

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 20 agosto 2005 - Deliberazione N. 1126 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Sistema di Metropolitana Regionale. Ferrovia Circumvesuviana. Approvazione schema di protocollo d'intesa per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle. Con allegati.**

PREMESSO

- che, con le delibere n. 90 e 91 del 18.3.1997 il Consiglio Comunale di Napoli ha approvato il Piano Comunale dei Trasporti;

- che il citato Piano dei Trasporti prevede il potenziamento del sistema di trasporto su ferro attraverso la realizzazione di una rete intermodale fortemente interconnessa, con 18 nodi di interscambio;

- che con delibera di Giunta comunale n. 678 del 28/02/2001 è stato approvato dall'Amministrazione comunale di Napoli il progetto preliminare per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni di Madonnelle, Argine-Palaspport, Villa Visconti, Vesuvio-De Meis e Bartolo Longo della linea metropolitana 3-Circumvesuviana;

- che, per la partecipazione al bando pubblico, indetto dalla Regione Campania con delibera di Giunta n. 7245 del 27/12/2001, per la selezione e il finanziamento di interventi di riqualificazione urbanistica ed ambientale nei quartieri periferici dei comuni e dei loro centri storici, l'Amministrazione comunale di Napoli ha approvato, con delibera di Giunta n. 1460 del 19/4/2002, il progetto definitivo relativo al miglioramento dell'accessibilità delle stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle della linea metropolitana 3 della Circumvesuviana;

- che la Giunta Comunale di Napoli con delibera n. 2439 del 3 luglio 2003 ha approvato il Piano delle Cento Stazioni che prevede interventi per il miglioramento dell'accessibilità pedonale ed intermodale alle stazioni ed ai nodi di interscambio della rete metropolitana su ferro;

- che il citato Piano delle Cento Stazioni prevede, tra l'altro, per le stazioni della linea metropolitana 3-Circumvesuviana, principalmente interventi tesi al miglioramento e alla creazione di nuovi spazi pubblici, al fine di creare un ambiente confortevole e sicuro che incrementi l'utilizzo del trasporto pubblico su ferro;

- che, oltre agli interventi previsti per agevolare l'utenza pedonale, il Piano delle Cento Stazioni prevede anche interventi finalizzati all'intermodalità con la previsione, in prossimità delle stazioni, di parcheggi, di fermate e di attestamenti di autobus;

CONSIDERATO

- che con Delibera di Giunta Regionale n. 279 del 25.02.2005 la Regione Campania ha approvato il Terzo piano attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con Delibera di G.R. n. 1282 del 05.04.2002;

- che nella citata Delibera è stato disposto un finanziamento di 4,5 Milioni di Euro a valere sulle risorse rinvenienti dal POR Campania 2000-2006 per la realizzazione di interventi che aumentino l'accessibilità alle stazioni della Ferrovia Circumvesuviana "Bartolo Longo" e "Madonnelle";

- che la Regione Campania, il Comune di Napoli e la Società Circumvesuviana srl intendono sottoscrivere apposito protocollo di intesa avente lo scopo di definire sinteticamente gli impegni delle Parti in merito alla realizzazione di tutte le opere infrastrutturali e tecnologiche necessarie per il miglioramento dell'accessibilità delle citate stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle;

- che a tal fine l'AGC Trasporti e Viabilità, con nota prot. n. 601207 del 12.07.2005, ha formulato la richiesta di parere all'AGC Avvocatura, in ordine alla bozza di protocollo di intesa da stipularsi tra la Regione Campania, il Comune di Napoli e la società Circumvesuviana srl per la realizzazione di interventi che aumentino l'accessibilità alle stazioni della Ferrovia Circumvesuviana "Bartolo Longo" e "Madonnelle";

- che l'AGC Avvocatura, con nota prot. n. 0617563 del 18.07.2005 che, allegata alla presente delibera, forma parte sostanziale ed integrante della stessa, ha reso il richiesto parere all'AGC Trasporti e Viabilità, facendo alcune osservazioni alla citata bozza di protocollo di intesa;

- che l'AGC Trasporti e Viabilità ha recepito integralmente le osservazioni contenute nel citato parere dell'AGC Avvocatura, modificando conseguentemente lo schema di protocollo di intesa tra la Regione Campania, il Comune di Napoli e la società Circumvesuviana srl;

