REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 3 agosto 2007 - Deliberazione N. 1468 - Area Generale di Coordinamento N. 15 - Lavori Pubblici, Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazione - **D. Lgs. N. 112/98 - Ripartizione delle risorse finanziarie per la programmazione degli interventi sulla rete viaria ex ANAS e individuazione dei criteri di assegnazione alle Province. Annualitaà 2007.**

PREMESSO

- che ai sensi dei decreti legislativi n. 112/98 e n. 96/99, la Regione Campania esercita sulle strade ex Anas trasferite le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento degli interventi, mentre le funzioni di gestione sulla predetta rete viabile sono svolte dalle Province;

- che per l'esercizio delle citate funzioni di programmazione sono specificamente trasferite ogni anno, dallo Stato alle Regioni, ai sensi degli artt. 99 e 101 del citato D. Lgs. 112/98, le necessarie risorse finanziarie;

- che per la Regione Campania risulta una disponibilità, sulla U.P.B. 1.1.6 Cap. 2138 del bilancio gestionale 2007 di euro 22.715.476,16;

- che tali risorse finanziarie, per disposizione di legge, sono destinate per interventi in conto capitale;

- che la competenza in materia di viabilità regionale, per la programmazione e finanziamento degli interventi medesimi, è attribuita al Settore Opere Pubbliche rientrante lo stesso nella strutturazione dell'Area Generale di Coordinamento LL. PP.;

VISTO

- che il predetto Settore OO. PP., al fine di definire una coerente ed organica programmazione degli interventi, ha posto in essere con le Province un'attività di rilevamento di dati tecnici, economici, statistici e previsionali, rappresentativi dell'attuale scenario operativo sul quale occorre intervenire;

- che con nota n. 621936 del 10/07/2007 e note di sollecito n. 668622 del 25/07/2007 e 678766 del 30/07/2007 il Settore de quo ha richiesto alle province dati ed elementi inerenti specifiche caratteristiche delle strade regionali, in gestione alle province medesime;

- che le Province hanno fornito al competente Settore Opere Pubbliche i dati e le informazioni richiesti con le citate note, consentendo allo stesso di acquisire utili indicazioni per la formulazione di criteri e di indirizzi per l'utilizzo del fondo e conoscenze tecnico-economiche degli interventi in corso di realizzazione e da realizzare;

CONSIDERATO

- che la Regione Campania intende sviluppare una adeguata programmazione degli interventi finalizzati all'adeguamento e miglioramento della sicurezza sulla propria rete viabile regionale;

PRESO ATTO

- dello stato di pericolosità esistente sulla rete viaria regionale in ragione di quanto già segnalato più volte dalle Province nella loro qualità di Enti gestori della rete.

CONSIDERATO

- che l'obiettivo da raggiungere è quello della riduzione dell'incidentalità con conseguente riduzione dei costi sul piano sociale;

- che a tal fine si ritiene utile utilizzare l'importo di euro 8.857.737,63 quale quota parte delle risorse disponibili sul competente capitolo di bilancio regionale, onde costruire le condizioni necessarie per un progressivo miglioramento della efficacia degli investimenti in sicurezza stradale, e ciò in coerenza con i principi generali del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

- che occorre incentivare gli interventi che riguardano le situazioni caratterizzate da più fattori di rischio e dove si determinano estreme condizioni di pericolosità e ciò anche al fine del miglioramento della mobilità , della riduzione dei tempi di percorrenza finalizzati all'accelerazione dei processi di sviluppo;

VALUTATO

- che per poter realizzare gli interventi prioritari e più efficaci, ai fini della riduzione delle vittime, segnalati dalle Province, occorre individuare, per la ripartizione delle risorse finanziarie disponibili, criteri e linee di azione coerenti con l'oggettivo stato di pericolosità della rete stradale regionale;

CONSIDERATO

- che l'assegnazione delle quote alle singole Province avvenga con l'applicazione dei parametri tecnici rilevati in ciascuna provincia, ovvero estesa chilometrica, tasso di incidentalità, caratteristiche delle strade, adeguamento delle caratteristiche geometriche del tracciato delle strade e delle barriere in conformità alla normativa vigente, miglioramento delle strade d'interesse turistico storico-ambientale, interventi per la realizzazione d'impianti d'illuminazione negli svincoli in prossimità delle principali vie regionali di comunicazione, recinzione delle aree sottostanti i viadotti, con attribuzione percentuale;

RITENUTO

- che è urgente provvedere ad un immediato utilizzo dei fondi disponibili per gli interventi di miglioramento della sicurezza stradale sia per accelerare la capacità di spesa della Regione che per poter programmare nuovi interventi con il trasferimento in itinere delle altre risorse dallo Stato alla Regione nonché per la riduzione di fattori di rischio e del danno sociale;

PRESO ATTO

- delle note n. 0685976 del 01/08/07, n. 0682225 del 31/07/07 con le quali le province hanno comunicato i dati e le notizie richieste;

VISTO

- il decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 112 recante conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali;

- la legge regionale n. 7/2002 concernente l'ordinamento contabile;

- la legge regionale n. 2/2007 concernente il bilancio regionale;

- la deliberazione di Giunta regionale n. 160/07 concernente il bilancio gestionale 2007;

- la disponibilità delle somme appostate sulla U.P.B. 1.1.6 Cap. 2138 del bilancio gestionale esercizio 2007 Viabilità ex Anas spese in conto capitale;

RITENUTO

- di dover provvedere alla definizione dei criteri per la ripartizione di quota parte del fondo disponibile sul Cap. 2138 in gestione al Settore Opere Pubbliche sia per il miglioramento e adeguamento della rete stradale regionale al rispetto delle norme del Nuovo Codice della Strada, sia per la recinzione delle aree sottostanti i viadotti utilizzate abusivamente ed oggetto di discariche incontrollate e da attività commerciali abusive e ciò al fine di garantire la sicurezza, la salute e l'igiene pubblica;

Propone e la Giunta in conformità a voto unanime

DELIBERA

per quanto sopra esposto e che qui si intende integralmente riportato e trascritto:

1) di indicare i seguenti criteri per la ripartizione di parte del fondo in dotazione al Settore Opere Pubbliche per il miglioramento della sicurezza stradale da destinare alle Province in base ai quali si provvederà alla ripartizione della quota di euro 8.857.737,63 disponibile sul Cap. 2138 della spesa per l'annualità 2007,

a) il 25% in funzione dell'estesa chilometrica delle strade di ciascuna Provincia;

b) il 5% per il tasso d'incidentalità rilevato nel 2006;

c) il 10% per la tipologia e caratteristiche delle strade (a doppia carreggiata, in viadotto, in rilevato, etc.) rilevato dal Settore OO.PP.;

d) il 10% per adeguamento delle caratteristiche geometriche del tracciato delle strade in conformità alle normative (Condizione: Curve con 0
200 + visibilità in curva insufficiente + carenza di leggibilità del tracciato. Intervento: rettifiche del tracciato di curvatura della strada con aumento dei raggi a Rmin 400m) determinato per estesa chilometrica;

e) il 10% adeguamento delle barriere con capacità di contenimento inferiore alla minima prevista dalle normative, determinato per estesa chilometrica;

f) il 5% per il miglioramento dei collegamenti delle zone A.S.I. interferenti con la viabilità regionale, non-

ché per la realizzazione di nuovi svincoli, rilevato dal Settore OO.PP.;

g) il 10% come contributo di "premialità" per le strade sulle quali precedenti interventi di miglioramento per la sicurezza, hanno prodotto una significativa riduzione degli incidenti nel 2006 su dati forniti dalle Province;

h) il 10% per miglioramento dell'illuminazione degli svincoli e raccordi delle strade di grande comunicazione su dati forniti dalle Province;

i) il 10% per il miglioramento delle arterie di interesse turistico (storico-ambientale);

j) il 5% per la recinzione delle aree sottostanti i viadotti al fine di preservare le stesse da eventuali occupazioni abusive su dati rilevati dalle Province.

2) che l'assegnazione delle quote alle singole Province avvenga con l'applicazione dei parametri tecnici rilevati in ciascuna Provincia, ovvero estesa chilometrica, tasso di incidentalità, adeguamento delle caratteristiche geometriche del tracciato delle strade e delle barriere in conformità alla normativa vigente, caratteristiche delle strade, miglioramento delle strade d'interesse turistico storico-ambientale, interventi per la realizzazione d'impianti d'illuminazione negli svincoli in prossimità delle principali vie regionali di comunicazione, recinzione delle aree sottostanti i viadotti, con attribuzione percentuale; nonché per la significativa riduzione dell'incidentalità;

3) di riservarsi che la residua disponibilità del fondo potrà essere utilizzata, ricorrendone le condizioni, con procedure di urgenza o somma urgenza o per il finanziamento di interventi infrastrutturali già programmati o da programmare;

4) di demandare al dirigente del Settore Opere Pubbliche la gestione tecnica ed amministrativa dei successivi procedimenti di riparto dei fondi con l'applicazione dei criteri di cui in narrativa;

5) di far fronte alla ripartizione della spesa che sarà determinata con l'applicazione dei predetti criteri di riparto, mediante prelievo dalla U.P.B. 1.1.6. Cap. 2138 Viabilità EX Anas, del bilancio gestionale esercizio 2007;

6) di inviare, per il seguito di rispettiva competenza, il presente provvedimento all'A.G.C. Lavori Pubblici, al Settore Opere Pubbliche, al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio nonché al Settore Stampa, Documentazione e B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Vice Presidente
Valiante