REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 27 luglio 2007 - Deliberazione N. 1397 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Approvazione studio ACAM per il trasferimento alle province di servizi di trasporto che non richiedono l'esercizio unitario a livello regionale - Trasferimento funzioni amministrative alla Provincia di Caserta. (con allegati).**

PREMESSO

- che la Legge Regionale del 28 marzo 2002 n. 3 recante la "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania", all'art.2, prevede, tra le varie finalità dalla stessa perseguite, quella di individuare i livelli di governo del trasporto pubblico mediante il conferimento agli Enti locali di tutte le funzioni che non richiedono l'esercizio unitario su base regionale, nel rispetto dei principi di sussidiarietà, adeguatezza, responsabilità ed unicità dell'Amministrazione;
- che con delibera n. 4833 del 25.10.2002 la Giunta Regionale della Campania ha approvato il Regolamento previsto dall'art. 45 della L.R. 3/2002 ;
- che l'ACAM – Agenzia campana per la mobilità sostenibile, nell'ambito delle funzioni alla stessa assegnate dall'art. 22 della citata L.R. n. 3/2002, ulteriormente articolate con il Regolamento ACAM approvato con Delibera di G.R. n. 2862 del 16.10.2003 e convalidato con Regolamento Consiliare n. 3/2005, ha predisposto uno studio concernente l'analisi della possibilità di trasferimento dalla Regione alle Province dei servizi non di interesse regionale, tra cui i servizi trasfrontalieri di ciascuna provincia della Campania con province di altre regioni confinanti, che hanno interesse prettamente locale e certamente non interregionale e quelli che pur interessando più di due province analogamente non presentano caratteristiche di servizi di interesse regionale, studio che viene allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;
- che, alla luce del sopra citato studio condotto dall'ACAM, nell'ambito del quale ci si è avvalsi dell'utilizzo della tecnologia GIS, è stata individuata la procedura per l'assegnazione delle singole linee e dei relativi contratti di servizio a ciascuna delle cinque Province;

RILEVATO

- che il predetto studio ha individuato una serie di criteri per procedere alla corretta assegnazione delle singole linee a ciascuna Provincia, di seguito riportati:
    1. CRITERIO 1 - se il programma di esercizio di una linea si esaurisce, per la parte sul territorio regionale, all'interno di un'unica Provincia, il servizio viene affidato alla Provincia stessa;
    2. CRITERIO 2 - se il programma di esercizio di una linea attraversa due o più Province e se la linea è di tipo stagionale o operaia, con uno scheduling preferenziale, il servizio viene affidato alla Provincia della località d'origine della linea, ritenendosi che la domanda di trasporto che l'ha generata sia all'origine;
    3. CRITERIO 3 - se il programma di esercizio di una linea attraversa due o più Province e se essa è di tipo ordinaria, qualora questa colleghi un Capoluogo di Provincia ad un centro urbano minore, il servizio viene affidato alla Provincia del centro urbano minore, ritenendosi che il servizio sia interesse di quest'ultimo;
    4. CRITERIO 3a - se il programma di esercizio di una linea attraversa due o più Province e se essa è di tipo ordinaria, qualora questa non colleghi un Capoluogo di Provincia ad un centro urbano minore, il servizio viene affidato alla Provincia della località che ha uno scheduling preferenziale;
    5. CRITERIO 3b - se il programma di esercizio di una linea attraversa due o più Province e se essa è di tipo ordinaria, qualora questa non colleghi un Capoluogo di Provincia ad un centro urbano minore e non si individui uno scheduling preferenziale, il servizio viene affidato alla Provincia della località che conta il maggior numero di residenti;
    6. CRITERIO 4 - se il programma di esercizio di una linea interregionale attraversa più di due Province, la linea resta di competenza della Regione;

CONSIDERATO

- che, sulla base dei citati criteri lo studio dell'ACAM ha previsto le diverse possibili assegnazioni dei servizi alle Province oggi facenti capo alla Regione, suddividendole in cinque distinte Tabelle A, B, C, D, E, allegate alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO

- di poter condividere le risultanze cui è pervenuta l'ACAM - Agenzia campana per la mobilità sostenibile, attraverso lo studio relativo all'analisi della possibilità di trasferimento dalla Regione alle Province dei servizi non di interesse regionale, in quanto coerenti con la finalità, tracciata dalla L.R. n. 3/2002, di individuare i livelli di governo del trasporto pubblico mediante il conferimento agli Enti locali di tutte le funzioni che non richiedono l'esercizio unitario su base regionale, nel rispetto dei principi di sussidiarietà, adeguatezza, responsabilità ed unicità dell'Amministrazione;
- di poter approvare, pertanto, lo studio relativo all'analisi della possibilità di trasferimento dalla Regione alle Province dei servizi non di interesse regionale predisposto dall'ACAM che, allegato alla presente deliberazione, per formane parte integrante e sostanziale della stessa;
- di poter, conseguentemente, nelle more del riordino dei servizi di interesse regionale ed in linea con i criteri individuati dal citato studio, avviare il trasferimento alle province delle funzioni amministrative relative ai sevizi di cui alle Tabelle A, B, C, D, E;

CONSIDERATO altresì

- che la Provincia di Caserta ha già deliberato di bandire la gara per l'affidamento dei servizi dell'intero bacino di traffico provinciale, compresi i servizi urbani della città di Caserta, per cui esistono le condizioni per il trasferimento delle funzioni amministrative anche dei servizi di cui alla tabella C;

VISTI

- il D.Lgs. 19.11.1997 n. 422 e s.m.i.;
- la Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3;
- la delibera n. 4833 del 25.10.2002;
- lo studio concernente l'analisi della possibilità di trasferimento dalla Regione alle Province dei servizi non di interesse regionale predisposto dall'ACAM – Agenzia campana per la mobilità sostenibile

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- di condividere le risultanze cui è pervenuta l'ACAM - Agenzia campana per la mobilità sostenibile, attraverso lo studio relativo all'analisi della possibilità di trasferimento dalla Regione alle Province dei servizi non di interesse regionale, in quanto coerenti con la finalità, tracciata dalla L.R. n. 3/2002, di individuare i livelli di governo del trasporto pubblico mediante il conferimento agli Enti locali di tutte le funzioni che non richiedono l'esercizio unitario su base regionale, nel rispetto dei principi di sussidiarietà, adeguatezza, responsabilità ed unicità dell'Amministrazione;
- di approvare, pertanto, lo studio relativo all'analisi della possibilità di trasferimento dalla Regione alle Province dei servizi non di interesse regionale predisposto dall'ACAM che, allegato alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa;
- di riservarsi, nelle more del riordino dei servizi di interesse regionale ed in linea con i criteri individuati dal citato studio, di avviare gradualmente il trasferimento alle province delle funzioni amministrative relative ai sevizi di cui alle Tabelle A, B, C, D, E, allegate alla presente deliberazione per

formarne parte integrante e sostanziale;

- di trasferire le funzioni amministrative dei servizi relativi alla Tabella C alla Provincia di Caserta, che ha già deliberato di bandire la gara per l'affidamento dei servizi dell'intero bacino di traffico provinciale, compresi i servizi urbani della città di Caserta, per cui esistono le condizioni per il trasferimento delle funzioni amministrative anche dei predetti servizi;
- di disporre che per i provvedimenti attuativi di cui al presente atto provvederà l'AGC Trasporti e Viabilità;
- di trasmettere la presente delibera all'Assessore al Ramo, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità ed alla Provincia di Caserta, per gli adempimenti consequenziali;
- di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino

REGIONE CAMPANIA

A.Ca.M.

ANALISI DELLA POSSIBILITÀ DI TRASFERIMENTO ALLE PROVINCE DEI SERVIZI NON DI INTERESSE REGIONALE E DI ACCORPARE I SERVIZI RESIDUI IN UNA UNICA GARA

Relazione finale

Consulente incaricato:
prof. ing. Bruno Montella

Collaboratori:
dott. ing. Luca D'Acierno
dott. ing. Davide Pinto

OTTOBRE 2004

ANALISI DELLA POSSIBILITÀ DI TRASFERIMENTO ALLE PROVINCE DEI SERVIZI NON DI INTERESSE REGIONALE E DI ACCORPARE I SERVIZI RESIDUI IN UNA UNICA GARA

1.1. Analisi dei contratti di servizio ponte ad oggi assegnati alla Regione.

Nell'ambito del *contratto di servizio ponte per il trasporto pubblico di interesse regionale e locale* tra la Regione Campania e le imprese, sono stati stipulati 42 contratti di servizio per l'esercizio dei servizi pubblici di linea di interesse regionale per il trasporto di persone, effettuati con autobus, come previsto dalla L. R. n. 3 del 28/03/2002 e successive modifiche.

Da ciascun contratto è stato possibile estrapolare le seguenti informazioni:

- il numero del contratto,
- l'impresa titolare di concessione regionale,
- le autolinee con le singole fermate e relativo programma di esercizio,
- i veic/Km-anno autorizzati dalla Regione Campania (per contratto e per singola linea),
- i veic/Km-anno autorizzati dalla Regione Campania senza corrispettivo,
- la tipologia della linea (ordinaria, stagionale, scolastica, operaia).

Da un'analisi complessiva dei contratti si evince che il totale di veic/Km-anno in carico alla Regione Campania ed autorizzati alle imprese è di 10.998.574, ripartiti su 70 linee, di cui 20 interprovinciali (per 2.245.820 veic/Km-anno) e 50 (per 8.752.754 veic/Km-anno) interregionali, distribuite sull'intero territorio campano.

Le imprese che eserciscono il maggior numero di veicoli/Km anno, tra linee interregionali e interprovinciali, sono la A.C.M.S. S.p.a. (con sede a Caserta) e la A.I.R. S.p.a. (con sede ad Avellino), rispettivamente con il 15,80% e il 13,87% del totale di veicoli/Km anno in carico alla Regione Campania. Con una percentuale inferiore, ma non irrilevante, si evidenziano la C.L.P. S.p.a. (10,32%), la FERROVIA ALIFANA E BN-NA S.r.l. (9,65%) e la S.I.T.A S.p.a.. (8,44%); tutto il resto va a collocarsi al di sotto del 5% come si evince dalla seguente tabella:

tab. 1.1 - % di veic/Km-anno eserciti da ciascuna impresa.