RITENUTO

- di potere approvare lo schema di di protocollo di intesa tra la Regione Campania, il Comune di Napoli e la società Circumvesuviana srl, per la realizzazione di interventi che aumentino l'accessibilità alle stazioni della Ferrovia Circumvesuviana "Bartolo Longo" e "Madonnelle", schema di protocollo che, allegato alla presente delibera, forma parte sostanziale ed integrante della stessa;

- di potere delegare alla stipula del citato protocollo di intesa l'Assessore ai Trasporti e Viabilità; VISTI

- la Deliberazione di Giunta del Comune di Napoli n. 678 del 28/02/2001; - la Deliberazione di Giunta del Comune di Napoli n. 1460 del 19/4/2002;

- la Deliberazione di Giunta del Comune di Napoli n. 2439 del 3/07/2003; - la Deliberazione di Giunta Regionale n°279 del 25/02/05; PROPONE e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

- di prendere atto di tutto quanto riportato nelle motivazioni di cui alla premessa che qui si intendono integralmente riportate per fare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di approvare lo schema di protocollo di intesa tra la Regione Campania, il Comune di Napoli e la società Circumvesuviana sri, per la realizzazione di interventi che aumentino l'accessibilità alle stazioni della Ferrovia Circumvesuviana "Bartolo Longo" e "Madonnelle", schema di protocollo che, allegato alla presente delibera, forma parte sostanziale ed integrante della stessa;

- di delegare alla stipula del citato protocollo di intesa l'Assessore ai Trasporti e Viabilità;

- di trasmettere copia della presente deliberazione all'AGC Trasporti e Viabilità, al Comune di Napoli, alla Società Circumvesuviana s.r.l. e al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino



Giunta Regionale della Campania
Area Generale di Coordinamento
Avvocatura
Settore Consulenza Legale e Documentazione

20 LUG. 2005

avv. Capobasso

AREA 04 - SETTORE 03

RACCOMANDATA A MANO

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2005.0617563 del 18/07/2005 ore 11,57
 Dest.: A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Fascicolo: XXXV/1/1
 A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

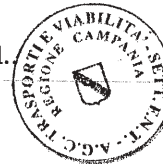


Prot. n. **PS/95-14-00-2005** / *Avv. Capobasso*
 (che si prega di citare nella risposta)

All' A.G.C. Settore
 Trasporti e viabilità
 porti aeroporti, demanio
 marittimo (AREA 14)
 Centro Direzionale
 Isola A/6 NAPOLI

Oggetto: Protocollo d'intesa tra Regione Campania,

Comune di Napoli e Società Circumvesuviana s.r.l.



PER COPIA CONFORME
 IL DIRIGENTE

Si riscontra la nota Prot. n. 2005.0601207 del 12/07/05 con la quale si chiede il parere della Scrivente in ordine al protocollo d'intesa da stipularsi tra la Regione Campania, il Comune di Napoli e la Circumvesuviana s.r.l. al fine di promuovere un tavolo tecnico per la realizzazione di interventi che aumentino l'accessibilità alle stazioni della ferrovia Circumvesuviana "Bartolo Longo" e "Madonnelle".

Al riguardo la Scrivente Avvocatura ha proceduto, in armonia con i compiti d'istituto, all'esame dello schema trasmesso, avendo avuto riguardo al mero profilo di legittimità e prescindendo da ogni qualsivoglia esame e valutazione degli atti presupposti e/o connessi, che sono di esclusiva competenza del settore responsabile.

Tutto ciò premesso, si osserva che, relativamente alla **costituzione delle parti**, il protocollo d'intesa va stipulato presso la Sede Legale della Regione Campania.

*Le Presente allegato costante
 di M. Scavone*





Giunta Regionale della Campania

2

Foglio N.

Si evidenzia, inoltre, che, per quanto concerne **l'indicazione delle parti**, sia per la Regione Campania, che per il Comune di Napoli e per la Circumvesuviana s.r.l., occorre indicare le generalità del delegato alla firma, il domicilio legale e la deliberazione di giunta di conferimento della delega di firma.

Nei sensi sopra precisati si rende il richiesto parere.

