

Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 31 del 20 giugno 2005

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 15 aprile 2005 - Deliberazione N. 583 - Area Generale di Coordinamento N. 12 Settore Secondario e N. 14 Trasporti e Viabilità - POR Campania 2000-2006. Asse IV Misura 4.1. Utilizzo delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione U.E. delle spese relative a progetti coerenti finanziati con fondi diversi dal P.O.R. Campania 2000-2006. Sistema della viabilità regionale di cui alla D.G.R. n. 1282/02. Completamento della Bretella di raccordo Circumvallazione Esterna di Napoli. Asse Mediano - Asse di supporto ASI.

omissis

Premesso

che il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 - Misura 6.1 propone di sviluppare l'intero Sistema di Trasporto Regionale secondo la logica della integrazione tra reti locali e reti nazionali e fra i diversi modi di trasporto, nell'ottica della riduzione dell'impatto ambientale, con interventi mirati a conseguire, tra l'altro, l'integrazione delle comunicazioni fra autostrade, porti, ferrovie ed aeroporti e il completamento del sistema della mobilità regionale su ferro con interventi sulle criticità e con la realizzazione del progetto della rete metropolitana regionale;

che il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 - Misura 4.1 propone la funzionalizzazione, qualificazione e potenziamento della dotazione infrastrutturale dei Sistemi Locali di Sviluppo;

che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 05.04.2002, ha definito la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, articolato nei seguenti sistemi:

- Sistema della Metropolitana Regionale;
- Sistema della Viabilità Regionale;
- Sistema della Portualità Regionale;
- Sistema della Intermodalità e degli Interporti;
- Sistema Aeroportuale Campano;

che formano parte integrante e sostanziale della citata deliberazione n. 1282/02 i seguenti allegati:

- Allegato A - Relazione Generale intitolata: "Linee Programmatiche per gli investimenti per le infrastrutture di trasporto e della Mobilità";
- Allegato B - "Progetto di Sistema della Metropolitana Regionale";
- Allegato C - "Programma di interventi per la Viabilità Regionale";
- Allegato D - "Linee guida per il Sistema della Portualità Regionale, il Sistema Aeroportuale della Campania e per il Sistema della Logistica e della Intermodalità";

che, in particolare, i sopra citati allegati B, C e D indicano nel dettaglio gli interventi da realizzarsi nel Programma Generale, suddividendoli in "invarianti" e "opzioni di sviluppo";

che il Programma Generale deve svilupparsi secondo successivi Piani Attuativi predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e quindi della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema integrato della mobilità regionale, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;

che nell'ambito del Programma Generale di cui alla deliberazione di G.R. n. 1282 del 05.04.2002 sono state attuate a valere sulla Misura 6.1 del POR 2000-2006 operazioni afferenti gli interventi costituenti il Primo Piano Attuativo per un importo complessivo di Meuro 193,32;

che in data 30.10.2002 la Regione Campania, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'Ente Nazionale delle Strade hanno sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) concernente il programma degli interventi del Sistema della viabilità regionale nell'ambito del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti in attuazione della Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta in data 16.02.2000;

che la sottoscrizione dei predetti Accordi ha concluso la fase di negoziazione e di concertazione tra la Regione Campania e il Governo Centrale per la definizione del quadro infrastrutturale proposto con la

deliberazione di G.R. n. 1282 del 05.04.2002 atteso che, tra l'altro, è stata verificata la coerenza del predetto quadro del Programma Operativo Regionale (P.O.R.) con il Programma Operativo Nazionale (P.O.N.) e con lo Strumento Operativo per il Mezzogiorno dei Trasporti, elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del Quadro Comunitario di Sostegno 2000-2006 Trasporti R.C.S.);

che la Giunta Regionale con deliberazione n. 725 del 20.02.2003, ha approvato il Secondo Piano Attuativo del programma generale degli interventi infrastrutturali, da cofinanziare con le risorse rinvenienti dal P.O.R. Campania 2000-2006 costituito dagli interventi infrastrutturali relativi al Sistema della Metropolitana Regionale, al Sistema della Viabilità Regionale al servizio di aeroporti, porti, interporti, ferrovie e poli diversi di attrazione e per il Sistema della Portualità Regionale;

che la Giunta Regionale con deliberazione n. 279 del 25.02.2005, ha approvato il Terzo Piano Attuativo del programma generale degli interventi infrastrutturali, approvato con delibera di G.R. n. 1282 del 05.04.2002;

Premesso, altresì

che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 715 del 20.02.2003, ha dettato disposizioni in merito all'utilizzazione delle somme derivanti dai rientri finanziari a disposizione della Regione per effetto della certificazione alla Commissione UE delle spese relative a progetti finanziati con risorse diverse da quelle destinate ed attribuite agli interventi previsti dal POR Campania 2000-2006;

che tale ultima delibera prevede espressamente che le suddette rinvenienze finanziarie debbano essere destinate al finanziamento di investimenti finalizzati al conseguimento dei medesimi obiettivi fissati dalla Misura che ha generato i rimborsi, dal QCS e dal POR Campania 2000-2006;

che con deliberazione della G.R. n. 3332 del 21.12.2003 e s.m.i è stato istituito, tra gli altri, nel bilancio gestionale per l'esercizio finanziario 2003 il Cap. 2204 della U.P.B. 22.79.217 cui far confluire le rinvenienze finanziarie in parola, denominato "Rinvenienze Finanziarie del POR 2000 - 2006 per la realizzazione di interventi coerenti all'Asse IV della Linea FESR";

che con le note n. 0963986 del 03.12.2004 e successiva n. 1007184 del 20.12.2004 l'Autorità di Pagamento FESR ha reso noto l'ammontare delle risorse rinvenienti a seguito delle certificazioni alla Commissione UE delle spese afferenti progetti finanziati con fondi diversi dal POR;

che, in particolare, per quanto attiene all'Asse IV ed alla Misura 4.1 della linea FESR risultano disponibili le seguenti risorse finanziarie:

- 10.316.424,92 euro finalizzati ad interventi coerenti con la Misura;
- 4.421.324,97 euro finalizzati ad interventi coerenti con l'Asse; per l'ammontare complessivo pari ad E 14.737.749,89;

che con deliberazione di G.R. n. 2370 del 22.12.2004 la predetta somma è stata iscritta, in termini di competenza e di cassa, nel Cap. 2204 della U.P.B. 22.79.217 del Bilancio Gestionale per l'esercizio finanziario 2004;

Considerato

che nell'ambito dell'Allegato C - "Programma di interventi per la Viabilità Regionale" della delibera G.R. n. 1282 del 05.04.2002 sono comprese opere che, oltre a rivestire una funzione rilevante dal punto di vista trasportistico, risultano strategiche anche per la funzionalizzazione, qualificazione e potenziamento della dotazione infrastrutturale dei Sistemi Locali di Sviluppo, tra le quali, in particolare, il completamento della Bretella di raccordo Circumvallazione Esterna di Napoli - Asse Mediano - Asse di Supporto ASI;

che, attesa la rilevanza del programma infrastrutturale definito dalla L. 219/81, del quale l'opera in questione è parte con riferimento alla Convenzione in essere n. 14 di repertorio dell'1.09.82, reg. 1973/ID dell'8.9.82 e successivi atti aggiuntivi stipulati dal Presidente della Giunta Regionale della Campania - Commissario Straordinario di Governo, il citato intervento risulta inserito nell'elenco programmatico di cui all'Accordo di Programma (APQ) sui Sistemi della Viabilità Regionale sottoscritto il 30.10.2002;

che l'intervento in parola, sollecitato a più riprese dai rappresentanti delle istituzioni locali delle conurbazioni dei Comuni di Arzano, Casavatore, Casoria, Afragola, Frattamaggiore, Cardito, Frattaminore, Crispano e Caivano, assume una valenza strategica nell'ambito del sistema locale a vocazione industriale, già interessato da iniziative di progettazione integrata e dalla sottoscrizione di un apposito protocollo di intesa, ratificato con D.G.R. n. 215 del 16.02.05, finalizzato alla regolamentazione delle attività relative alla gestione delle infrastrutture e dei servizi comuni dall'Agglomerato industriale Arzano-Casoria-Frattamaggiore, nonché delle attività di servizio a sostegno delle iniziative industriali per lo sviluppo dello stesso Agglomerato nei settori dell'industria e dei servizi;

