REGIONE CAMPANIA

COMMISSIONE D'ESAME PER L'ACCESSO ALL'ATTIVITA' DI CONSULENZA PER LA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO EX ART. 5 LEGGE 264/91 – ANNO 2002

DISCIPLINA "C" – NAVIGAZIONE

C01 - Cosa s'intende per navigazione interna?
A) quella effettuata entro lagune
B) quella effettuata su laghi fiumi canali e altre acque interne
C) quella effettuata su laghi di confine

C02 – La linea costiera di base può definirsi come:
A) la retta tracciata a 12 miglia di distanza dai punti esterni alla costa nazionale
B) la retta congiungente i punti esterni in bassa marea di baie seni e golfi le cui coste fanno parte del territorio della Repubblica quando la distanza tra tali punti non superi le 24 miglia
C) la linea curva che segue l'andamento della costa nazionale segnata dalla bassa marea alla distanza di 12 miglia

C03 – Quanto è esteso il mare territoriale?
A) 12 miglia dalla linea di base
B) 6 miglia lungo tutta la costa
C) 3 miglia dai punti foranei

C04 – Cosa s'intende per nave?
A) una costruzione superiore a 500 tsl. destinata a qualsiasi trasporto
B) qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua anche a scopo di rimorchio pesca diporto o altro scopo
C) una costruzione destinata al trasporto di passeggeri e/o merci in navigazione internazionale

C05 – Cosa s'intende con la definizione di natante da diporto?
A) ogni unità da diporto esente dall'obbligo d'iscrizione
B) ogni unità con scafo di lunghezza tra 2,5 e 24 metri destinata a fini sportivi o ricreativi
C) ogni unità iscritta nei registri

C06 – Ai fini della legge sulla navigazione da diporto è denominata nave da diporto:
A) ogni costruzione a motore o a vela – anche se con motore ausiliario – destinata alla navigazione da diporto avente lunghezza fuori tutto superiore a mt. 24
B) ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto
C) ogni costruzione a motore destinata alla navigazione da diporto capace di alloggiare almeno 12 persone

C07 – Una unità da diporto avente uno scafo di lunghezza pari a mt. 7,10 con un motore fuoribordo pari a 50 Hp ha l'obbligo d'iscrizione?
A) in questo caso è facoltativa
B) si
C) no

C08 - Qual è la definizione di navigazione da diporto?
A) quella effettuata a scopi sportivi o ricreativi dai quali esuli il fine di lucro
B) quella effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali
C) quella effettuata con navi passeggeri da crociera

C09 – Gli acqua-scooters sono:

A) sono una particolare tipologia di natanti da diporto
B) natanti da diporto
C) imbarcazioni da diporto

C10 – Quando si dice che un unità da diporto è a vela con motore ausiliario?

A) quando il rapporto tra la superficie velica totale e la potenza del motore in Hp o in Kw è superiore o uguale rispettivamente a 1 o 1.36 e non superiore a 2 o 2.72
B) quando il rapporto tra la superficie velica totale e la potenza del motore in Hp o in Kw è superiore a 2 o 2.72
C) quando il rapporto tra la superficie velica totale e la potenza del motore in Hp o in Kw è inferiore a 2 o 2.72

C11 – E' denominata imbarcazione da diporto:

A) ogni unità destinata alla navigazione da diporto avente lunghezza fuori tutto compresa tra mt. 7.50 se a motore e mt. 10 se a vela, a vela con motore ausiliario o motoveliero è mt. 24.00
B) ogni imbarcazione a motore o a vela anche se con motore ausiliario destinata alla navigazione da diporto avente lunghezza superiore a mt. 24
C) ogni costruzione a motore o a vela anche se con motore ausiliario destinata alla navigazione da diporto di lunghezza superiore a mt. 7,50

C12 – Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a mt. 7,50 se a motore o a mt. 10 se a vela, a vela con motore ausiliario o motoveliero possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto?

A) sì se munite di marcatura CE di conformità
B) no perché rientrano tra i natanti
C) sì purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione

C13 – I natanti durante la navigazione devono esporre la bandiera nazionale?