L'ESTENSORE INCARICATO

Avv. Maria Imparato

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Avv. Maria d'Elia

IL COORDINATORE DELL'AREA

Avv. Vincenzo Baroni



PER COPIA CONFORME
IL DIRIGENTE

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

REGIONE CAMPANIA

COMUNE DI NAPOLI

SOCIETÀ CIRCUMVESUVIANA S.R.L.

PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI CHE AUMENTINO

L'ACCESSIBILITÀ ALLE STAZIONI DELLA FERROVIA

CIRCUMVESUVIANA

“BARTOLO LONGO” E “MADONNELLE”

Napoli, XX XXXXXX 2005

Nell'anno duemilacinque, il giorno xxxxxx del mese di xxxxxxxx, presso la Sede Legale della Regione Campania

La Regione Campania, nella persona dell'Assessore ai Trasporti prof. ENNIO CASCETTA nato a xxxxxx il xx/xx/19xx, domiciliato per la carica presso la sede della Regione, delegato alla firma del presente atto in forza di delibera della Giunta Regionale n. xxxx del xx/xx/2005

Il Comune di Napoli, nella persona del Vicesindaco prof. Rocco PAPA nato a xxxxxx il xxxxx, domiciliato per la carica presso la sede del Comune di Napoli, delegato alla firma del presente atto in forza di delibera della Giunta Comunale n. xxxx del xx/xx/2005

La Società Ferrovia Circumvesuviana s.r.l., nella persona del Presidente ing. VINCENZO FEOLA nato a xxxxxxxx il xx/xx/19xx, domiciliato per la carica presso la sede sociale e munito di tutti i poteri idonei al presente atto in base allo statuto sociale

PREMESSO

- che, con le delibere n. 90 e 91 del 18.3.1997 il Consiglio Comunale di Napoli ha approvato il Piano Comunale dei Trasporti;
- che detto Piano prevede il potenziamento del sistema di trasporto su ferro attraverso la realizzazione di una rete intermodale fortemente interconnessa, con 18 nodi di interscambio;
- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Programma Generale degli interventi infrastrutturali, con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a "sistema";
- che, in coerenza con la programmazione nazionale (PGT) e comunitaria (Libro Bianco) e in conformità alle strategie generali di intervento della Misura 6.1 del P.O.R. Campania, mirate alla realizzazione del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, con la predetta deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002 la Giunta Regionale ha approvato i contenuti dell'allegato B, da cui risulta che il Progetto di Sistema di Metropolitana Regionale individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico;
- che il progetto del Servizio Metropolitan Regionale si fonda sull'indispensabile supporto di una rete di infrastrutture ferroviarie, ricondotte a sistema secondo una strategia regionale elaborata nel quadro delle direttrici di programmazione e di pianificazione previste dal D.L.vo 422/97, dal Piano Generale dei Trasporti e nel rispetto delle indicazioni delle modalità di intervento secondo criteri ed indirizzi stabiliti nel Quadro Comunitario di Sostegno 2000/2006 e resi attuativi dallo Strumento Operativo per il Mezzogiorno, costituita dalle linee della rete FS - RFI composta da direttrici di preminente interesse nazionale e da direttrici interne utilizzate in gran parte dal servizio regionale, dalla rete delle linee delle ferrovie regionali Circumvesuviana, Alifana e Benevento - Napoli, Sepsa (Cumana e Circumflegrea), dalle linee metropolitane e dai tratti terminali delle ferrovie regionali in ambito urbano che svolgono servizi di tipo metropolitano;
- che il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 - Misura 6.1 propone di sviluppare l'intero Sistema di Trasporto Regionale secondo la logica della integrazione tra reti locali e reti nazionali e fra i diversi modi di trasporto, nell'ottica della

riduzione dell'impatto ambientale, con interventi mirati a conseguire, tra l'altro, l'integrazione delle comunicazioni fra autostrade, porti, ferrovie ed aeroporti e il completamento del sistema della mobilità regionale su ferro con interventi sulle criticità e con la realizzazione del progetto della rete metropolitana regionale;

- che con Delibera di Giunta Regionale n. 279 del 25.02.2005 la Regione Campania ha approvato il Terzo piano attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con Delibera di G.R. n. 1282 del 05.04.2002;
- che nella citata Delibera è stato disposto un finanziamento di 4,5 Milioni di Euro a valere sulle risorse rinvenienti dal POR Campania 2000-2006 per la realizzazione di interventi che aumentino l'accessibilità alle stazioni della Ferrovia Circumvesuviana "Bartolo Longo" e "Madonnelle".