Impresa	valore
A.C.M.S.	15.80%
A.IR.	13.87%
C.L.P. SVILUPPO INDUSTRIALE	10.32%
FERROVIA ALIFANA E BN-NA	9.65%
SITA	8.44%
BUONOTOURIST	4.98%
AUTOSERVIZI RICCITELLI	4.76%
F.LLI CERRELLA DI A. CERELLA &C.	4.11%
ACIERNO STEFANO	2.77%
AUTOSERVIZI EREDI ROBERTO FERRAZZA	2.54%
D.A.V.	2.52%
EREDI PETTERUTO	2.16%
ALTRE < 2%	18.06%

Nelle tabelle successive sono riportati i parametri riassuntivi per singola autolinea con le relative caratteristiche (n. contratto, azienda, autolinea, veic/Km linea, la quota parte di veic/Km linea senza corrispettivo, tipo linea) suddivise in macro raggruppamenti: linee interregionali e interprovinciali

tab. 1.2-Caratteristiche delle singole autolinee

N. Cont.	Azienda	Autolinee	Servizi da Contratto (veic/Km-anno)	di cui servizi senza corrispettivo (veic/Km-anno)	Tipo linea
interprovinciali					
54	FERROVIA ALIFANA E BN-NA	BENEVENTO-MONTESARCHIO-CASERTA-NAPOLI	685053	0	ordinaria
108	D.A.V.	FALCIANO SELICE (CE)-NAPOLI con prol. a Lancusi (Università) (SA)	277540	0	ordinaria
144	AUTOSERVIZI EREDI ROBERTO FERRAZZA	TELESE SCALO (BN) - CAPUA-CASERTA-NAPOLI	265767	0	ordinaria
52	AUTOLINEE TINESSA	PIETRAROJA(BN)-CUSANO MUTRI (BN)-CERRETO SANNITA(BN)-CASERTA-NAPOLI	201928	0	ordinaria
54	FERROVIA ALIFANA E BN-NA	LAIANO(BN)-S.AGATA DE'GOTI (BN)-CASERTA-NAPOLI	190433	0	ordinaria
8	I.TR.A.	MIRABELLA ECLANO (AV)-BONITO-BENEVENTO-CASERTA-NAPOLI	163526	0	ordinaria
185	A.I.R.	CAPPELLA-PIETRASTORNINA (AV)-NAPOLI	119704	0	ordinaria
38	E.T.A.C.	BENEVENTO-AVELLINO-SALERNO (Università di Lancusi)	103590	25020	ordinaria
179	A.T.C	A30 SALERNO-SARNO-NOLA-STAB.ITALTEL (S.MARIA C.V.- CE)	95887	0	operaia
185	A.I.R.	AVELLINO-MOSCHIANO-LAURO-FISCIANO	89726	89726	ordinaria
54	FERROVIA ALIFANA E BN-NA	BENEVENTO-POMIGLIANO D'ARCO (NA)	85340	0	operaia
114	AUTOLINEE F.LLI VERDICCHI DI CARFORA V.	AIROLA (BN)-CRISCI-CANCELLO-ACERRA (NA)	75820	0	ordinaria
54	FERROVIA ALIFANA E BN-NA	PAUPISI (BN)-MONTESARCHIO (BN)-NAPOLI	58176	0	ordinaria
54	FERROVIA ALIFANA E BN-NA	S. MARTINO VALLE CAUDINA (AV)-NAPOLI	41814	0	ordinaria
51	AUTOLINEE G. IZZO	FRASSO TELESINO (BN)-CASERTA-NAPOLI	37210	0	ordinaria
39	MAZZONE BRUNO	APICE (BN)-PAESTUM LIDO (SA)	17236	17236	stagionale
26	F.LLI CERRELLA DI A. CERELLA &C.	NAPOLI-TELESE BAGNI (BN)	14336	14336	stagionale
38	E.T.A.C.	CASALBORE (AV)-POZZUOLI TERME (NA)	13888	13888	stagionale
200	AUTOLINEE IZZO G. S.R.L.	MONTESARCHIO (BN)-S.MARIA A VICO-POZZUOLI TERME-MARINA DI LICOLA (NA)	10106	10106	stagionale
198	AUTOLINEE SELLITTO	S. LEUCIO DEL SANNIO (BN)-TUFO PRATOLA-PONTEC.LIDO (SA)	6820	6820	stagionale
42	LISELLA TURISMO	SOLOPACA (BN)-CAMPITELLO MATESE (CE)	4400	4400	stagionale

N. Contratto	Azienda	Autolinee	Servizi da contratto (veic/Km-anno)	di cui servizi senza corrispettivo (veic/Km-anno)	Tipo linea
		interregionali			
173	C.L.P. SVILUPPO INDUSTRIALE	NAPOLI-FOGGIA (via Autostrada)	1135232	331230	ordinaria
164	A.C.M.S.	CASERTA-VAIRANO (CE)-CASSINO (FR) e diramazioni	1065804	0	ordinaria
185	A.I.R.	NAPOLI-AVELLINO-ARIANO-FOGGIA	685560	685560	ordinaria
185	A.I.R.	BAGNOLI (AV)-AVELLINO-ROMA diram. S. Angelo Lombardi (AV)	630820	0	ordinaria
117	BUONOTOURIST	NOCERA INFERIORE-ROMA FIUMICINO con arretramento del capolinea a BATTIPAGLIA	547626	291456	ordinaria
164	A.C.M.S.	LETINO (CE)-PIEDIMONTE MATESE (CE) e diramazione per Isernia	456133	0	ordinaria
150	SITA	PESCOPAGANO (PZ)-SALERNO	441441	0	ordinaria
150	SITA	SALERNO-CAVA-NOCERA INF. -NAPOLI-BARI	354715	27196	ordinaria
154	ACIERNO STEFANO	MUGNANO DEL CARDINALE (AV)-ROMA	305000	152500	ordinaria
102	EREDI PETTERUTI LEOPOLDO DI Petteruti Augusto	SESSA AURUNCA (CE)-FORMIA (LT)	237813	0	ordinaria
73	AUTOSERVIZI RICCITELLI	FORMIA (LT)-MONDRAGNE-BAIA (CE) prol. a Gaeta	212164	0	ordinaria
106	AUTOSERVIZI ROMANELLI DI ROMANELLI A.	CAMINO (CE)-COCURUZZO-GALUCCIO-CASSINO (FR)	188530	0	ordinaria
26	F.LLI CERRELLA DI A. CERELLA &C.	CAMPOBASSO-BENEVENTO-NAPOLI con diramazione Pontelandolfo	186980	0	ordinaria
164	A.C.M.S.	CAPRIATI (CE)-PRATELLA (CE) arretrata a Piedimonte e con diramazioni per Venafro (IS)	180009	0	ordinaria
26	F.LLI CERELLA DI A. CERELLA &C.	CAMPOBASSO-NAPOLI via Telese	176450	0	ordinaria
73	AUTOSERVIZI RICCITELLI	FORMIA-SPARANISE (CE) prol. a Gaeta	166945	0	ordinaria
150	SITA	SASSO DI CASTALDO (PZ)-PERTOSA (SA)-BATTIPAGLIA-SALERNO	131913	0	ordinaria
133	EREDI FERNANDES PASQUALINO	PIETRAVAIRANO (CE)-PIEDIMONTE S.GERMANO (FIAT) (FR)	118187	26500	operaia
72	FERRAZZA A.&C.	GIOIA SANNITICA (CE)-CASSINO (FR)	107604	0	ordinaria
159	DITTA PALMENTIERI ANTONIO	S. CECILIA (SA)-SALERNO-VIGGIANO (PZ)	103700	0	ordinaria
73	AUTOSERVIZI RICCITELLI	TEANO (CE)-FORMIA (LT)	101870	0	ordinaria
185	A.I.R.	AVELLINO-MOSCHIANO-LAURO-FISCIANO	89726	89726	ordinaria
74	EREDI MASTRANTONI ROCCO DI DE MARCO FILO	SIPICCIANO (CE)-CASSINO (FR)	80722	0	ordinaria

N. Contratto	Azienda	Autolinee	Servizi da contratto (veic/Km-anno)	di cui servizi senza corrispettivo (veic/Km-anno)	Tipo linea
68	NISI ARMANDO & FIGLI	PONTE MAZZIOTTO-SALA CONSILINA (SA) con diramaz. Buonabitacolo e arr. Moliterno (PZ)	80609	3610	ordinaria
61	MORRIELLO G.&F.	BALVANO (PZ)-S.GREGORIO M.-S.LUCIA (Ponte di Ferro) (SA)	80520	0	ordinaria
159	DITTA PALMENTIERI ANTONIO	SALERNO-LAGONEGRO (PZ)-LAURIA (PZ)	75030	0	ordinaria
26	F.LLI CERRELLA DI A. CERELLA &C.	CERCEMAGGIORE (CB)-NAPOLI	74725	0	ordinaria
123	DITTA GIANFRANCESCO GIUSEPPE	PRATELLA (CE)-PRATA S.-CAPRIATI-ISERNIA (IS)	70433	27968	ordinaria
137	AUTOLINEE BARLETTA	S.ANGELO DEI LOMBARDI (AV)-BASSO MELFESE (PZ)	53070	0	operaia
3	CAPUTO BUS	CONZA (AV)-S.ANDREA DI CONZA - PESCOPAGANO (PZ)	52937	0	ordinaria
48	EREDI PALOMBI	RICCIA (CB) -BENEVENTO	44530	0	ordinaria
73	AUTOSERVIZI RICCITELLI	LAURO (CE)-FORMIA (LT)	36966	0	ordinaria
164	A.C.M.S.	CASTELFORTE (LT)-CASCANO (CE)	36314	0	scolastica
83	AUTOLINEE MEZZULLO & C.	CAIAZZO (CE)-SCAURI (LT)	24840	24840	stagionale
201	ANGELINO	FALCIANO (CE)-SCAURI (LT)	23552	23552	stagionale
52	AUTOLINEE TINESSA	PETRAROJA (BN)-CAMPOMARINO (CB)	19220	19220	stagionale
101	S.C.A.M.	CASERTA-SCAURI-TERME DI SUIO (LT)	17928	17928	stagionale
147	VIAGGI DI MAIO	CONTRADA (AV)-GAUDIANO DI LAVELLO (PZ) via Melfi (dal15/6 al 14/9)	16224	0	scolastica
33	EREDI DI RAFFAELE RAFFIO	S. NAZZARO (BN)-CALVI-S. GIORGIO DEL SANNIO -TERMOLI SPIAGGIA(CB)	15860	15860	stagionale
200	AUTOLINEE IZZO G. S.R.L.	BENEVENTO-SCAURI (LT)	14260	14260	stagionale
144	AUTOSERVIZI EREDI ROBERTO FERRAZZA	S.GREGORIO MATESE (CE)-PIEDIMONTE M.-S.ANGELO D'ALIFE-FORMIA-GAETA (LT)	13888	13888	stagionale
42	LISELLA TURISMO	SOLOPACA (BN)-MARINA DI MINTURNO (LT)	11160	11160	stagionale
71	S.E.A.F. DI FERRAZZA A.&C.	SAN LORENZELLO (BN)-SCAURI (LT)	10912	10912	stagionale
147	VIAGGI DI MAIO	AQUILONIA (AV)-ZUCCHERIFICIO PIANO DI MELFI (PZ) (dal 15/6 al 14/9)	10296	0	scolastica
82	LAUDATO	S. FELICE A C. (CE)-SCAURI (LT)	9920	9920	stagionale
71	S.E.A.F. DI FERRAZZA A.&C.	BELLONA (CE)-SCAURI (LT)	8804	8804	stagionale
145	D.M.V.I.	BISACCIA (AV)-FIUGGI (FR)	7104	7104	stagionale
179	A.T.C.	S. ANGELO D'ALIFE(CE)-SCAURI (LT)	6552	6552	stagionale
73	AUTOSERVIZI RICCITELLI	TORANO (CE) -TEANO-SCAURI (LT)	5952	0	stagionale
45	RISPOLI	CASALDUNI (BN)-SCAURI (LT)	3450	3450	stagionale

1.2. Analisi dei percorsi delle linee mediante l'utilizzo del GIS.

Per un'efficace ed efficiente analisi dell'insieme delle linee di trasporto interregionali ed interprovinciali di competenza della Regione Campania, ci si è avvalsi dell'utilizzo di una tecnologia GIS, acronimo di *Geographical Information System*.