A) sì in vicinanza di navi da guerra e all'entrata dei porti
B) sì sempre
C) non è necessaria

C14 – Come si denomina un'unità da diporto quando il rapporto tra superficie velica totale e potenza del motore in Hp o Kw è superiore o uguale rispettivamente a 1 o 1.36 e non superiore a 2 o 2.72?

A) motoveliero
B) unità da diporto a propulsione mista
C) unità da diporto a propulsione meccanica e a vela

C 15 – Chi può firmare i progetti per la costruzione d'imbarcazioni da diporto superiori a 5 tonn. di stazza?

A) persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del Codice della Navigazione
B) i progetti sono firmati dal titolare della ditta costruttrice
C) chiunque può firmare i progetti per la costruzione di unità da diporto

C 16 – Definizione di stazza lorda di una nave:

A) la stazza lorda è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi della nave
B) la stazza lorda di una nave equivale al suo peso
C) la stazza lorda corrisponde alle tonnellate di portata della nave

C 17 – Come si misura la stazza di una nave?

A) in chilogrammi (KG)
B) in metri cubi
C) in tonnellate (t)

C 18- Quante sono le regole per calcolare la stazza lorda?

A) una
B) due
C) tre

C19 – Può un cittadino straniero o una società estera essere proprietario di un imbarcazione o di una nave da diporto?

A) sì – ma deve ottenere specifica autorizzazione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
B) sì – ma soltanto se appartenente all'Unione Europea
C) sì – ma devono avere domicilio in Italia o eleggerlo presso l'autorità consolare dello Stato di appartenenza oppure nominare un rappresentante domiciliato in Italia

C20 – Quali dei seguenti documenti è valido come titolo di proprietà per l'iscrizione di un unità da diporto omologata CEE nei registri?

A) dichiarazione dell'alienante con firma autenticata da un notaio e registrata presso l'Ufficio del Registro
B) scrittura privata autenticata da un notaio e registrata presso l'Ufficio del registro
C) copia conforme di atto pubblico rilasciata da un notaio

C21 - Due imbarcazioni da diporto iscritte nello stesso Circondario Marittimo possono avere lo stesso nome?

A) sì – pero debbono essere di tipo diverso
B) no – mai
C) sì – sempre

C22 - Che tipo di cinture di salvataggio possono essere utilizzate a bordo di unità da diporto?

A) quelle riportanti la marcatura CE oppure quelle di tipo approvato e conforme alla SOLAS 74 come emendata
B) di tipo conforme
C) quelle riportanti la marchiatura CE

C23 – Cosa s'intende con visita iniziale della nave da diporto?

A) la visita effettuata al momento del varo
B) la visita effettuata prima che la nave entri in esercizio
C) la visita effettuata al momento dell'impostazione della chiglia

C24 – Può un'imbarcazione da diporto recarsi all'estero?

A) no – mai
B) sì – se in possesso di specifica autorizzazione
C) sì – se abilitata alla navigazione da intraprendere

C25 – Che titolo deve possedere il proprietario che installa a bordo della propria unità un apparato radioelettrico ad onde metriche?

A) il certificato limitato di radiotelegrafista
B) nessuna abilitazione
C) il certificato limitato di radiotelefonista per navi mercantili

C26 – Quali unità da diporto hanno l'obbligo di essere dotate almeno di un apparato ricetrasmittente ad onde metriche (VHF)?

A) tutte le imbarcazioni pari o inferiori alle 25 tonnellate di stazza lorda abilitate alla navigazione senza alcun limite
B) tutte le unità con scafo di lunghezza superiore ai 24 mt.
C) tutte le unità con scafo di lunghezza inferiore ai 24 mt. abilitate alla navigazione oltre le 6 miglia dalla costa

C27 – Quale documentazione è necessaria allegare alla domanda per l'iscrizione nei registri di un imbarcazione da diporto?

A) dichiarazione di conformità con cui il cantiere costruttore attesta che l'unità è conforme alla normativa CEE, attestazione del Tipo rilasciata dall'organismo notificato e titolo di proprietà
B) titolo di proprietà e certificato di stazza (o dichiarazione di conformità per gli scafi prodotti in serie il cui prototipo sia stato omologato)
C) titolo di proprietà e certificato d'uso del motore

C28 - Che particolarità debbono possedere le persone che svolgono servizi di bordo sulle navi da diporto?