PREMESSO ALTRESÌ

- che la Giunta Comunale di Napoli con delibera n° 2439 del 3 luglio 2003 ha approvato il Piano delle Cento Stazioni che prevede interventi per il miglioramento dell'accessibilità pedonale ed intermodale alle stazioni ed ai nodi di interscambio della rete metropolitana su ferro;
- che il suddetto Piano prevede, tra l'altro, per le stazioni della linea metropolitana 3-Circumvesuviana, principalmente interventi tesi al miglioramento e alla creazione di nuovi spazi pubblici, al fine di creare un ambiente confortevole e sicuro che incrementi l'utilizzo del trasporto pubblico su ferro;
- che, oltre agli interventi previsti per agevolare l'utenza pedonale, il Piano prevede anche interventi finalizzati all'intermodalità con la previsione, in prossimità delle stazioni, di parcheggi, di fermate e di attestamenti di autobus;
- che con delibera di Giunta comunale n. 678 del 28/02/2001 è stato approvato dall'amministrazione comunale di Napoli il progetto preliminare per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni di Madonnelle, Argine-Palaspport, Villa Visconti, Vesuvio-De Meis e Bartolo Longo della linea metropolitana 3-Circumvesuviana;
- che, per la partecipazione al bando pubblico, indetto dalla Regione Campania con delibera di Giunta n. 7245 del 27/12/2001, per la selezione e il finanziamento di interventi di riqualificazione urbanistica ed ambientale nei quartieri periferici dei comuni e dei loro centri storici, l'amministrazione comunale di Napoli ha approvato, con delibera di Giunta n. 1460 del 19/4/2002, il progetto definitivo relativo al miglioramento dell'accessibilità delle stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle della linea metropolitana 3 della Circumvesuviana;
- che, pertanto, la realizzazione degli interventi per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni Bartolo Longo e Madonnelle rappresenta una prima fase di un processo più ampio di riqualificazione urbana delle periferie che prevede anche interventi per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni Argine-Palaspport, Villa Visconti, Vesuvio-De Meis;

CONSIDERATO

- che, con delibera n. 35 del 19.02.2001, il Consiglio Comunale di Napoli ha adottato la Variante al P.R.G. Centro Storico, Zona orientale e Zona nord occidentale, successivamente approvata con decreto del Presidente della Giunta della Regione Campania n. 323 dell'11 giugno 2004, pubblicato sul BURC n. 29 del 14 giugno 2004;
- che tale Variante al P.R.G. approvata considera le stazioni un sistema di spazi di nuova centralità urbana, in cui la principale funzione legata alla mobilità sia da integrare con attività di supporto che migliorino la qualità del servizio e l'offerta ai viaggiatori, che, in altri termini, le stazioni garantiscano la massima accessibilità e la riqualificazione dei territori da esse serviti;
- che le norme di attuazione della Variante al Piano regolatore generale, all'art. 161 – Ambito 30 – stazioni e nodi di interscambio, riassumono, per ogni stazione, le caratteristiche attuali e le previsioni d'intervento;
- che per le stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle, le citate norme prevedono la riqualificazione per il potenziamento dell'accessibilità e la realizzazione di parcheggi di interscambio locale.

SI CONVIENE**ARTICOLO 1****PREMESSE**

Le premesse suindicate costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa.

ARTICOLO 2**CONTENUTO DEL PROTOCOLLO**

La Regione Campania e il Comune di Napoli, nel considerare indispensabile ed urgente il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni della linea metropolitana 3-Circumvesuviana, individuano le stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle, ricadenti rispettivamente nelle circoscrizioni di Barra e Ponticelli, come ambiti prioritari di intervento, in quanto, dall'analisi della trama viaria e del tessuto urbano circostante, queste stazioni presentano una ridotta accessibilità derivante dalla insicurezza dell'accesso pedonale, dal degrado socio-ambientale delle strade e degli spazi urbani circostanti e dalla inesistente intermodalità tra le diverse forme di trasporto: gomma, pubblico, privato e su ferro.

ARTICOLO 3**OGGETTO DEL PROTOCOLLO**

Il presente Protocollo d'intesa ha lo scopo di definire sinteticamente gli impegni delle Parti in merito alla realizzazione di tutte le opere infrastrutturali e tecnologiche necessarie per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle della linea metropolitana 3 – Circumvesuviana.

ARTICOLO 4
PROPRIETÀ DELLE OPERE

Tutte le opere che saranno realizzate in attuazione del presente Protocollo d'intesa e riguardanti la realizzazione di nuovi tratti stradali, la riqualificazione di strade esistenti e la realizzazione e la riqualificazione di spazi pubblici realizzati su aree di proprietà del Comune di Napoli o su aree acquisite attraverso procedura espropriativa saranno consegnate al Comune di Napoli che si farà carico dei relativi oneri di manutenzione e gestione.

Con successive convenzioni, invece, saranno disciplinati i rapporti tra i diversi soggetti coinvolti per l'utilizzo e la gestione delle aree da destinare a parcheggio di interscambio locale a servizio delle stazioni.

ARTICOLO 5
IMPEGNI DELLA CIRCUMVESUVIANA S.R.L.

La Società Circumvesuviana s.r.l., prendendo atto delle esigenze inderogabili rappresentate in premessa si impegna:

- ad acquisire il progetto definitivo relativo alle stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle redatto dal Comune di Napoli;
- ad adeguare, nei limiti delle risorse economiche disponibili, il citato progetto secondo le indicazioni e le prescrizioni che la Regione Campania e il Comune di Napoli riterranno opportuno dettare per conseguire la finalità del presente Protocollo d'intesa;
- a richiedere tutti i pareri necessari per l'approvazione del progetto definitivo da adeguare, anche attraverso l'istituto della Conferenza dei servizi.
- a partecipare, mediante suo rappresentante all'uopo delegato, al tavolo tecnico di cui al successivo art. 8.

ARTICOLO 6
IMPEGNI DELLA REGIONE CAMPANIA

Con la sottoscrizione del presente Protocollo d'intesa la Regione Campania si impegna:

- a rendere disponibili le risorse economiche per la realizzazione degli interventi per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle della linea metropolitana 3-Circumvesuviana;
- a coordinare e presiedere, mediante suo rappresentante all'uopo delegato, il tavolo tecnico di cui al successivo art. 8.
- a rilasciare con la massima sollecitudine gli eventuali permessi e autorizzazioni di propria competenza.

ARTICOLO 7
IMPEGNI DEL COMUNE DI NAPOLI

Con la sottoscrizione del presente Protocollo d'intesa il Comune di Napoli si impegna:

- a consegnare, su richiesta della Circumvesuviana srl, tutti gli atti relativi al progetto definitivo redatto dal Comune di Napoli;
- a partecipare, mediante suo rappresentante all'uopo delegato, al tavolo tecnico di cui al successivo art. 8

- a rilasciare con la massima sollecitudine gli eventuali permessi ed autorizzazioni di propria competenza.

ARTICOLO 8 TAVOLO TECNICO

Con il presente Protocollo d'intesa si costituisce un tavolo tecnico coordinato e presieduto dalla Regione Campania al quale ogni Ente/Società sottoscrittore parteciperà mediante suo rappresentante all'uopo delegato. Il suddetto tavolo avrà il compito di governo e di indirizzo delle attività tecniche e amministrative relative alla progettazione e all'attuazione del progetto per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni di Bartolo Longo e Madonnelle.

Al suddetto tavolo tecnico è assegnato pure il ruolo di coordinamento delle attività tecnico-amministrative finalizzate alla realizzazione degli interventi per il miglioramento dell'accessibilità delle ulteriori stazioni di Argine-Palaspport, Villa Visconti, Vesuvio-De Meis.

Il presente Protocollo d'intesa è immediatamente impegnativo e vincolante per le Parti.

Per la Regione Campania
Prof. Ennio CASCETTA

Per il Comune di Napoli
Prof. Rocco PAPA

Per la Società Circumvesuviana s.r.l.
Dr. Ing. Vincenzo Feola

