

Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 31 del 20 giugno 2005

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 15 aprile 2005 - Deliberazione n. 574 - Area Generale di Coordinamento - N. 8 - Bilancio Ragioneria e Tributi - Accordo con il Dipartimento dei Trasporti Terrestri - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'interscambio informativo sul parco veicoli e proprietari ai fini della gestione della tassa automobilistica regionale.

omissis

PREMESSO

- che il Piano di Azione di e-government approvato dalla Presidenza dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica ha avviato rilevanti processi di cambiamento atti ad integrare scambi informativi tra la Pubblica Amministrazione ed il cittadino;
- che con decreto del Ministero delle Finanze 25 novembre 1998 n. 418 e 23 dicembre 1998 sono state trasferite alle Regioni a Statuto ordinario, a partire dal 01.01.1999, le funzioni di riscossione, accertamento, recupero, rimborso, applicazione delle sanzioni e del contenzioso amministrativo relativo alle tasse automobilistiche;
- che l'art. 5, comma 1, del decreto del Ministero delle Finanze 25 novembre 1998, n. 418, dispone che le Regioni a Statuto ordinario e il Ministero delle Finanze definiscono, con protocollo d'intesa, le modalità di costituzione, gestione, aggiornamento e controllo degli archivi regionale e del risultante archivio nazionale delle tasse automobilistiche;
- che l'art. 5, comma 3, del decreto del Ministero delle Finanze 25 novembre 1998, n. 418, dispone che gli archivi regionali e l'archivio nazionale siano costituiti sulla base dei dati, per ciascun veicolo, inerenti alla proprietà, alle caratteristiche tecniche, alle scadenze di pagamento delle tasse, alle eventuali sanzioni, sospensioni e riduzioni e agli altri dati tecnici necessari;
- che l'art. 5, comma 4, del decreto del Ministero delle Finanze 25 novembre 1998, n. 418, dispone che l'aggiornamento degli archivi è effettuato con i dati trasmessi in via telematica dal Pubblico Registro Automobilistico, dal Dipartimento dei Trasporti Terrestri, dal Ministero delle Finanze, dalle Regioni, dai concessionari della riscossione, dai soggetti abilitati alla riscossione, e da altri soggetti aventi gli idonei requisiti;

CONSIDERATO

- che l'accertamento della tassa automobilistica per l'annualità 1999, ha permesso di riscontrare diverse lacune dell'archivio nazionale tasse automobilistiche sia dal punto di vista tecnico sia dei passaggi di proprietà che non sono risultate tempestivamente o addirittura totalmente registrati dal P.R.A.;
- che a seguito dell'attività che è scaturita dalla campagna di controllo non tutte le posizioni sono state risolte, spesso per l'impossibilità di reperire informazioni certe;
- che i dati forniti da D.T.T., oltre a definire le questioni dubbie, possono migliorare i rapporti con i cittadini/contribuenti evitando loro di chiedere dati e notizie direttamente reperibili nell'archivio D.T.T.;
- che sull'archivio nazionale tasse automobilistiche sono stati registrati come radiandi veicoli per cui era in corso la pratica di radiazione d'ufficio da parte del Ministero delle Finanze in quanto insolventi da più di un triennio della tassa automobilistica, ma che effettuano regolarmente revisioni o quant'altro presso il Dipartimento Trasporti Terrestri e strutture ad esso comunque collegate;
- che l'attuale struttura dell'archivio (SGATA) alimentato con i dati della Direz. Trasporti Terrestri (ex motorizzazione civile) e del Pra è gestita dal Ministero delle Finanze senza alcuna forma di controllo sulla coerenza dei dati trasmessi e di quelli non caricati;
- che in presenza di anomalie e/o incoerenza dei dati trasmessi l'archivio, di fatto, non viene aggiornato, con gravi pregiudizi all'attività di controllo svolta dalla Regione;

RITENUTO OPPORTUNO

- acquisire tempestivamente, attraverso il collegamento diretto all'archivio gestito dal Dipartimento dei Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, cui affluiscono quotidianamente dati in applicazione delle prescrizioni del nuovo codice della strada, le relative informazioni senza le esclusioni apportate da Sogei/Sgata che si limita unicamente a registrare le immatricolazioni;
- consentire il controllo in tempo reale di quanto eventualmente dichiarato dai cittadini, in difformità a ciò che è presente in archivio, interrogando direttamente gli archivi della D.T.T.;

• di poter disporre della possibilità di fruire dei flussi informativi periodici che, superando la semplice modalità di consultazione dei dati detenuti dal Dipartimento dei Trasporti Terrestri, possano costituire utile complemento di informazione per l'archivio delle tasse automobilistiche regionali;

• procedere ad una bonifica degli archivi con i dati presenti in D.T.T. prima della campagna di controllo prevista per le annualità 2000, 2001 e 2002 da effettuarsi entro il 31/12/2005;

VISTO

• lo schema di accordo predisposto da D.T.T. per la fornitura di servizi di cui trattasi, trasmesso in data 14/1/2005 con protocollo 2005.0033009;

• il parere positivo espresso dall'Avvocatura, a richiesta del Settore Finanze e Tributi, sullo schema di convenzione per il servizio de quo con nota prot. 1023262 del 23/12/2004;

• la relazione del Dirigente del Settore Finanze e Tributi del 4/1/2005 prot. 5858 con la quale, tra l'altro, si evidenziavano le problematiche relative alla gestione dell'archivio tasse automobilistiche e le consequenziali proposte gestionali;

• la Legge regionale n. 7 del 30 aprile 2002;

• il D.P.R. n. 634 del 28 settembre 1994;

PROPONE e la Giunta in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per quanto esposto in narrativa, che qui si intende per integralmente trascritto:

• di approvare lo schema di accordo predisposto dal Dipartimento dei Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accesso all'archivio dallo stesso gestito nonché per l'intercambio informativo sul parco veicoli ed i relativi proprietari, predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti in ossequio alle disposizioni del D.P.R. 634 del 28/9/1994;

• di dare mandato, ai sensi della Deliberazione della G.R.C. n. 3466 del 03.06.2000, integrata con Deliberazione della G.R.C. n. 3953 del 09.09.2002, al Coordinatore dell'A.G.C. 08 di procedere alla stipula dell'accordo di cui sopra in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale;

• di rinviare l'impegno di spesa derivante dagli oneri connessi alla convenzione a successivo atto monocratico del Dirigente competente, che graveranno sugli stanziamenti previsti dalla U.P.B. 6.23.57 - cap 500 - per l'esercizio finanziario 2005;

• di inviare il presente atto, per quanto di rispettiva competenza ed esecuzione dello stesso all'A.G.C. Bilancio Ragioneria e Tributi al Settore Finanze e Tributi, al Settore Centro Regionale Elaborazione Dati ed al Bollettino Ufficiale della Regione Campania per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino