aversa Centro della ferrovia Alifana in concessione per la progettazione e la realizzazione delle opere all'A.T.I. Consorzio Ascosa Tre per un costo complessivo di E.279.031.131,50 al netto dell'I.V.A., come di seguito riportato:

Riepilogo Quadro Economico Generale Ascosa (con Scampia)

Lavori e Forniture		
a corpo		
opere civili	Euro	60.219.102,77
attrezzaggi	Euro	182.140.355,07
a misura		
opere civili	Euro	—
attrezzaggi	Euro	98.206,28 11
oneri per la sicurezza	Euro	—
totale A	Euro	242.457.664, 12
Somme a Disposizione		
espropri	Euro	650.000,00
imprevisti	Euro	1.032.703,41
sottoservizi	Euro	974.636,85
art. 26 L. 109/94	Euro	—
spese generali (**)	Euro	13.464.128,28
consulenze special.	Euro	—
pubblicità ed artistiche	Euro	—
contenziosi e acc. bonari	Euro	—
altro	Euro	20.451.998,84
totale B	Euro	36.573.467, 38
TotaleA+ B	Euro	279.031.131,50
IVA ed altre imposte	Euro	31.229.725,86
TOTALE A + B con I.V.A.	Euro	310.260.857,37

- di confermare il quadro economico dei finanziamenti di cui alla deliberazione di G.R. n° 2211 del 03.12.2004, mentre le maggiori risorse sono individuate per E.3.000.000,00 dalle rinvenienze P.O.R. Campania 2000 - 2006 ai sensi della deliberazione di G.R. n° 2438 del 28.12.2004 e per 1.949.124,73 (I.V.A. inclusa) dalle disponibilità di cui alla deliberazione di G.R. n° 279 del 25.02.2005 individuati per l'intero intervento di co-

struzione della tratta Piscinola- Aversa Centro della ferrovia Alifana che complessivamente ammontano a 336 Meuro;

- di trasmettere il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento Trasporti Terrestri T.I.F. all' A.G.C. Trasporti e Viabilità, al Comune di Napoli -Direzione Infrastrutture, alla Società E.A.V. s.r.l, alla Società Ferrovia Alifana e BN/NA s.r.l., ed al B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario
Di Lello

Il Presidente
Bassolino