REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 20 settembre 2007 - Deliberazione N. 1688 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Approvazione dello schema di Protocollo di intesa per la realizzazione di sinergie di sistema fra i porti di Napoli e Torre Annunziata**

PREMESSO

- che, per effetto del D.lgs. n. 112/98, sono state conferite alle Regioni, a decorrere dal 1° gennaio 2002, le funzioni di gestione dei porti di rilevanza economica regionale e interregionale, nonché le funzioni amministrative in materia di demanio marittimo;
- che con Deliberazione n. 4463 del 08.11.2002, come modificata dalla deliberazione n. 5490 del 15.11.2002, la Giunta Regionale, nell'ambito del processo di pianificazione dei trasporti della Regione Campania, ha approvato le "Linee programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della Portualità turistica";
- che le citate linee programmatiche assegnano al porto di Torre Annunziata un importante ruolo nell'ambito del sistema portuale campano, sia sotto l'aspetto commerciale che turistico;
- che tale ruolo strategico del porto di Torre Annunziata è stato confermato anche dallo studio sulla potenzialità di sviluppo e di ottimizzazione dei traffici, condotto dall'Agenzia Regionale per la Logistica "LOGICA";

PREMESSO altresì

- che con la legge n. 84/94, recante il riordino della legislazione in materia portuale, è stata istituita, tra gli altri, l'Autorità Portuale di Napoli a cui sono stati affidati compiti di programmazione, promozione e coordinamento delle attività portuali nell'ambito della Circoscrizione di competenza;
- che con Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 6/4/1994 sono stati individuati gli ambiti territoriali di competenza della predetta Autorità Portuale;
- che per effetto di tale assetto di competenze, il porto di Napoli ha incrementato notevolmente i traffici marittimi nel corso degli ultimi anni;
- che si è reso necessario, pertanto, individuare nuove strategie di sistema che consentano di ottimizzare i traffici nel porto in questione garantendo, al tempo stesso, potenzialità di sviluppo anche per le altre realtà portuali campane, in armonia con le linee programmatiche del sistema dei trasporti di cui alle D.g.R. n. 4463/02 e 5490/02 citate in premessa;
- che con D.P.C.M. del 21/12/1995 il porto di Torre Annunziata è stato riconosciuto di preminente interesse nazionale in relazione agli interessi della sicurezza dello Stato ed alle esigenze della navigazione marittima;

CONSIDERATO

- che, nell'ottica di una strategia comune e condivisa di intervento, la Regione Campania, l'Autorità Portuale di Napoli e l'Amministrazione Comunale di Torre Annunziata concordano nella scelta di procedere alla realizzazione di un sistema portuale che preveda, al contempo, uno sviluppo commerciale, passeggeri, industriale e diportistico del porto di Torre Annunziata ed una ottimizzazione dei traffici nell'area portuale del Golfo di Napoli attraverso l'attivazione di una sinergia di sistema tra i porti in questione;
- che la realizzazione della predetta sinergia di sistema necessita di una serie di interventi volti ad ottimizzare l'accessibilità al porto di Torre Annunziata, al fine di favorire un rapido afflusso e deflusso di passeggeri e merci dalle aree portuali, a creare le opportune infrastrutture, al fine di permettere l'approdo a navi passeggeri e merci, a potenziare le attività afferenti il settore cantieristico ed ottimizzare le strutture esistenti in loco;

CONSIDERATO altresì

- che in tale ottica sinergica si rende opportuno avviare una attività congiunta tra Regione Campania, Autorità Portuale di Napoli e Amministrazione Comunale di Torre Annunziata finalizzata alla programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi e delle opere che si rendano all'uopo necessarie, nonché all'ampliamento degli ambiti di giurisdizione dell'Autorità Portuale, che comprendano anche il porto di Torre Annunziata;

- che la azione integrata e coordinata delle predette amministrazioni si rende necessaria anche sotto il profilo dell'accesso ed utilizzo ai finanziamenti previsti a tale scopo;
- che a tal fine è stato predisposto uno schema di "Protocollo di Intesa per la realizzazione di sinergie di sistema fra i Porti di Napoli e Torre Annunziata";
- che con il citato Protocollo le Amministrazioni sopra indicate si impegnano ad attivare congiuntamente una azione integrata e coordinata per il raggiungimento dei citati obiettivi di sviluppo infrastrutturale e funzionale portuale, anche attraverso la formazione di un gruppo di lavoro;

RITENUTO

- di approvare lo schema di "Protocollo di Intesa tra Regione Campania, Autorità Portuale di Napoli e Amministrazione Comunale di Torre Annunziata per la realizzazione di sinergie di sistema fra i Porti di Napoli e Torre Annunziata" che, allegato al presente atto, ne forma parte integrante e sostanziale;
- di incaricare l'Assessore ai Trasporti alla sottoscrizione del citato Protocollo di intesa;

SENTITA

- l'Avvocatura Regionale, Settore Consulenza legale e Documentazione, che con nota n. PS/169-14-00/2007 del 18.9.08 ha espresso il proprio parere favorevole in merito allo schema di Protocollo di cui in premessa;

PROPONE E LA GIUNTA IN CONFORMITA' A VOTI UNANIMI

DELIBERA

Per tutto quanto precedentemente espresso e che qui si intende integralmente riportato e confermato:

- di approvare lo schema di "Protocollo di Intesa tra Regione Campania, Autorità Portuale di Napoli e Amministrazione Comunale di Torre Annunziata per la realizzazione di sinergie di sistema fra i Porti di Napoli e Torre Annunziata" finalizzato alla programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi e delle opere che si rendano all'uopo necessarie, nonché all'ampliamento degli ambiti di giurisdizione dell'Autorità Portuale al porto di Torre Annunziata che, allegato al presente atto, ne forma parte integrante e sostanziale;
- di incaricare l'Assessore ai Trasporti alla sottoscrizione del citato Protocollo di intesa;
- di trasmettere la presente delibera all'Ufficio di Gabinetto del Presidente ed ai seguenti Settori della Giunta Regionale:
- Demanio Marittimo, Navigazione, Porti, Aeroporti, Opere Marittime; Stampa, Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul B.U. R.C. .

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino

PROTOCOLLO D'INTESA
PER LA REALIZZAZIONE DI SINERGIE DI SISTEMA FRA I PORTI DI NAPOLI E DI TORRE ANNUNZIATA

TRA

LA REGIONE CAMPANIA

L'AUTORITÀ PORTUALE DI NAPOLI

IL COMUNE DI TORRE ANNUNZIATA

Visto:

- il D.M. datato 28.01.2005 di nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Napoli;

- la legge n.84/94 che affida all'Autorità Portuale i compiti di programmazione promozione e coordinamento delle attività portuali nell'ambito della Circoscrizione di competenza;

- il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione datato 06.04.1994 che stabilisce gli ambiti territoriali di competenza dell'Autorità Portuale di Napoli;

- il DPCM del 21.12.1995,che riconosce il porto di Torre Annunziata, porto di preminente interesse nazionale in relazione agli interessi della sicurezza dello Stato ed alle esigenze della navigazione marittima;

- il D.Lgs. 163/2006, nonchè il D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 e la legge 16 marzo 2001, n. 88.

Premesso:

- che l'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania, nell'ambito della propria attività programmatoria di settore, ha definito le *"Linee Programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica"* approvate con Deliberazione della Giunta Regionale n. 5490 del 15.11.2002;

- che il porto di Napoli negli ultimi anni, per effetto dell'applicazione delle competenze in materia di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali affidate alla Autorità Portuale e previste dalla sopra richiamata legge *n.84/94;* ha incrementato notevolmente i traffici marittimi;

- che l'interesse per l'ottimizzazione dei traffici nel porto di Napoli e per lo sviluppo del porto di Torre Annunziata, può essere raggiunto con la creazione di un sistema portuale che comprenda ambedue gli scali e che si avvantaggi delle potenzialità di acquisizione di traffici del porto di Napoli e delle potenzialità di sviluppo del porto di Torre Annunziata;

- che il porto di Torre Annunziata necessita di una programmazione che preveda investimenti per la realizzazione di opere portuali necessarie allo

sviluppo dei traffici;

- che l'Agenzia Regionale per la Logistica *LOGICA,* ha effettuato uno studio in merito alle potenzialità di sviluppo offerte dal mercato e della possibilità di mettere a sistema alcuni porti del golfo di Napoli in modo tale da incrementare le rispettive potenzialità anche in relazione all'utilizzo delle vie del mare;

Considerato:

- che dallo studio effettuato dalla l'Agenzia Regionale per la Logistica *LOGICA* è emerso che il porto di Torre Annunziata riveste un importante ruolo nel sistema portuale campano;

- che la Regione Campania, l'Amministrazione Comunale di Torre Annunziata e l'Autorità Portuale di Napoli, concordano nella scelta strategica di procedere alla realizzazione di un sistema portuale, che preveda uno sviluppo commerciale, passeggeri, industriale e diportistico del porto di Torre Annunziata, nonché ad una ottimizzazione dei traffici nell'area portuale del Golfo di Napoli;

- che nell'ottica di realizzare l'attivazione di sinergie di sistema fra i porti di Napoli e Torre Annunziata, si rende necessario sviluppare un' attività congiunta fra Autorità Portuale di Napoli, Regione Campania e Amministrazione Comunale di Torre Annunziata, volta alla programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi necessari per le opere finalizzate al sistema portuale ed all'allargamento degli ambiti di giurisdizione dell'Autorità Portuale di Napoli, che comprendano anche il porto di Torre Annunziata;

- che per le finalità sopra descritte il porto di Torre Annunziata necessita di una ottimizzazione dell'accessibilità portuale, che favorisca l'afflusso ed il deflusso rapido dalle aree portuali di passeggeri e merci, della realizzazione di un programma di interventi infrastrutturali, onde permettere l'approdo a navi passeggeri e merci, le connesse operazioni portuali, nonché l'ottimizzazione delle strutture ed il potenziamento delle attività afferenti al settore cantieristico;

- che si rende necessaria l'azione integrata e coordinata delle tre amministrazioni per il raggiungimento dei citati obiettivi e per l'accesso ed utilizzo dei finanziamenti, che si renderanno disponibili a tale scopo anche con l'attivazione delle procedure previste dalla normativa richiamata in premessa;

Preso atto:

- che il Comune di Torre Annunziata è destinatario dei seguenti finanziamenti, a valere sui fondi *POR-Campania 2000-2006 – P.I.T. "Portualità Turistica (fase A+B1+B2+C):*
- *a) Adeguamento e rifunzionalizzazione del molo di ponente;*
- *b) Escavo parziale ed eliminazione spuntoni rocciosi subacquei adiacenti la banchina crocelle;*
- *c) Rifunzionalizzazione ai fini diportistici dell'ex-darsena pescatori del porto di Torre Annunziata;*
- *d) Riqualificazione banchine e recupero dei fondali del porto di Torre Annunziata;*
- *e) Riqualificazione area di accoglienza turistica;*
- che il Comune di Torre Annunziata, con deliberazione consiliare n. 44 del 2.7.2002, ha approvato la proposta di variante generale relativa al piano regolatore portuale, successivamente trasmessa alla Regione Campania;
- che il piano regolatore portuale prevede interventi fino al limite del demanio portuale;
- che il Comune di Torre Annunziata ha, da tempo, avviato un investimento relativo alla realizzazione del mercato ittico comunale, acquistando un'area ex-RFI;
- che tale progetto, per il quale è stato richiesto alla Regione Campania un finanziamento a valere sui fondi comunitari *SFOP - Misura 4.22* - , è particolarmente strategico per lo sviluppo e la stabilizzazione di realtà commerciali esistenti sul territorio e costituenti una delle migliori tradizioni locali;
- che il Comune di Torre Annunziata non intende, assolutamente, rinunciare a tale iniziativa che, al limite, potrà trovare diversa localizzazione, ove l'area già acquistata, dovesse risultare strategica per ulteriori sviluppi commerciali della zona portuale;
- che in data 13.2.2006, la Regione Campania – *Area generale di Coordinamento Governo del territorio - ,* a seguito di specifico quesito posto dall'Amministrazione Comunale, ha espresso parere favorevole, affinché il Comune possa dotarsi di un piano attuativo ai sensi dell'articolo 26 della L.R. 16/2004;
- che, nell'ambito dell'area portuale, sono, da anni, impegnate società di servizi che garantiscono, oltre ad una riconosciuta qualità dei servizi prestati, anche il mantenimento di livelli occupazionali;
- che il Comune di Torre Annunziata intende salvaguardare tali realtà imprenditoriali;
- che il Comune di Torre Annunziata ha approvato il presente protocollo d'intesa, giusta deliberazione del Commissario Straordinario numero 9 del 20.2.2007, adottata con i poteri del Consiglio Comunale, ex-articolo 42 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Per quanto sopra,

LE PARTI CONVENGONO

- di ritenere la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto, con forza di patto;
- di attivare congiuntamente una azione integrata e coordinata delle tre amministrazioni, per il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto;
- di attivare sinergie di sistema fra i porti di Napoli e Torre Annunziata, sviluppando una attività congiunta dedicata alla programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi necessari per le opere relative al sistema portuale e finalizzate all'allargamento degli ambiti di giurisdizione dell'Autorità Portuale di Napoli, che comprendano anche il porto di Torre Annunziata;
- il Comune di Torre Annunziata, unitamente alla Autorità Portuale di Napoli, si impegna alla elaborazione di un progetto finanziabile con fondi POR, che preveda la realizzazione delle prime strutture necessarie ad accogliere nuovo traffico nel porto di Torre Annunziata;
- il Comune di Torre Annunziata, anticipando la quota di competenza sui citati fondi, si impegna a finanziare l'esecuzione di urgenti rilievi ed indagini finalizzate ad acquisire una maggiore conoscenza delle condizioni delle infrastrutture e dei fondali del porto, propedeutici alla relazione dei progetti di sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto;
- l'Autorità Portuale di Napoli si impegna a fornire alle amministrazioni firmatarie, la più ampia collaborazione per favorire il raggiungimento degli obiettivi, valutando l'opportunità di promuovere nuovi traffici per il porto di Torre Annunziata.

Le amministrazioni firmatarie del presente protocollo d'intesa si impegnano a formare un gruppo di lavoro congiunto fra il Comune di Torre Annunziata, la Regione Campania e l'Autorità Portuale di Napoli a cui affidare il compito, anche sulla base delle elaborazioni disponibili nell'ambito delle due amministrazioni medesime, di predisporre gli strumenti di pianificazione e programmazione necessari per le conseguenti determinazioni dei rispettivi organi.

napoli,

Regione Campania

Comune di Torre Annunziata

Autorità Portuale di Napoli