A) appartenere alla gente di mare o al personale della navigazione interna
B) avere più di 16 anni
C) essere cittadini italiani

C29 - La licenza che abilita le imbarcazioni da diporto alla navigazione nelle acque interne e in quelle marittime senza alcun limite è rilasciata:

A) Capitanerie di Porto; Uffici Circondariali Marittimi; Uffici Locali Marittimi; Delegazioni di Spiaggia autorizzate; Uffici della Motorizzazione Civile
B) Capitanerie di Porto, Uffici Circondariali Marittimi
C) Capitanerie di Porto; Uffici Circondariali Marittimi; Uffici Locali Marittimi; Delegazioni di Spiaggia autorizzate

C30 – Quando si deve procedere al rinnovo della licenza di navigazione?

A) a seguito di modifica nella stazza; nelle caratteristiche principali dello scafo del motore e dell'ufficio d'iscrizione
B) dopo ogni passaggio di proprietà
C) dopo 10 anni dal rilascio

C31 – La licenza che abilita le navi da diporto alla navigazione nelle acque interne e in quelle marittime senza alcun limite è rilasciata:

A) Capitanerie di Porto; Uffici Circondariali Marittimi; Uffici Locali Marittimi; Delegazioni di Spiaggia autorizzate; Uffici della Motorizzazione Civile
B) Capitanerie di Porto, Uffici Circondariali Marittimi
C) Capitanerie di Porto; Uffici Circondariali Marittimi; Uffici Locali Marittimi; Delegazioni di Spiaggia autorizzate

C32 – L' imbarcazione da diporto può navigare con a bordo fotocopia autenticata dei documenti previsti dalla Legge 50/71?

A) sì – in qualsiasi tipo di navigazione
B) sì – solo nelle navigazioni tra porti nazionali
C) no – mai

C33 - La licenza che abilita le imbarcazioni da diporto alla navigazione nelle acque interne senza alcun limite e in quelle marittime fino a 6 miglia di distanza dalla costa è rilasciata da:

A) Capitanerie di Porto; Uffici Circondariali Marittimi; Uffici Locali Marittimi; Delegazioni di Spiaggia autorizzate; Uffici della Motorizzazione Civile
B) Capitanerie di Porto, Uffici Circondariali Marittimi
C) Capitanerie di Porto; Uffici Circondariali Marittimi; Uffici Locali Marittimi; Delegazioni di Spiaggia autorizzate

C34 – Le Delegazioni di Spiaggia hanno la tenuta dei registri dei registri delle imbarcazioni da diporto:

A) non possono tenere i registri delle imbarcazioni da diporto
B) sì sempre
C) solo quelle autorizzate dal Direttore Marittimo

C35 – Le categorie di progettazione delle unità da diporto previste dall'all. II punto 1 al D. Legislativo 14.08.1996 n° 436 sono:

A) unità da diporto progettate per la navigazione in alto mare, al largo, in prossimità della costa, in acque protette

B) imbarcazioni da diporto progettate per la navigazione entro 3 miglia, 6 miglia e senza limiti dalla costa
C) unità da diporto progettate per la navigazione a vela, a motore, a vela con motore ausiliario

C36 – Ai fini del D. Legislativo 14.08.1996 n° 436 le unità da diporto per essere immesse in commercio devono:
A) devono recare la marcatura "CE" di conformità apposta da un organismo di uno stato membro dell'Unione Europea
B) essere preventivamente denunziate ad un organismo di certificazione quali il R.I.Na.
C) essere state costruite dopo il 16.06.1998

C37 – La licenza che abilita le unità da diporto alla navigazione di altura prevista dall'art. 13 del D.L. n° 436/96 è rilasciata:
A) dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Circondariali Marittimi, dagli Uffici Locali Marittimi e dalle Delegazioni di Spiaggia autorizzate dal Direttore Marittimo a tenere i registri per navi minori e galleggianti
B) dagli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile, dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Circondariali Marittimi; dagli Uffici Locali Marittimi autorizzati dal Direttore Marittimo a tenere i registri per navi minori e galleggianti
C) dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Locali Marittimi autorizzati dal Direttore Marittimo a tenere i registri per navi minori e galleggianti e dalle Delegazioni di Spiaggia