Il sistema informativo geografico (GIS) è un insieme di strumenti informatici concepito per descrivere ed analizzare elementi, eventi e fenomeni inerenti la superficie terrestre e i sistemi che insistono su di essa. La tecnologia GIS integra in un unico ambiente le più comuni operazioni legate all'utilizzo di database (interrogazioni, query, analisi statistiche), con i benefici dell'analisi geografica che è consentita dalle mappe cartografiche, infatti, la caratteristica fondamentale del GIS è la piena integrazione della cartografia digitale con i dati di tipo tabellare.

Il territorio è rappresentato come un insieme di elementi geometrici semplici (punti, linee, poligoni), ciascuno dei quali rappresenta in forma e posizione gli elementi che compongono il territorio: fiumi, laghi, strade, e così via. A ciascun elemento territoriale sono associate delle informazioni di tipo tabellare che riportano le proprietà dell'elemento. Nel nostro caso si sono voluti riprodurre i percorsi di ogni linea in carico alla Regione Campania e per ciascuna linea sono state riportate tute le informazioni prima elencate (paragrafo 1.1).

Il GIS memorizza le informazioni geografiche come una collezione di layers (strati) tematici che possono essere tra loro relazionati tramite collegamento e sovrapposizione geografica. Nel nostro caso, ci si è avvalsi dell'uso di un GIS per i trasporti (TRANSCAD 4.0-Caliper) e la mappa georeferenziata è costituita dalla sovrapposizione di quattro layers:

Layer 1 - cartografia georeferenziata della regione Campania al 200.000 (fig. 1.1);
Layer 2 – suddivisione del territorio della regione nelle singole province (fig. 1.2);
Layer 3 – rappresentazione delle linee a cui è associato un database delle caratteristiche, (fig. 1.3);
Layer 4 - rappresentazione delle fermate associate alle linee predette (fig. 1.4).

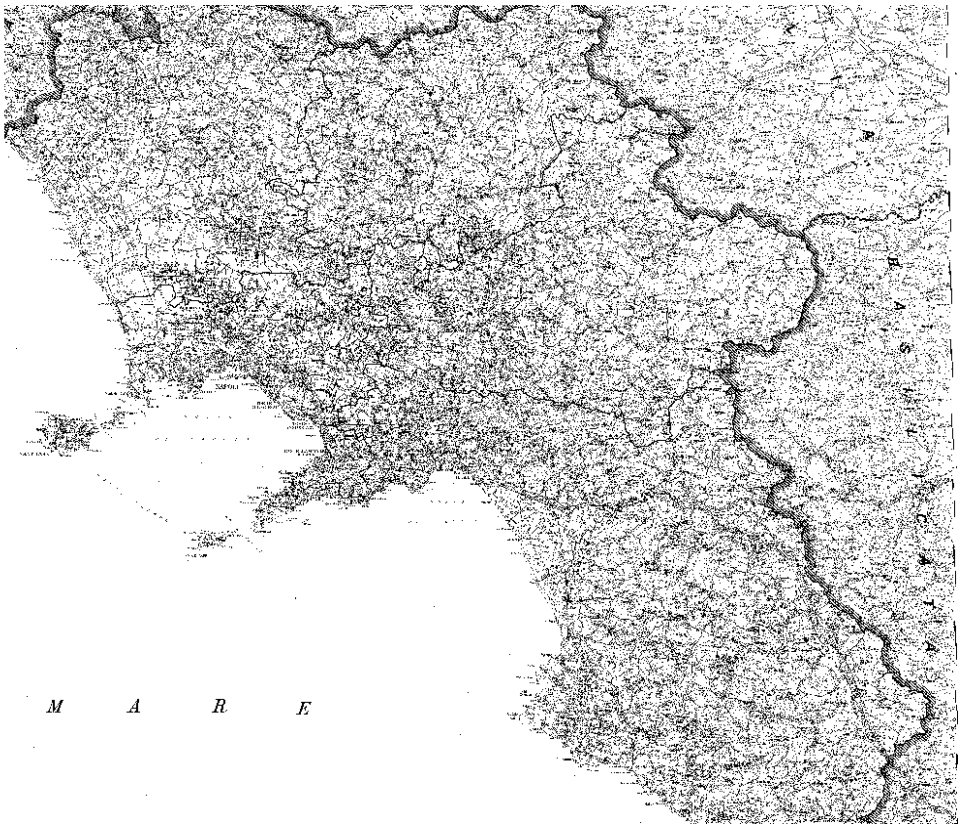

fig. 1.1 – Cartografia georeferenziata della regione Campania al 200.000.

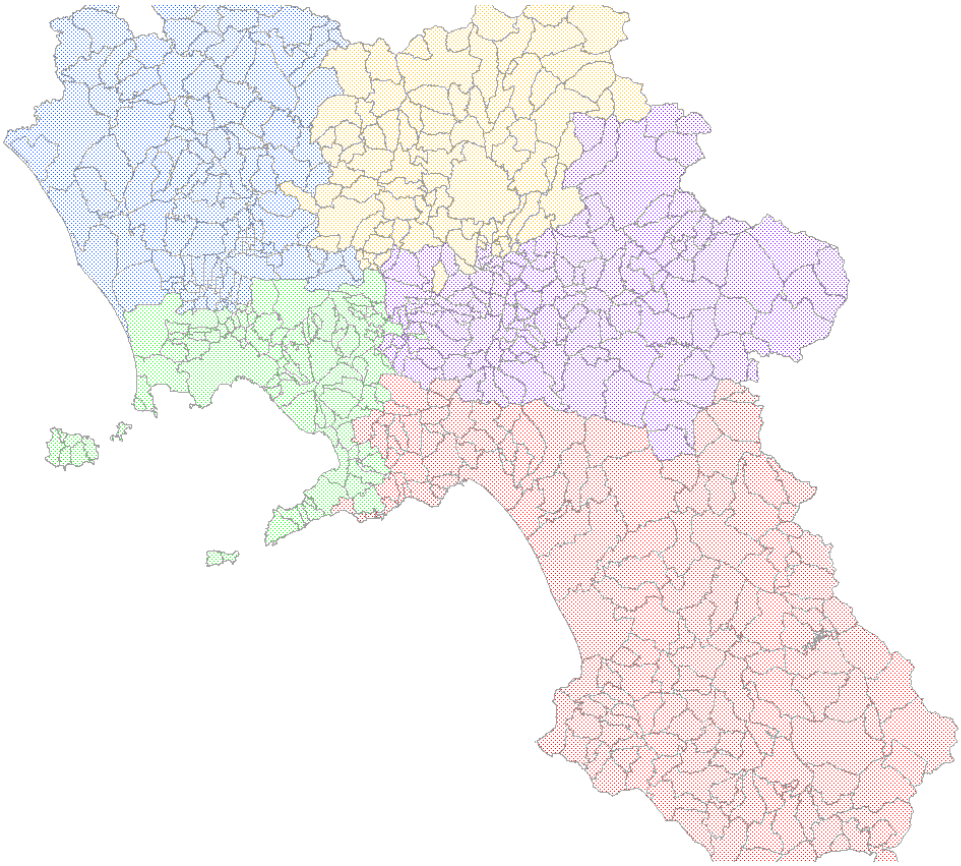

fig. 1.2 – Suddivisione del territorio della regione nelle singole province.

fig. 1.3 –Linee a cui è associato il database delle caratteristiche rilevate.

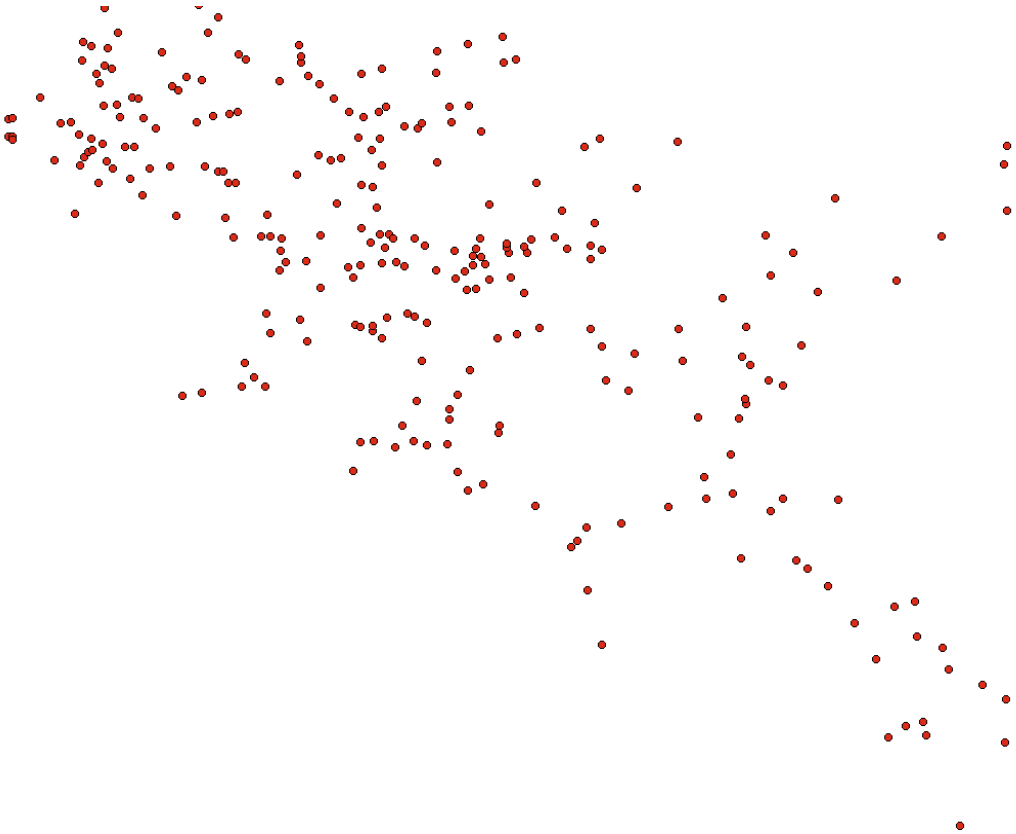

fig. 1.4 – Fermate associate al programma di esercizio delle linee stesse.

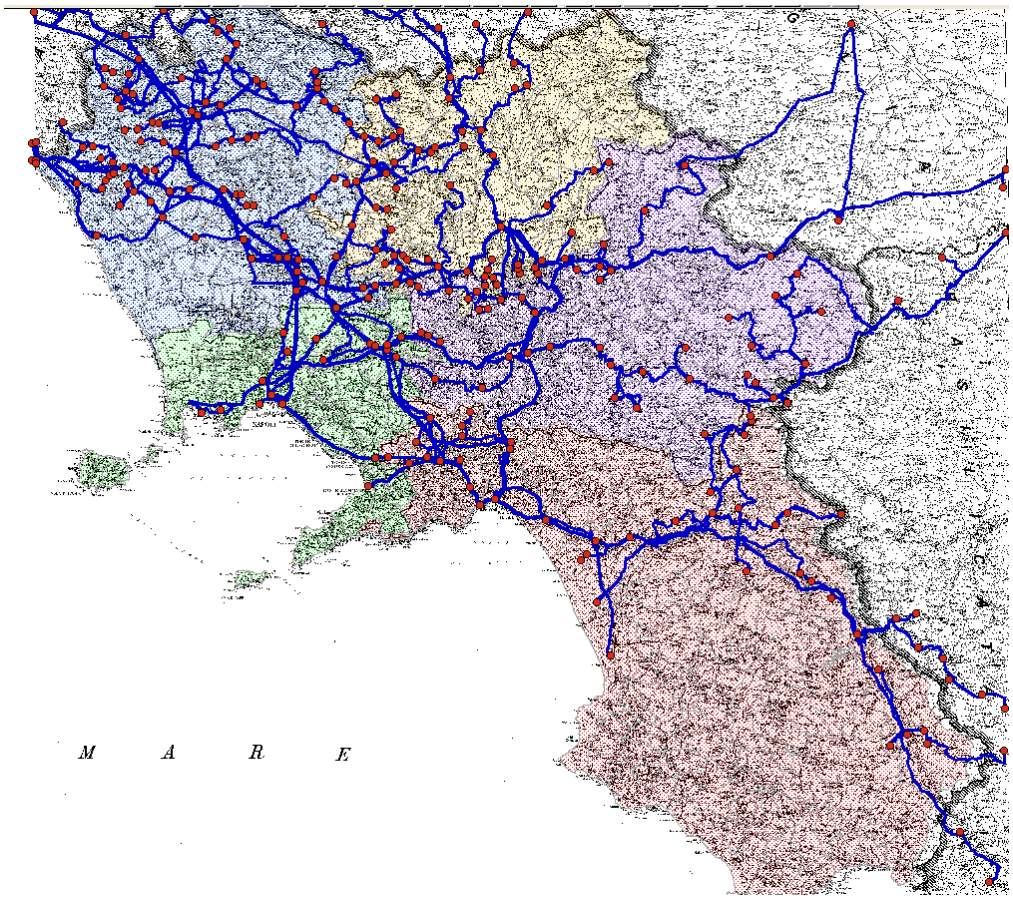

fig. 1.5 – Rappresentazione grafica totale delle linee mediante GIS (Transcad 4.0).

La sovrapposizione dei quattro layers (fig. 1.5) ha consentito un'analisi dettagliata dei percorsi di ciascuna linea, individuando anche graficamente le province interessate da tale servizio.

Inoltre, attraverso le funzioni di selezione ed interrogazione del database, è possibile risalire alle caratteristiche del servizio fornito dalla linea in esame (fig. 1.6 e fig.1.7).

Tutto ciò fornisce un valido strumento di supporto per le decisioni riguardo il potenziale affidamento alle province delle singole autolinee caricate.

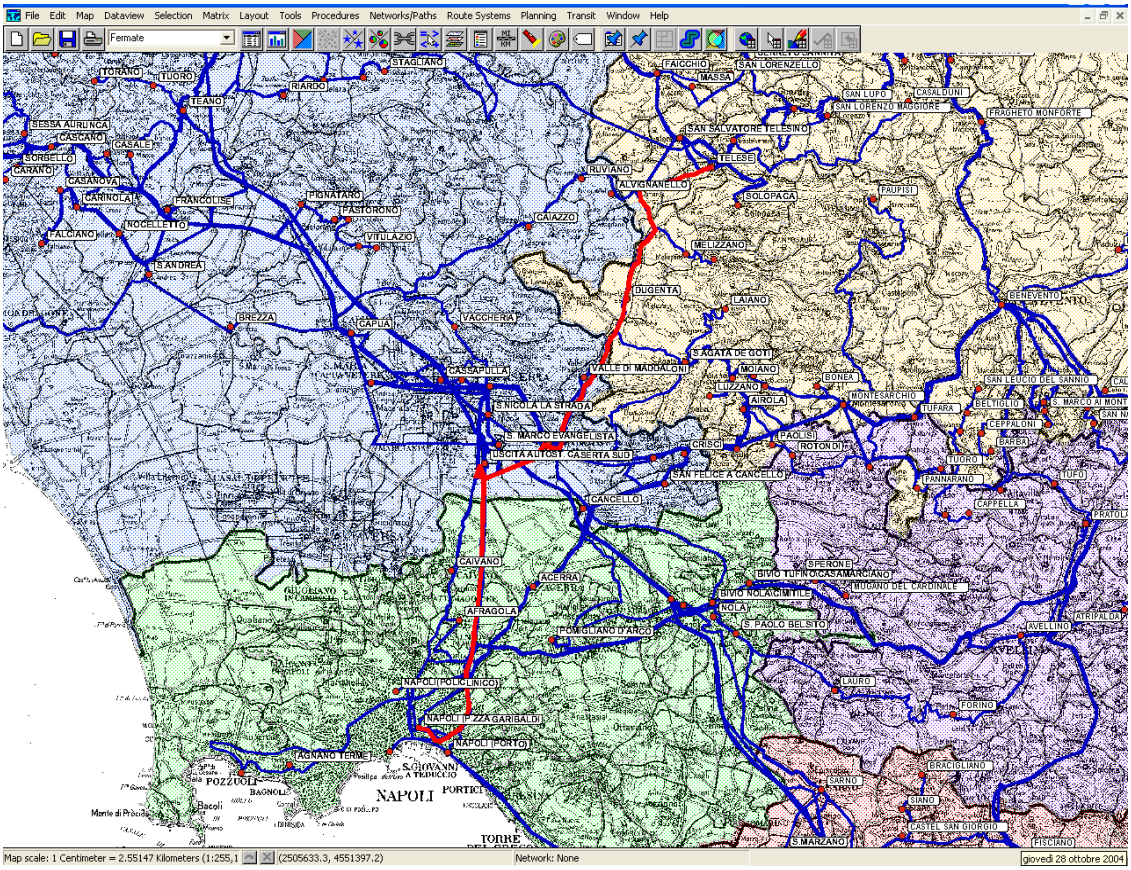

fig. 1.6 – Selezione della linea per interrogazione database.

Dataview6 - linee5 Info

ID	1
Length	57.51
Dir	0
[n°contratto]	26
Azienda	F.lli Cerella di A. Cerella & c.
Autolinee	NAPOLI-TELESE BAGNI (BN)
[Veicoli/Km contratto]	452491
[Veicoli/Km linea]	14336
[Veicoli/Km di cui senza corrisp]	14336
[di cui senza corr. effet. erogati]	14336
[servizio effet. erog.]	14336
[tipologia linea]	interprov
[tipologia servizio]	stagionale
[prov. attrav.]	BN-CE-NA

fig. 1.7 – Database associato alla linea interrogata.

La suddivisione delle linee, che si riporta di seguito, è funzione sia del numero di province attraversate dal servizio che della tipologia della linea (interregionale o interprovinciale).

tab. 1.3-Linee interregionali che attraversano un'unica provincia (totale veic/Km-anno 4.280.420):

N. Contr.	Autolinee	Veic/Km - Linea	prov. attraver.
164	CASERTA-VAIRANO (CE)-CASSINO (FR) e diramazioni	1065804	CE
164	LETINO (CE)-PIEDIMONTE MATESE (CE) e diramazione per Isernia	456133	CE
150	PESCOPAGANO (PZ)-SALERNO	441441	SA
102	SESSA AURUNCA (CE)-FORMIA (LT)	237813	CE
73	FORMIA (LT)-MONDRAG.- BAIA (CE) prol. a Gaeta	212164	CE
106	CAMINO (CE)-COCURUZZO-GALUCCIO-CASSINO (FR)	188530	CE
164	CAPRIATI (CE)-PRATELLA (CE) arretrata a Piedimonte e con diramazioni per Venafro (IS)	180009	CE
73	FORMIA-SPARANISE (CE) prol. a Gaeta	166945	CE
150	SASSO DI CASTALDO (PZ) - PERTOSA (SA)- BATTIPAGLIA - SALERNO	131913	SA
133	PIETRAVAIRANO (CE)-PIEDIMONTE S. GERMANO (FIAT) (FR)	118187	CE
72	GIOIA SANNITICA (CE)-CASSINO (FR)	107604	CE
159	S. CECILIA(SA)-SALERNO-VIGGIANO (PZ)	103700	SA
73	TEANO (CE)-FORMIA (LT)	101870	CE
74	SIPICCIANO (CE)-CASSINO (FR)	80722	CE
68	PONTE MAZZIOTTO-SALA CONSILINA (SA) con diramaz. Buonabitacolo e arr. Moliterno (PZ)	80609	SA
61	BALVANO (PZ)- S. GREGORIO M.-S.LUCIA (Ponte di Ferro) (SA)	80520	SA
159	SALERNO-LAGONEGRO (PZ)-LAURIA (PZ)	75030	SA
123	PRATELLA (CE)-PRATA S.-CAPRIATI-ISERNIA (IS)	70433	CE
137	S. ANGELO DEI LOMBARDI (AV)-BASSO MELFESE (PZ)	53070	AV
3	CONZA (AV)- S. ANDREA DI CONZA - PESCOPAGANO (PZ)	52937	AV
48	RICCIA (CB)-BENEVENTO	44530	BN
73	LAURO (CE)-FORMIA (LT)	36966	CE
164	CASTELFORTE (LT)-CASCANO (CE)	36314	CE
83	CAIAZZO (CE)-SCAURI (LT)	24840	CE
201	FALCIANO (CE)-SCAURI (LT)	23552	CE
52	PETRAROJA (BN)-CAMPOMARINO (CB)	19220	BN
101	CASERTA-SCAURI-TERME DI SUIO (LT)	17928	CE
147	CONTRADA (AV)-GAUDIANO DI LAVELLO (PZ) via Melfi (dal15/6 al 14/9)	16224	AV
144	S. GREGORIO MATESE (CE)-PIEDIMONTE M.-S.ANGELO D'ALIFE-FORMIA-GAETA (LT)	13888	CE
147	AQUILONIA (AV)-ZUCCHERIFICIO PIANO DI MELFI (PZ) (dal 15/6 al 14/9)	10296	AV
82	S. FELICE A C. (CE)-SCAURI (LT)	9920	CE
71	BELLONA (CE)-SCAURI (LT)	8804	CE

tab. 1.4-Linee interprovinciali che attraversano più di una provincia (totale veic/Km-anno 2.558.300):

N. Contr.	Autolinee	Veic/Km - Linea	prov. attraver.
144	TELESE SCALO (BN)-CAPUA-CASERTA-NAPOLI	265767	BN-CE
42	SOLOPACA (BN)-CAMPITELLO MATESE (CE)	4400	BN-CE
54	BENEVENTO-MONTESARCHIO-CASERTA-NAPOLI	685053	BN-CE-NA
108	FALCIANO SELICE (CE)-NAPOLI con prol. a Lancusi (Università) (SA)	277540	SA-NA-CE
52	PIETRAROJ A (BN)-CUSANO MUTRI (BN)-CERRETO SANNITA (BN)-CASERTA-NAPOLI	201928	BN-CE-NA
54	LAIANO (BN) - S. AGATA DEI GOTI (BN)-CASERTA-NAPOLI	190433	BN-CE-NA
38	BENEVENTO-AVELLINO-SALERNO (Università di Lancusi)	103590	BN-AV-SA
179	A30 SALERNO – SARNO – NOLA - STAB. ITALTEL (S. MARIA C.V. - CE)	95887	CE-NA-SA
54	BENEVENTO-POMIGLIANO D'ARCO (NA)	85340	BN-CE-NA
114	AIROLA (BN)-CRISCI-CANCELLO-ACERRA (NA)	75820	NA-CE-BE
54	PAUPISI (BN)-MONTESARCHIO (BN)-NAPOLI	58176	BN-CE-NA
51	FRASSO TELESINO (BN)-CASERTA-NAPOLI	37210	BN-CE-NA
39	APICE (BN)-PAESTUM LIDO (SA)	17236	BN-AV-SA
26	NAPOLI-TELESE BAGNI (BN)	14336	BN-CE-NA
38	CASALBORE (AV)-POZZUOLI TERME (NA)	13888	BN-AV-NA
198	S. LEUCIO DEL SANNIO (BN)-TUFO PRATOLA-PONTEC. LIDO (SA)	6820	BN-AV-SA
8	MIRABELLA ECLANO (AV)-BONITO-BENEVENTO-CASERTA-NAPOLI	163526	AV-BN-CE-NA
185	AVELLINO-MOSCHIANO-LAURO-FISCIANO	89726	SA-NA-AV

tab. 1.5 -Linee interregionali che attraversano più di una provincia (totale veic/Km-anno 4.159.854):

N. Contr.	Autolinee	Veic/Km - Linea	prov. attraver.
173	NAPOLI-FOGGIA (via Autostrada)	1135232	NA-AV
185	NAPOLI-AVELLINO-ARIANO-FOGGIA	685560	NA-AV
33	S. NAZZARO (BN)-CALVI- S. GIORGIO DEL SANNIO - TERMOLI SPIAGGIA (CB)	15860	BN-AV
200	BENEVENTO-SCAURI (LT)	14260	BN-CE
42	SOLOPACA (BN)-MARINA DI MINTURNO (LT)	11160	BN-CE
71	SAN LORENZELLO (BN)-SCAURI (LT)	10912	BN-CE
45	CASALDUNI (BN)-SCAURI (LT)	3450	BN-CE
185	BAGNOLI (AV)-AVELLINO-ROMA diram. S. Angelo Lombardi (AV)	630820	AV-NA-CE
117	NOCERA INFERIORE-ROMA FIUMICINO con arretramento del copolinea a BATTIPAGLIA	547626	SA-NA-CE
150	SALERNO-CAVA-NOCERA INF.- NAPOLI-BARI	354715	SA-NA-AV
154	MUGNANO DEL CARDINALE (AV)-ROMA	305000	AV-NA-CE
26	CAMPOBASSO-BENEVENTO-NAPOLI con diramazione Pontelandolfo	186980	NA-CE-BN
26	CAMPOBASSO-NAPOLI via Telese	176450	NA-CE-BN
26	CERCEMAGGIORE (CB)-NAPOLI	74725	NA-CE-BN
145	BISACCIA (AV)-FIUGGI (FR)	7104	AV-NA-CE
173	NAPOLI-FOGGIA (via Autostrada)	1135232	NA-AV
185	NAPOLI-AVELLINO-ARIANO-FOGGIA	685560	NA-AV

1.3. Procedura per l'assegnazione delle linee e dei relativi contratti di servizio alle province.

Per assegnare le singole linee alla competente Provincia di appartenenza, si sono seguiti diversi criteri:

Criterio 1 - se il programma di esercizio di una linea si esaurisce, per la parte sul territorio regionale, all'interno di un'unica provincia il servizio viene affidato alla provincia stessa;

Criterio 2 - se il programma di esercizio di una linea attraversa due province e se essa è di tipo stagionale o operaia con uno scheduling preferenziale, il servizio viene affidato alla provincia della località d'origine della linea, ritenendosi che la domanda di trasporto che l'ha generata sia all'origine;

Criterio 3 - se il programma di esercizio di una linea attraversa due province e se essa è di tipo ordinaria, qualora questa colleghi un capoluogo di provincia ad un centro urbano minore, il servizio viene affidato alla provincia del centro urbano minore, ritenendosi che il servizio sia di interesse di quest'ultimo;

*Criterio 3*a - se il programma di esercizio di una linea attraversa due province e se essa è di tipo ordinaria, qualora questa non colleghi un capoluogo di provincia ad un centro urbano minore, il servizio viene affidato alla provincia della località che ha uno scheduling preferenziale;

Criterio 3b - se il programma di esercizio di una linea attraversa due province e se essa è di tipo ordinaria, qualora questa non colleghi un capoluogo di provincia ad un centro urbano minore e non si individui uno scheduling preferenziale il servizio viene affidato alla provincia della località che conta il maggior numero di residenti;

Criterio 4 - se il programma di esercizio di una linea interregionale attraversa più di due province la linea resta di competenza della Regione.

Il primo criterio è l'appartenenza di una linea interamente ad un'unica provincia; ci si riferisce a quelle linee il cui programma di esercizio, per la parte regionale, ricade in un'unica provincia e per la restante parte è fuori regione. In questo caso si può stabilire di affidare le competenze di tale linea alla provincia nella quale è svolta la parte regionale del servizio. In questa logica vanno a ricadere tutte le linee interregionali che prevedono nel loro programma di esercizio, una fermata in una località di una regione limitrofa, ma il cui servizio all'interno della regione Campania si completa in

una sola provincia. Un esempio è l'autolinea GIOIA SANNITICA (CE) - CASSINO (LT) dell'impresa Ferrazza A. & C. (numero di contratto 72).

Il suo programma di esercizio partendo da Gioia Sannitica (CE) presenta le seguenti fermate: Calvisi-San Potito-Piedimonte-Alife-Pratella-Prata Sannita-Capriati al Volturno-Venafro-San Pietro Infine-Cassino (FR). In questo caso il suo programma di esercizio può dirsi interessare la sola provincia di Caserta (fig. 1.8).

Il secondo criterio si riferisce alle linee il cui programma di esercizio interessa almeno due province. Nell'ipotesi in cui le province interessate fossero solo due, si può fare innanzitutto una verifica sulla tipologia della linea, poiché, qualora la linea fosse operaia o stagionale vi sarebbe un chiaro interesse della provincia di origine nell'ottenere l'affidamento del servizio. Infatti, una linea stagionale, oltre a prevedere un periodo di esercizio limitato, è una linea i cui itinerari sono verso località balneari (nei mesi estivi), termali, oppure verso località sciistiche (nei mesi invernali).

Questo criterio è anche avvalorato molto spesso dall'esame dell'orario di esercizio della linea, in cui si evidenziano partenze nelle ore del mattino verso le località di interesse (sia operaia che stagionale) e ritorno nelle ore pomeridiane. Tutto ciò presuppone un maggior interesse da parte della località di origine all'esercizio di quella linea, di conseguenza l'affidamento della linea può andare a favore della provincia cui appartiene tale località.

Questo accade, ad esempio, per l'autolinea SOLOPACA-CAMPITELLO MATESE, la cui concessionaria dell'esercizio è l'impresa Lisella Turismo, che svolge un servizio di tipo stagionale (dal 1 dicembre al 31 marzo). Inoltre, il suo programma di esercizio (scheduling) è il seguente:

Corse		Fermata		Corse
7:00	↓	SOLOPACA	↑	18:00
9:00	↓	CAMPITELLO MATESE	↑	16:00

Come si può notare la partenza nelle prime ore del mattino da Solopaca ed il ritorno da Campitello Matese nelle ore pomeridiane denotano uno *"scheduling"* preferenziale nei confronti di Solopaca e di conseguenza è di maggiore interesse della provincia di Benevento.

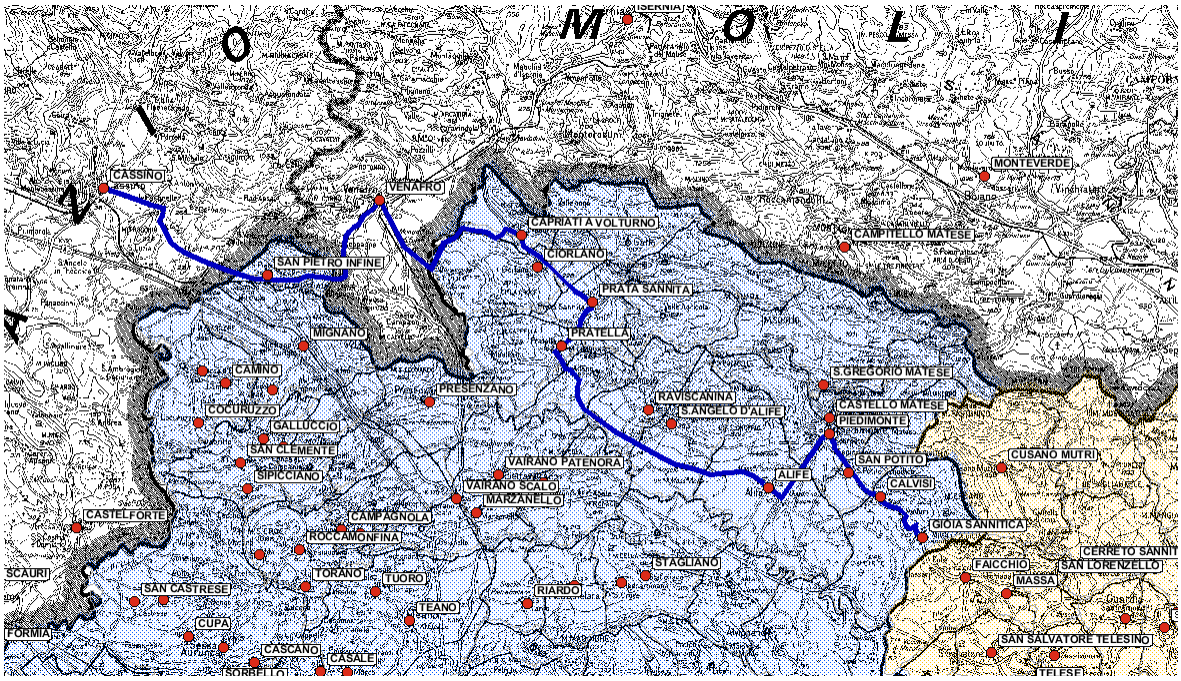

fig. 1.8-Linea GIOIA SANNITICA (CE)-CASSINO (LT) dell'impresa Ferrazza A. & C. (numero di contratto 72)

Diversamente dovranno essere trattate le linee ordinarie, poiché se queste collegano un capoluogo di provincia con un centro urbano minore, l'interesse del collegamento è della provincia cui appartiene il centro urbano minore.

Qualora ciò non dovesse accadere, ossia nessuno dei collegamenti di tale linea è capoluogo di provincia, si può ragionare prima in termini di scheduling, verificando gli orari di partenza e ritorno (come accade per le stagionali e operaie), e poi in un secondo momento, se la prima condizione non dovesse essere soddisfatta, si può ragionare in termini di popolazione residente per comuni attraversati, ed affidare il contratto di servizio alla provincia con un maggior numero di residenti l'esercizio della stessa. La prima condizione (scheduling preferenziale) si verifica per la linea APICE (BN)-PAESTUM LIDO (SA) dell'impresa Mazzone Bruno (contratto n. 39), mentre la seconda la si può riscontrare per la linea TELESE SCALO (BN)-CAPUA-CASERTA-NAPOLI (termina a Vairano Scalo).

Infine, per le autolinee interregionali che attraversano più di due province, la competenza resta della Regione.

Applicando i predetti criteri alle linee che ad oggi hanno il contratto di servizio con la Regione si ottengono i risultati riportati nelle sottostanti tabelle (tab. 1.6- 1.7):

tab. 1.6-Affidamento del servizio alle province in funzione dei criteri 1, 2, 3a, 3b.

n. cont.	autolinee	veic/km linea	affidata a	criterio
164	CASERTA-VAIRANO (CE)-CASSINO (FR) e diramazioni	1065804	CE	1
164	LETINO (CE)-PIEDIMONTE MATESE (CE) e diramazione per Isernia	456133	CE	1
150	PESCOPAGANO (PZ)-SALERNO	441441	SA	1
102	SESSA AURUNCA (CE)-FORMIA (LT)	237813	CE	1
73	FORMIA (LT)-MONDRAG.- BAIA (CE) prol. a Gaeta	212164	CE	1
106	CAMINO (CE)-COCURUZZO-GALUCCIO-CASSINO (FR)	188530	CE	1
164	CAPRIATI (CE)-PRATELLA (CE) arretrata a Piedimonte e con diramazioni per Venafro (IS)	180009	CE	1
73	FORMIA-SPARANISE (CE) prol. a Gaeta	166945	CE	1
150	SASSO DI CASTALDO (PZ)-PERTOSA (SA)-BATTIPAGLIA-SALERNO	131913	SA	1
133	PIETRAVAIRANO (CE)-PIEDIMONTE S.GERMANO (FIAT) (FR)	118187	CE	1
72	GIOIA SANNITICA (CE)-CASSINO (FR)	107604	CE	1
159	S. CECILIA (SA)-SALERNO-VIGGIANO (PZ)	103700	SA	1
73	TEANO (CE)-FORMIA (LT)	101870	CE	1
74	SIPICCIANO (CE)-CASSINO (FR)	80722	CE	1
68	PONTE MAZZIOTTO-SALA CONSILINA (SA)con diramaz. Buonabitacolo e arr. Moliterno (PZ)	80609	SA	1
61	BALVANO (PZ)-S.GREGORIO M.-S.LUCIA (Ponte di Ferro) (SA)	80520	SA	1
159	SALERNO-LAGONEGRO (PZ)-LAURIA (PZ)	75030	SA	1
123	PRATELLA (CE)-PRATA S.-CAPRIATI-ISERNIA (IS)	70433	CE	1
137	S. ANGELO DEI LOMBARDI (AV)-BASSO MELFESE (PZ)	53070	AV	1
3	CONZA (AV)- S.ANDREA DI CONZA - PESCOPAGANO (PZ)	52937	AV	1
48	RICCIA (CB) -BENEVENTO	44530	BN	1
73	LAURO (CE)-FORMIA (LT)	36966	CE	1
164	CASTELFORTE (LT)-CASCANO (CE)	36314	CE	1
83	CAIAZZO (CE)-SCAURI (LT)	24840	CE	1
201	FALCIANO (CE)-SCAURI (LT)	23552	CE	1
52	PETRAROJA (BN)-CAMPOMARINO (CB)	19220	BN	1
101	CASERTA-SCAURI-TERME DI SUIO (LT)	17928	CE	1
147	CONTRADA (AV)-GAUDIANO DI LAVELLO (PZ) via Melfi (dal15/6 al 14/9)	16224	AV	1
144	S. GREGORIO MATESE (CE)-PIEDIMONTE M.-S.ANGELO D'ALIFE-FORMIA-GAETA (LT)	13888	CE	1
147	AQUILONIA (AV)-ZUCCHERIFICIO PIANO DI MELFI (PZ) (dal 15/6 al 14/9)	10296	AV	1
82	S. FELICE A C. (CE)-SCAURI (LT)	9920	CE	1
71	BELLONA (CE)-SCAURI(LT)	8804	CE	1
179	S. ANGELO D'ALIFE(CE)-SCAURI(LT)	6552	CE	1
73	TORANO (CE)-TEANO-SCAURI(LT)	5952	CE	1
173	NAPOLI-FOGGIA (via Autostrada)	1135232	NA	1
200	BENEVENTO-SCAURI (LT)	14260	BN	1
42	SOLOPACA (BN)-MARINA DI MINTURNO (LT)	11160	BN	1
42	SOLOPACA (BN)-CAMPITELLO MATESE (CE)	4400	BN	2

n. cont.	autolinee	veic/km linea	affidata a	criterio
33	S. NAZZARO (BN)-CALVI-S.GIORGIO DEL SANNIO -TERMOLI SPIAGGIA (CB)	15860	BN	1
144	TELESE SCALO (BN)-CAPUA-CASERTA-NAPOLI (si ferma a Vairano Scalo)	265767	CE	3b
145	BISACCIA (AV)-FIUGGI (FR)	7104	AV	1
39	APICE (BN)-PAESTUM LIDO (SA)	17236	BN	3a
26	NAPOLI-TELESE BAGNI (BN)	14336	NA	2
38	BENEVENTO-AVELLINO-SALERNO (Università di Lancusi)	103590	BN	3a
185	BAGNOLI (AV)-AVELLINO-ROMA diram. S. Angelo Lombardi (AV)	630820	AV	1
117	NOCERA INFERIORE-ROMA FIUMICINO con arretramento del capolinea a BATTIPAGLIA	547626	SA	1
154	MUGNANO DEL CARDINALE (AV)-ROMA	305000	AV	1
26	CAMPOBASSO-NAPOLI via Telese	176450	NA	1
26	CERCEMAGGIORE (CB)-NAPOLI	74725	NA	1
45	CASALDUNI (BN)-SCAURI (LT)	3450	BN	1
71	SAN LORENZELLO (BN)-SCAURI (LT)	10912	BN	1
	TOTALE	**7.618.348**		

tab. 1.7-Affidamento del servizio alla Regione.

n. cont.	Autolinee	veic/km-anno	affidata a	criterio
150	SALERNO-CAVA-NOCERA INF.- NAPOLI-BARI	354715	REG	4
26	CAMPOBASSO-BENEVENTO-NAPOLI con diramazione Pontelandolfo	186980	REG	4
185	NAPOLI-AVELLINO-ARIANO-FOGGIA	685560	REG	4
54	BENEVENTO-MONTESARCHIO-CASERTA-NAPOLI	685053	REG	4
	TOTALE	**1.912.308**		

Per le restanti linee che non sono ascrivibili a nessuno dei quattro criteri su esposti, sulla base del combinato dei criteri stessi possono essere assegnate alle diverse province così come riportato nella sottostante tabella 1.8.

tab. 1.8-Affidamento delle restanti linee alle Province.

n. cont.	autolinee	veic/km-anno	affidata a
108	FALCIANO SELICE (CE)-NAPOLI con prol.a Lancusi (Università) (SA)	277540	CE
52	PIETRAROJA (BN)-CUSANO MUTRI (BN)-CERRETO SANNITA (BN)-CASERTA-NAPOLI	201928	BN
54	LAIANO (BN)-S.AGATA DE'GOTI (BN)-CASERTA-NAPOLI	190433	BN
179	A30 SALERNO-SARNO-NOLA-STAB.ITALTEL (S.MARIA C.V.- CE)	95887	SA
54	BENEVENTO-POMIGLIANO D'ARCO(NA)	85340	BN
114	AIROLA (BN)-CRISCI-CANCELLO-ACERRA (NA)	75820	BN
54	PAUPISI (BN)-MONTESARCHIO (BN)-NAPOLI	58176	BN
51	FRASSO TELESINO (BN)-CASERTA-NAPOLI	37210	BN
38	CASALBORE (AV)-POZZUOLI TERME (NA)	13888	AV
198	S. LEUCIO DEL SANNIO (BN)-TUFO PRATOLA-PONTEC.LIDO (SA)	6820	BN
8	MIRABELLA ECLANO (AV)-BONITO-BENEVENTO-CASERTA-NAPOLI	163526	AV
185	CAPPELLA-PIETRASTORNINA (AV)-NAPOLI	119704	AV
185	AVELLINO-MOSCHIANO-LAURO-FISCIANO	89726	AV
54	S. MARTINO VALLE CAUDINA (AV)-NAPOLI	41814	AV
200	MONTESARCHIO (BN)-S.MARIA A VICO-POZZUOLI TERME-MARINA DI LICOLA (NA)	10106	BN
	TOTALE	**1.467.918**	

In conclusione nelle sottotanti tabelle sono riportate le diverse assegnazioni sia alle province che alla regione stessa dei 10.998.574 veicoli/km all'anno ad oggi facenti tutti capo alla Regione.

tab. 1.9-Linee affidate alla Provincia di Avellino.

n. cont.	autolinee	veic/km linea
8	MIRABELLA ECLANO (AV)-BONITO-BENEVENTO-CASERTA-NAPOLI	163526
154	MUGNANO DEL CARDINALE (AV)-ROMA	305000
3	CONZA (AV)- S.ANDREA DI CONZA - PESCOPAGANO (PZ)	52937
38	CASALBORE (AV)-POZZUOLI TERME (NA)	13888
147	CONTRADA (AV)-GAUDIANO DI LAVELLO (PZ) via Melfi (dal15/6 al 14/9)	16224
147	AQUILONIA (AV)-ZUCCHERIFICIO PIANO DI MELFI (PZ) (dal 15/6 al 14/9)	10296
145	BISACCIA (AV)-FIUGGI (FR)	7104
137	S. ANGELO DEI LOMBARDI (AV)-BASSO MELFESE (PZ)	53070
54	S. MARTINO VALLE CAUDINA (AV)-NAPOLI	41814
185	BAGNOLI (AV)-AVELLINO-ROMA diram. S. Angelo Lombardi (AV)	630820
185	CAPPELLA-PIETRASTORNINA (AV)-NAPOLI	119704
185	AVELLINO-MOSCHIANO-LAURO-FISCIANO	89726
	TOTALE	**1 504 109**

tab. 1.10-Linee affidate alla Provincia di Benevento.

n. cont.	autolinee	veic/km linea
39	APICE (BN)-PAESTUM LIDO (SA)	17236
38	BENEVENTO-AVELLINO-SALERNO (Università di Lancusi)	103590
33	S. NAZZARO (BN)-CALVI-S.GIORGIO DEL SANNIO -TERMOLI SPIAGGIA (CB)	15860
114	AIROLA (BN)-CRISCI-CANCELLO-ACERRA (NA)	75820
45	CASALDUNI (BN)-SCAURI (LT)	3450
48	RICCIA (CB) -BENEVENTO	44530
51	FRASSO TELESINO (BN)-CASERTA-NAPOLI	37210
198	S. LEUCIO DEL SANNIO (BN)-TUFO PRATOLA-PONTEC.LIDO (SA)	6820
42	SOLOPACA (BN)-CAMPITELLO MATESE (CE)	4400
42	SOLOPACA (BN)-MARINA DI MINTURNO (LT)	11160
52	PETRAROJA (BN)-CAMPOMARINO (CB)	19220
52	PIETRAROJA (BN)-CUSANO MUTRI (BN)-CERRETO SANNITA (BN)-CASERTA-NAPOLI	201928
71	SAN LORENZELLO (BN)-SCAURI (LT)	10912
200	BENEVENTO-SCAURI (LT)	14260
200	MONTESARCHIO (BN)-S.MARIA A VICO-POZZUOLI TERME-MARINA DI LICOLA (NA)	10106
54	LAIANO (BN)-S.AGATA DE'GOTI (BN)-CASERTA-NAPOLI	190433
54	PAUPISI (BN)-MONTESARCHIO (BN)-NAPOLI	58176
54	BENEVENTO-POMIGLIANO D'ARCO(NA)	85340
	TOTALE	**910 451**

tab. 1.11-Linee affidate alla Provincia di Napoli.

n. cont.	autolinee	veic/km linea
26	CAMPOBASSO-NAPOLI via Telese	176450
26	CERCEMAGGIORE (CB)-NAPOLI	74725
173	NAPOLI-FOGGIA (via Autostrada)	1135232
26	NAPOLI-TELESE BAGNI (BN)	14336
	TOTALE	**1 400 743**

tab. 1.12-Linee affidate alla Provincia di Salerno.

n. cont.	autolinee	veic/km linea
68	PONTE MAZZIOTTO-SALA CONSILINA (SA)con diramaz. Buonabitacolo e arr. Moliterno (PZ)	80609
61	BALVANO (PZ)-S.GREGORIO M.-S.LUCIA (Ponte di Ferro) (SA)	80520
179	A30 SALERNO-SARNO-NOLA-STAB.ITALTEL (S.MARIA C.V.- CE)	95887
150	SASSO DI CASTALDO (PZ)-PERTOSA (SA)-BATTIPAGLIA-SALERNO	131913
150	PESCOPAGANO (PZ)-SALERNO	441441
117	NOCERA INFERIORE-ROMA FIUMICINO con arretramento del capolinea a BATTIPAGLIA	547626
159	SALERNO-LAGONEGRO (PZ)-LAURIA (PZ)	75030
159	S. CECILIA (SA)-SALERNO-VIGGIANO (PZ)	103700
	TOTALE	**1 556 726**

tab. 1.13-Linee affidate alla Provincia di Caserta.

n. cont.	autolinee	veic/km linea
123	PRATELLA (CE)-PRATA S.-CAPRIATI-ISERNIA (IS)	70433
101	CASERTA-SCAURI-TERME DI SUIO (LT)	17928
82	S. FELICE A C. (CE)-SCAURI (LT)	9920
74	SIPICCIANO (CE)-CASSINO (FR)	80722
133	PIETRAVAIRANO (CE)-PIEDIMONTE S.GERMANO (FIAT) (FR)	118187
179	S. ANGELO D'ALIFE(CE)-SCAURI(LT)	6552
71	BELLONA (CE)-SCAURI(LT)	8804
83	CAIAZZO (CE)-SCAURI (LT)	24840
108	FALCIANO SELICE (CE)-NAPOLI con prol.a Lancusi (Università) (SA)	277540
201	FALCIANO (CE)-SCAURI (LT)	23552
144	TELESE SCALO (BN)-CAPUA-CASERTA-NAPOLI (si ferma a Vairano Scalo)	265767
144	S. GREGORIO MATESE (CE)-PIEDIMONTE M.-S.ANGELO D'ALIFE-FORMIA-GAETA (LT)	13888
102	SESSA AURUNCA (CE)-FORMIA (LT)	237813
72	GIOIA SANNITICA (CE)-CASSINO (FR)	107604
73	TORANO (CE)-TEANO-SCAURI(LT)	5952
73	TEANO (CE)-FORMIA (LT)	101870
73	LAURO (CE)-FORMIA (LT)	36966
73	FORMIA (LT)-MONDRAG.- BAIA (CE) prol. a Gaeta	212164
73	FORMIA-SPARANISE (CE) prol. a Gaeta	166945
106	CAMINO (CE)-COCURUZZO-GALUCCIO-CASSINO (FR)	188530
164	CASERTA-VAIRANO (CE)-CASSINO (FR) e diramazioni	1065804
164	LETINO (CE)-PIEDIMONTE MATESE (CE) e diramazione per Isernia	456133
164	CAPRIATI (CE)-PRATELLA (CE) arretrata a Piedimonte e con diramazioni per Venafro (IS)	180009
164	CASTELFORTE (LT)-CASCANO (CE)	36314
	TOTALE	**3 714 237**

tab. 1.14-Linee affidate alla Regione Campania.

n. cont.	autolinee	veic/km linea
26	CAMPOBASSO-BENEVENTO-NAPOLI con diramazione Pontelandolfo	186980
150	SALERNO-CAVA-NOCERA INF.- NAPOLI-BARI	354715
54	BENEVENTO-MONTESARCHIO-CASERTA-NAPOLI	685053
185	NAPOLI-AVELLINO-ARIANO-FOGGIA	685560
	TOTALE	**1 912 308**

Nel caso di accettazione della proposta di assegnazione alle Province dei servizi ad oggi di competenza regionale, stante l'esigua quantità dei residui servizi di competenza regionale (1.912.308 veicoli/km), si ritiene che essi possano essere assegnati mediante un 'unica procedura concorsuale.

Tab. A Linee da trasferire alla Provincia di Avellino

Aziende	Autolinee		com prov interprov interreg	km servizi autorizzati	di cui sper.li e stag.li	km servizi considerati per il trasferimento delle risorse	di cui sper.li e stag.li	€/km	Contributo x autolinee (euro)
SPA A.IR.	CAPPELLA - PIETRASTORNINA - NAPOLI	ord	interprov	119.704	0	119.704	0	1,62	193.662,37
SPA A.IR.	AVELLINO - MOSCHIANO - LAURO - FISCIANO	ord	interprov	89.726	89.726	89.726	89.726	0,00	
SPA A.IR.	BAGNOLI - AVELLINO - ROMA diram. S. Angelo Lombardi	ord	reg	630.820	0	630.820	0	1,62	1.020.568,21
SRL ACIERNO STEFANO	MUGNANO DEL CARDINALE - ROMA	ord	reg	305.000	152.500	305.000	152.500	1,22	185.392,83
SRL CAPUTO BUS	CONZA - S. ANDREA DI CONZA - PESCOPAGANO (PZ)	ord	interreg	52.937	0	52.937	0	1,46	77.297,32
SNC VIAGGI DI MAIO	AQUILONIA-ZUCCHERIFICIO PIANO DI MELFI (dal 15.6 al 14.9)	scol	interreg	10.296	0	10.296	0	1,02	10.494,71
SNC VIAGGI DI MAIO	CONTRADA - GAUDIANO DI LAVELLO via Melfi (dal 15.6 al 14.9)	scol	interreg	16.224	0	16.224	0	1,02	16.537,12
SRL I.TRA	MIRABELLA - BONITO - BENEVENTO - CASERTA - NAPOLI	ord	interprov	163.526	0	163.526	0	0,75	122.400,29
Metro Campania Nord Est	S. MARTINO - NAPOLI (Via Asse mediano)	ord	interprov	41.814	0	41.814	0	1,95	81.540,54
SRL E.T.A.C.	Casalbore - Pozzuoli Terme	stag	interprov	13.888	13.888	13.888	13.888	0,00	0,00
SRL AUT.NEE ALTO SELE	S.ANGELO L. - BASSO MELFESE	op agr	interreg	53.070	0	53.070	0	1,22	64.867,89
DITTA D.M.V.I.	BISACCIA - FIUGGI	stag	interreg	7.104	7.104	7.104	7.104	0,00	
TOTALE				**1.504.109**	**263.218**	**1.504.109**	**263.218**		**1.772.761,28**

Tab. B Linee da trasferire alla Provincia di Benevento

Aziende	Autolinee		com prov interprov interreg	km servizi autorizzati	di cui sper.li e stag.li	km servizi considerati per il trasferimento delle risorse	di cui sper.li e stag.li	€/km	Contributo x autolinee (euro)
Metro Campania Nord Est	BENEVENTO - POMIGLIANO D'ARCO	op	interprov	85.340	0	85.340	0	1,95	166.419,62
Metro Campania Nord Est	LAIANO - S.AGATA DEI G. - CASERTA - NAPOLI	ord	interprov	190.433	0	190.433	0	1,95	371.359,11
Metro Campania Nord Est	PAUPISI - MONTESARCHIO - NAPOLI	ord	interprov	58.176	0	58.176	0	1,95	113.447,71
SRL E.T.A.C.	BENEVENTO - Università di Lancusi/Fisciano - SALERNO	ord	interprov	103.590	25.020	103.590	25.020	1,90	149.253,34
SRL AUT.NEE IZZO	Frasso Telesino - Caserta - Napoli	ord	interprov	37.210	0	37.210	0	1,70	63.202,38
SAS EREDI PALOMBI	RICCIA - BENEVENTO	ord	interprov	44.530	0	44.530	0	1,32	58.627,93
SRL AUT. TINESSA	Pietraroia - Cusano Mutri - Cerreto S. - Caserta - Napoli	ord	interprov	201.928	0	201.928	0	1,50	303.261,86
SRL MAZZONE BRUNO	APICE - PAESTUM LIDO	stag	interprov	17.236	17.236	17.236	17.236	0	0
SNC EREDI RAFFIO (MetroCampaniaNordEst)	S. Nazzaro - Calvi - S.Giorgio - Termoli Spiaggia	stag	interprov	15.860	15.860	15.860	15.860	0	0
SRL RISPOLI	Casalduni - Scauri	stag	interprov	3.450	3.450	3.450	3.450	0	0
SNC. VERDICCHIO	AIROLA - CRISCI - CANCELLO - ACERRA	ord	interprov	75.820	0	75.820	0	1,28	97.094
SRL AUT.NEE F.LLI SELLITTO	S. Leucio del S. - Tufo Pratola - Pontec. lido	stag	interprov	6.820	6.820	6.820	6.820	0	0
SRL AUT. TINESSA	Petraroia - Campomarino	stag	interprov	19.220	19.220	19.220	19.220	0	0
Turismo Izzo di R. Izzo e C. S.n.C.	BENEVENTO - SCAURI	stag	interprov	14.260	14.260	14.260	14.260	0	0
Turismo Izzo di R. Izzo e C. S.n.C.	Montesarchio - S. Maria a Vico-Pozzuoli Terme - Marina di L.	stag	interprov	10.106	10.106	10.106	10.106	0	0
Soc. Lisella Turismo	Solopaca - Campitello Matese	stag	interprov	4.400	4.400	4.400	4.400	0	0
Soc. Lisella Turismo	Solopaca - Marina di Minturno	stag	interprov	11.160	11.160	11.160	11.160	0	0
SAS S.E.A.F. di Ferrazza A.	SAN LORENZELLO - SCAURI	stag	interreg	10.912	10.912	10.912	10.912	0	0
TOTALE				**910.451**	**138.444**	**910.451**	**138.444**		**1.322.665,85**

Tab. C Linee da trasferire alla Provincia di Caserta

Aziende	Autolinee		com prov interprov interreg	km servizi autorizzati	di cui sper.li e stag.li	km servizi considerati per il trasferimento delle risorse	di cui sper.li e stag.li	€/km	Contributo x autolinee (euro)
SAS FERRAZZA & C.	GIOIA SANNITICA - CASSINO	ord	interreg	107.604	0	107.604	0	1,12	120.288,50
SPA A.C.M.S.	Castelforte - Cascano	scol	interreg	36.314	0	35.242	0	2,00	70.504,66
SPA A.C.M.S.	Caserta - Vairano - Cassino e diramazioni	ord	interreg	1.065.804	0	1.001.856	0	2,00	2.004.299,34
SPA A.C.M.S.	Letino - Piedimonte Matese e diramazioni per Isernia	ord	interreg	456.133	0	437.888	0	2,00	876.032,71
SPA A.C.M.S.	Capriati - Pratella e diramazioni per Venafro	ord	interreg	180.009	0	176.409	0	2,00	352.921,42
SRL A.T.C.	S.Angelo D'Alife - Scauri	stag	interreg	6.552	6.552	6.552	6.552	0,00	
SRL D.A.V.	Falciano Selice - Napoli con prol. a Lancusi (Università)	ord	interprov	277.540	0	277.540	0	1,17	323.695,51
SAS EREDI FERNANDES PASQUALINO	Pietravairano - Piedimonte S. Germano (FIAT)	op	interprov	118.187	26.500	118.187	26.500	1,49	136.742,47
SRL AUTOSERVIZI EREDI ROBERTO FERRAZZA	S. GREGORIO MATESE - PIEDIMONTE M. - S. ANGELO D'ALIFE - FORMIA - GAETA	stag	interreg	13.888	13.888	13.888	13.888	0,00	
SRL AUTOSERVIZI EREDI ROBERTO FERRAZZA	TELESE SCALO - CAPUA - CASERTA - NAPOLI	ord	interprov	265.767	0	265.767	0	1,23	327.081,93
DITTA GIANFRANCESCO GIUSEPPE	PRATELLA - PRATA S. - CAPRIATI - ISERNIA	ord	interreg	70.433	27.968	70.433	27.968	1,39	58.876,09
SOC. Eredi MASTRANTONI ROCCO	SIPICCIANO - CASSINO	ord	interreg	80.722	0	80.722	0	0,95	76.435,62
SOC. MEZZULLO	CAIAZZO - SCAURI	stag	interreg	24.840	24.840	24.840	24.840	0,00	
SOC. Eredi Petteruti	Sessa A. - Formia	ord	interreg	237.813	0	237.813	0	1,17	279.403,18
SRL RICCITELLI	TORANO - TEANO - SCAURI	stag	interreg	5.952	5.952	5.952	5.952	0,00	
SRL RICCITELLI	TEANO - FORMIA	ord	interreg	101.870	0	101.870	0	1,08	110.059,73
SRL RICCITELLI	LAURO - FORMIA	ord	interreg	36.966	0	36.966	0	1,08	39.937,84
SRL RICCITELLI	FORMIA - MONDRAG.- BAIA prol. a Gaeta	ord	interreg	216.121	31.648	216.121	31.648	1,08	199.303,51
SRL RICCITELLI	FORMIA - SPARANISE prol. a Gaeta	ord	interreg	166.945	0	166.945	0	1,08	180.583,70
SAS AUTOSERVIZI R0MANELLI	CAMINO - COCURUZZO - GALLUCCIO - CASSINO	ord	interreg	188.530	0	188.530	0	0,95	178.177,63
SRL S.C.A.M.	CASERTA - SCAURI - TERME DI SUIO	stag	interreg	17.928	17.928	17.928	17.928	0,00	
SRL ANGELINO -Caivano- Corso Umberto 34	FALCIANO - SCAURI	stag	interreg	23.552	23.552	23.552	23.552	0,00	
SOC. LAUDATO	S.FELICE A C. - SCAURI	stag	interreg	9.920	9.920	9.920	9.920	0,00	
SAS S.E.A.F. di Ferrazza A.	BELLONA - SCAURI	stag	interreg	8.804	8.804	8.804	8.804	0,00	
TOTALE				**3.718.194**	**197.552**	**3.631.329**	**197.552**		**5.334.343,84**

Tab. D Linee da trasferire alla Provincia di Napoli

Aziende	Autolinee	com prov interprov interreg	km servizi autorizzati	di cui sper.li e stag.li	km servizi considerati per il trasferimento delle risorse	di cui sper.li e stag.li	€/km	Contributo x autolinee (euro)
SAS F.LLI CERELLA di A. Cerella	CAMPOBASSO - NAPOLI	interreg	176.450	0	176.450	0	1,03	182.133,04
SAS F.LLI CERELLA di A. Cerella	CERCEMAGGIORE - NAPOLI	interreg	74.725	0	74.725	0	1,03	77.026,88
SAS F.LLI CERELLA di A. Cerella	NAPOLI - TELESE BAGNI	interprov	14.336	14.336	14.336	14.336	0,00	0,00
SPA C.L.P	NAPOLI - FOGGIA (VIA AUTOSTRADA)	interreg	1.135.232	331.230	1.135.232	331.230	1,77	1.426.763,92
TOTALE			**1.400.743**	**345.566**	**1.400.743**	**345.566**		**1.685.923,84**

Tab. E Linee da trasferire alla Provincia di Salerno

Aziende	Autolinee		com prov interprov interreg	km servizi autorizzati	di cui sper.li e stag.li	km servizi considerati per il trasferimento delle risorse	di cui sper.li e stag.li	€/km	Contributo x autolinee (euro)
SRL A.T.C.	Salerno - A30 Sarno - Nola - Stab. Italtel	op	interprov	95.887	0	95.887	0	1,30	124.725,13
SPA SITA	SASSO DI CASTALDA - PERTOSA - BATTIPAGLIA - SALERNO	ord	interreg	131.913	0	199.893	0	1,55	309.641,76
SPA SITA	PESCOPAGANO (PZ) - SALERNO	ord	interreg	441.441	0	441.441	0	1,55	683.808,68
BUONOTOURIST	NOCERA INF. - ROMA con arr. Battipaglia	ord	interreg	547.626	291.456	547.626	291.456	1,51	387.484,98
SNC MORRIELLO G. & F.	BALVANO - S. GREGORIO M. - S. LUCIA (Ponte di Ferro)	ord	interreg	80.520	0	80.520	0	1,64	132.334,49
SAS NI.SI. ARMANDO	Ponte Mazziotto - Sala Consilina con diram. Buonabitacolo e arr. Moliterno	ord	interreg	80.609	3.610	80.609	3.610	2,12	163.200,38
DITTA PALMENTIERI ANTONIO	S. CECILIA - SALERNO - VIGGIANO	ord	interreg	103.700	0	103.700	0	1,62	168.088,56
DITTA PALMENTIERI ANTONIO	SALERNO - LAGONEGRO	ord	interreg	75.030	0	75.030	0	1,62	121.617,02
TOTALE				**1.556.726**	**295.066**	**1.624.706**	**295.066**		**2.090.901,00**