che l'intervento de quo, in quanto mirato alla funzionalizzazione, qualificazione e potenziamento della dotazione infrastrutturale del Sistema Locale di Sviluppo localizzato nella macroarea industriale sopra descritta risulta coerente con gli obiettivi della misura 4.1 del POR Campania 2000-2006;

che il mancato completamento dell'opera in parola incide negativamente e pesantemente sulla mobilità dei comuni di Caivano, Cardito, Frattaminore e Frattamaggiore, con notevole ripercussioni sul traffico veicolare e sulla fruibilità del presidio ospedaliero localizzato nel comune di Frattamaggiore a servizio di un vasto bacino di utenza;

che il completamento dell'intervento de quo mette a valore una infrastruttura del valore di oltre 200 MEuro già realizzata e non pienamente fruibile;

Ritenuto

- di dover procedere alla realizzazione di un primo stralcio funzionale dell'intervento di completamento della Bretella di raccordo Circumvallazione Esterna di Napoli - Asse Mediano - Asse di Supporto, ASI, imputando la spesa relativa di euro 14.737.749,89 sulle risorse disponibili nell'ambito della misura 4.1 del POR Campania 2000-2006, rinvenienti dalla certificazione alla Commissione UE delle spese relative a progetti coerenti finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006, dell'UPB 22.79.217, di cui:

- 10.316.424,92 euro finalizzati ad interventi coerenti con la Misura;
- 4.421.324,97 euro finalizzati ad interventi coerenti con l'Asse;

- di poter individuare quale soggetto attuatore dell'opera l'Amministrazione Provinciale di NAPOLI, cui in data 17.10.2001 è stata consegnata l'infrastruttura in attuazione del D.P.C.M. 21.12.2000, ai sensi del D.Lgs. n. 112/98

- di dover rinviare ad una apposita convenzione, da stipularsi con il soggetto attuatore, le regolamentazione dei rapporti con la Regione.

Propone e la Giunta in conformità a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che si intendono di seguito integralmente riportate:

- di prendere atto che il mancato -completamento dell'opera in parola incide negativamente e pesantemente sulla mobilità dei comuni di Caivano, Cardito, Frattaminore e Frattamaggiore, con notevole ripercussioni sul traffico veicolare e sulla fruibilità del presidio ospedaliero localizzato nel comune di Frattamaggiore a servizio di un vasto bacino di utenza;

- di prendere atto che il completamento dell'intervento de quo mette a valore una infrastruttura del valore di oltre 200 MEuro già realizzata e non pienamente fruibile;

- di procedere alla realizzazione di un primo stralcio funzionale dell'intervento di completamento della Bretella di raccordo Circumvallazione Esterna di Napoli - Asse Mediano - Asse di Supporto ASI, imputando la spesa relativa di euro 14.737.749,89 sulle risorse disponibili nell'ambito della misura 4.1 del POR Campania 2000-2006, rinvenienti dalla certificazione alla Commissione UE delle spese relative a progetti coerenti finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006, dell'UPB 22.79.217, di cui:

- 10.316.424,92 euro finalizzati ad interventi coerenti con la Misura;
- 4.421.324,97 euro finalizzati ad interventi coerenti con l'Asse;

- di individuare quale soggetto attuatore dell'opera l'Amministrazione Provinciale di NAPOLI;

- di rinviare ad una apposita convenzione, da stipularsi con il soggetto attuatore, le regolamentazione dei rapporti con la Regione;

- di trasmettere copia della presente deliberazione all'Autorità di Gestione del POR, all'Autorità di Pagamento del POR, all'AGC Rapporti con Organi Nazionali ed Internazionali, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, all'A.G.C. Sviluppo Attività Settore Secondario, all'AGC Programmazione, Piani e Programmi, nonché al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino