

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 15 febbraio 2008 - Deliberazione N. 283 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Sistema di servizi di trasporto marittimo denominato Metrò del Mare. Rinnovo contratto di servizio ai sensi dell'art.30 della L.R.3/2002.**

## PREMESSO

- che la Regione Campania, con provvedimento n. 2432 del 28.12.2004, ha approvato il capitolato d'oneri e l'allegato tecnico relativi al pubblico incanto per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della regione Campania denominato Metrò del Mare;
- che con decreto dirigenziale n. 188 del 27.04.05, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva del servizio in parola alla Società Consortile Metrò del Mare S.c.a r.l.;
- che in data 21 maggio 2005, è stato sottoscritto il relativo contratto di servizio;
- che l'art. 7 del contratto di cui trattasi stabilisce le modalità di esercizio dell'opzione di rinnovo del contratto medesimo per un massimo di due anni, prevedendo la comunicazione dell'opzione alla Società aggiudicataria entro il 15 gennaio dell'anno solare cui si riferisce il rinnovo ed indicando, entro il medesimo termine, gli atti deliberativi che la Regione abbia assunto in tal senso;
- che con delibera di G.R. n. 2292 del 29.12.2007, è stato differito al 14 febbraio del 2008 il termine previsto dal citato art. 7 del contratto di servizio, in attesa dell'approvazione della Legge di Bilancio 2008;

## CONSIDERATO

- che il competente Servizio del Settore Autolinee e Vie di Comunicazione ha definito la relazione istruttoria in ordine ai risultati registrati dal servizio Metrò del Mare nel corso del triennio contrattuale 2005 – 2007, dalla quale è emerso un incremento progressivo dell'efficacia del servizio reso, caratterizzato da una offerta crescente in linea alle dimensioni della domanda, conseguendo un incremento del flusso di passeggeri pari, nel triennio, al 39,3%;
- che nel corso degli anni di esercizio sono stati, altresì, conseguiti sensibili miglioramenti ed efficientamenti, quali:
  - inserimento di 6 nuovi scali marittimi: Casalvelino, Ercolano Villa Favorita, Minori, Monte di Procida, S. Marco di Castellabate e Seiano;
  - incremento dell'offerta sulla linea MM4 con l'introduzione della MM4 bis Agropoli – S.Marco di Castellabate – Capri – Napoli, articolata in n. 2 corse giornaliere;
  - sdoppiamento della linea MM5 Salerno – Cilento in n. 2 corse feriali sul percorso Salerno – Agropoli – S. Marco di Castellabate – Positano – Amalfi e in n. 2 corse nei fine settimana sul percorso Salerno – Agropoli – S. Marco – Acciaroli – Casalvelino – Palinuro – Sapri;
  - introduzione di nuovi collegamenti intermodali mare+bus (p.es. quello con il sito archeologico di Paestum);

## RITENUTO

- di poter rinnovare, pertanto, in applicazione dell'art. 30, comma 6, della L.R. 3/2002 e dell'art. 7 del contratto di servizio originario, il contratto con la Metrò del Mare S.c.a.r.l. per il servizio di trasporto marittimo denominato Metrò del Mare per ulteriori due anni, in considerazione anche dell'esigenza di non introdurre elementi di discontinuità nella gestione di un servizio che è in una fase di progressiva evoluzione ed affermazione;
- di poter applicare al corrispettivo del contratto originario una prima riduzione dell'ordine del 10% per l'anno 2008 ed una successiva riduzione di un ulteriore 10% per l'anno 2009, nell'ottica di un progressivo raggiungimento dell'obiettivo, prefissato dall'Assessorato ai Trasporti, di ridurre gradualmente l'entità delle compensazioni economiche al servizio fino al conseguimento della massima capacità di autofinanziamento dello stesso;
- di poter prevedere, in applicazione dell'art. 30, lett.g), della L.R. n. 3/2002, la possibilità di introdurre un adeguamento delle tariffe, connesso ad aumenti dei costi di carburante, assicurazioni, personale ed operativi, nella misura massima complessiva, nell'arco del biennio di servizio, non superiore al 20% da autorizzarsi, di volta in volta a cura dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
- di dover, altresì, indicare le linee guida di seguito riportate, finalizzate all'ulteriore efficientamento, razionalizzazione ed ottimizzazione del servizio, da adottarsi nella predisposizione del conseguente con-

tratto di rinnovo e degli atti amministrativi connessi che verranno approntati a cura del Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, individuato anche quale Responsabile per la gestione del contratto ai sensi dell'art. 6 della L.R. n. 3/2007 e dell'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006:

1. adeguamento ed intensificazione dell'offerta di trasporto per le linee che registrano una domanda sostenuta fino ad un incremento del 10% rispetto al programma di esercizio dell'ultima annualità, nonché ricalibrazione dell'offerta di trasporto sulle linee a domanda più debole attraverso la rimodulazione degli orari, la velocizzazione degli itinerari, l'inserimento o la soppressione di scali;
  2. attivazione di collegamenti specifici e dedicati in relazione ad eventi del mondo dello spettacolo, circuiti turistici internazionali, meeting, congressi, in collaborazione con gli Assessorati alla Cultura ed al Turismo regionali e degli Enti locali e con le associazioni culturali e turistiche nonché servizi integrati e multi-modalità per consentire l'accesso ai siti di rilevanza storico – archeologica;
  3. innalzamento del livello qualitativo dei servizi offerti a bordo e delle attività complementari di promozione ed informazione a terra, anche attraverso una ben individuabile e dedicata rete di "info point" presso gli scali interessati dal servizio;
  4. Inserimento nel testo del contratto di rinnovo dell'impegno da parte della Società affidataria del servizio ad organizzare una struttura manageriale attraverso l'adozione immediata di specifici criteri organizzativi e chiare regole di *governance*, con la designazione delle figure professionali responsabili della direzione di esercizio, dell'attività commerciale, dei rapporti esterni e con gli Enti istituzionali, di cui la S.c.a r.l. Metrò del Mare fornirà ogni riferimento utile ad assicurare i necessari rapporti con il Responsabile per la gestione del contratto;
  5. inserimento nel testo del contratto di rinnovo dell'impegno ad incrementare la composizione originaria della flotta che dovrà essere destinata al servizio del Metrò del Mare, con ulteriori 2 unità navali, con caratteristiche idonee per l'approdo negli scali minori;
- di dover incaricare il Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità di provvedere, con successivi atti, ai necessari impegni finanziari sui competenti Capitoli di Bilancio, nonché a tutti gli eventuali ulteriori adempimenti finalizzati all'esercizio del servizio di cui trattasi;

## VISTA

La L.R. 3/2002;

Propone e la Giunta a voti unanimi

## DELIBERA

Per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti

- di rinnovare, in applicazione dell'art. 30, comma 6, della L.R. 3/2002 e dell'art. 7 del contratto di servizio originario, il contratto con la Metrò del Mare SCA r.l. per il servizio di trasporto marittimo denominato Metrò del Mare per ulteriori due anni, in considerazione anche dell'esigenza di non introdurre elementi di discontinuità nella gestione di un servizio che è in una fase di progressiva evoluzione ed affermazione;
- di applicare al corrispettivo del contratto originario una prima riduzione dell'ordine del 10% per l'anno 2008 ed una successiva riduzione di un ulteriore 10% per l'anno 2009, nell'ottica di un progressivo raggiungimento dell'obiettivo, prefissato dall'Assessorato ai Trasporti, di ridurre gradualmente l'entità delle compensazioni economiche al servizio fino al conseguimento della massima capacità di autofinanziamento dello stesso;
- di prevedere, in applicazione dell'art. 30, lett.g), della L.R. n. 3/2002, la possibilità di introdurre un adeguamento delle tariffe, connesso ad aumenti dei costi di carburante, assicurazioni, personale ed operativi, nella misura massima complessiva, nell'arco del biennio di servizio, non superiore al 20% da autorizzarsi, di volta in volta a cura dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
- di indicare, altresì, le linee guida di seguito riportate, finalizzate all'ulteriore efficientamento, razionalizzazione ed ottimizzazione del servizio, da adottarsi nella predisposizione del conseguente contratto di rinnovo e degli atti amministrativi connessi che verranno approntati a cura del Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, individuato anche quale Responsabile per la gestione del contratto ai sensi dell'art. 6 della L.R. n. 3/2007 e dell'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006:

1. adeguamento ed intensificazione dell'offerta di trasporto per le linee che registrano una domanda sostenuta fino ad un incremento del 10% rispetto al programma di esercizio dell'ultima annualità,

- nonché ricalibrazione dell'offerta di trasporto sulle linee a domanda più debole attraverso la rimodulazione degli orari, la velocizzazione degli itinerari, l'inserimento o la soppressione di scali;
2. attivazione di collegamenti specifici e dedicati in relazione ad eventi del mondo dello spettacolo, circuiti turistici internazionali, meeting, congressi, in collaborazione con gli Assessorati alla Cultura ed al Turismo regionali e degli Enti locali e con le associazioni culturali e turistiche nonché servizi integrati e multi-modali per consentire l'accesso ai siti di rilevanza storico – archeologica;
  3. innalzamento del livello qualitativo dei servizi offerti a bordo e delle attività complementari di promozione ed informazione a terra, anche attraverso una ben individuabile e dedicata rete di "info point" presso gli scali interessati dal servizio;
  4. Inserimento nel testo del contratto di rinnovo dell'impegno da parte della Società affidataria del servizio ad organizzare una struttura manageriale attraverso l'adozione immediata di specifici criteri organizzativi e chiare regole di *governance*, con la designazione delle figure professionali responsabili della direzione di esercizio, dell'attività commerciale, dei rapporti esterni e con gli Enti istituzionali, di cui la S.c.a r.l. Metrò del Mare fornirà ogni riferimento utile ad assicurare i necessari rapporti con il Responsabile per la gestione del contratto;
  5. inserimento nel testo del contratto di rinnovo dell'impegno ad incrementare la composizione originaria della flotta che dovrà essere destinata al servizio del Metrò del Mare, con ulteriori 2 unità navali, con caratteristiche idonee per l'approdo negli scali minori;
- di incaricare il Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità di provvedere, con successivi atti, ai necessari impegni finanziari sui competenti Capitoli di Bilancio, nonché a tutti gli eventuali ulteriori adempimenti finalizzati all'esercizio del servizio di cui trattasi;
  - di trasmettere il presente provvedimento all'A.G.C. Trasporti e Viabilità per il seguito di competenza;
  - di inviare la presente deliberazione al B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario

*D'Elia*

Il Presidente

*Bassolino*