C38 – A norma del D. Legislativo 436/96 le unità da diporto sono abilitate per le seguenti specie di navigazione:
A) senza alcun limite di altura con vento fino a forza 8; litoranea con vento fino a forza 6; speciale per la navigazione in acque protette con vento fino a forza 4
B) entro 3 miglia; entro 12 miglia; entro 25 miglia; senza limiti dalla costa;
C) altura senza alcun limite; litoranea entro 20 miglia; locale entro 3 miglia; speciale per la navigazione sui fiumi canali e piccoli laghi

C39 - A norma dell'all. II punto 2.2 del D. L. 436/96 ogni unità da diporto reca una "targhetta del costruttore" fissata in modo inamovibile contenente le seguenti informazioni:
A) nome del costruttore; marcatura CE; categoria di progettazione; portata massima consigliata dal costruttore; numero di persone raccomandato dal fabbricante per il cui trasporto l'unità da diporto è stata concepita
B) nome del costruttore; codice del costruttore; ubicazione del cantiere di costruzione; anno di costruzione; marcatura CE
C) nome del costruttore; codice del costruttore; anno del modello; portata massima delle persone trasportabili; marcatura CE

C40 – Quando vengono effettuate le visite occasionali alla imbarcazioni da diporto?
A) nel caso di trasferimento di ufficio d'iscrizione
B) nel caso di mutamenti apportati allo scafo o all'apparato motore
C) nel caso di passaggio di proprietà dell'imbarcazione

C41 – Le visite periodiche cui sono soggette le imbarcazioni da diporto abilitate alla navigazione oltre le 6 miglia di distanza dalla costa sono effettuate:
A) la prima dopo 10 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni
B) la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni
C) la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 4 anni

C42 – Cos'è il certificato d'uso del motore?
A) è il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto
B) è il documento ove sono indicate le caratteristiche tecniche del motore
C) è l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto

C43 - Quali uffici possono rilasciare il certificato per l'uso del motore?
A) gli Uffici Circondariali Marittimi; gli uffici della Motorizzazione Civile
B) soltanto dagli Uffici Circondariali Marittimi
C) gli Uffici Circondariali Marittimi; gli Uffici Locali Marittimi; le Delegazioni di Spiaggia autorizzate; gli Uffici della Motorizzazione Civile

C44 – Quale documentazione è indispensabile allegare alla domanda per il rilascio del certificato d'uso del motore?

A) il certificato di origine
B) fattura di acquisto in originale
C) dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore

C45 – A quali motori è rilasciato il certificato d'uso del motore previsto dall'art. 15 Legge 11.02.1971 n° 50 e successive modificazioni?

A) ai motori amovibili da applicare sulle unità da diporto e a quelli entrobordo da installare sui natanti aventi potenza superiore a 25 Hp
B) ai motori amovibili di qualsiasi potenza da applicare ai natanti e alle imbarcazioni da diporto
C) ai motori amovibili di qualsiasi potenza da applicare sulle unità da diporto e a quelli entrobordo da installare sui natanti

C46 – Tra le competenze fondamentali del R.I.Na. vi è quella di:

A) esercitare il controllo tecnico sulle costruzioni navali nei casi previsti da Convenzioni Internazionali
B) vigilare sulla costruzione delle navi munite di marchio CE
C) certificare sulla base di requisiti prestabiliti il valore **tecnico della nave cioè la classe**

C47 – Cosa s'intende per Organismo di Certificazione?

A) un soggetto autorizzato a progettare unità da diporto tra 12 e 24 mt con marchio CE
B) un soggetto autorizzato ad espletare le procedure di valutazione di conformità delle unità da diporto con marchi CE
C) un ente riconosciuto per il rilascio delle omologazioni

C48 – Per la navigazione marittima il registro delle navi in costruzione è tenuto:

A) dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Circondariali Marittimi e dagli altri Uffici all'uopo delegati dal Capo del Compartimento Marittimo
B) dalle Capitanerie di Porto
C) dalle Capitanerie di Porto e dagli Uffici Circondariali Marittimi

C49 – Le navi sono contraddistinte da un nome che deve essere:

A) autorizzato dal Direttore Marittimo che procede all'iscrizione della nave nelle matricole
B) indicato dall'armatore
C) diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi matricola dello Stato

C50 – Nelle matricole tenute dalle Capitanerie di Porto sono iscritte:

A) le navi da diporto
B) le navi maggiori, le navi minori e i galleggianti
C) le navi maggiori

C51 - Per l'esecuzione della pubblicità navale per successione di un'imbarcazione da diporto occorre:

A) doppia nota di trascrizione corredata da uno degli atti indicati negli artt. 2648-2660-2661-2662- del Codice Civile
B) doppia nota di trascrizione corredata dal certificato di morte del de cuius
C) doppia nota di trascrizione corredata dalla dichiarazione di successione rilasciata dal competente Ufficio del Registro

C52 – Ai fini della trascrizione ed annotazione sui registri quale forma può avere il titolo di proprietà per un'imbarcazione da diporto?

A) la trascrizione ed annotazione degli atti relativi alla proprietà per le imbarcazioni da diporto è facoltativa
B) obbligatorio l'atto pubblico
C) è sufficiente una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata

C53 – Per la cancellazione di un'ipoteca gravante su un'imbarcazione da diporto quale documentazione deve essere allegata alla doppia nota di trascrizione?

A) dichiarazione unilaterale del debitore sotto forma di atto pubblico o scrittura privata autenticata
B) dichiarazione congiunta rilasciata dal debitore e dal creditore
C) dichiarazione unilaterale del creditore sottoforma di atto pubblico o scrittura privata autenticata

C54 – Chi può richiedere il rilascio dell'autorizzazione temporanea alla navigazione di prova?
A) non è previsto il rilascio di tale autorizzazione
B) chiunque ne faccia richiesta
C) cantieri navali aziende di vendita e costruttori di motori marini

C55 – Chi può comandare o condurre un'imbarcazione munita di autorizzazione alla navigazione temporanea?
A) il titolare o persona che abbia regolare contratto di lavoro con la ditta intestataria dell'autorizzazione muniti dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata
B) esclusivamente persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata e dipendente della ditta intestataria dell'autorizzazione
C) qualsiasi persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata

C56 – A quale ufficio deve essere presentata la domanda per ottenere l'autorizzazione alla navigazione temporanea entro 6 miglia dalla costa nelle acque marittime?
A) a qualsiasi Ufficio Circondariale Marittimo
B) esclusivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria
C) all'Ufficio Circondariale Marittimo o all'Ufficio della Motorizzazione Civile nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria

C57 – Cosa s'intende per locazione di unità da diporto?
A) il contratto con cui una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto
B) il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto
C) il contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito si obbliga a compiere con l'unità da diporto una determinata navigazione

C58 – Le attività di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate:
A) dal Capo del Circondario Marittimo per le acque di giurisdizione
B) dal Direttore Marittimo per la zona di giurisdizione
C) dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per tutto il mare territoriale

C59 – Un'imbarcazione da diporto può essere venduta all'estero?
A) sì – sempre- purché la vendita sia stata autorizzata dall'Ufficio di iscrizione
B) no – mai
C) sì – solo nei paesi aderenti alla CEE

C60 – Quali unità da diporto sono soggette alla tassa di stazionamento?
A) solo le imbarcazioni e le navi da diporto
B) i natanti, le imbarcazioni e la navi da diporto
C) soltanto le imbarcazioni

C61 – L'importo della tassa di stazionamento per le unità da diporto è ridotto del 30%:
A) dopo 15 anni dalla prima iscrizione nei registri nazionali
B) quando l'unità è inferiori a 24 mt.
C) dopo 10 anni dalla prima iscrizione nei registri nazionali

C62 – La tassa di stazionamento va corrisposta con riferimento a:
A) la durata della permanenza in acqua
B) la lunghezza fuori tutto
C) il tipo di propulsione

C63 – Specificare a quale regime fiscale sono sottoposte le unità da diporto:
A) le unità da diporto sono soggette alla tassa di stazionamento
B) le unità da diporto sono soggette alla tassa di proprietà
C) le unità da diporto sono soggette alla tassa di ancoraggio

C64 – La patente nautica è soggetta al bollo annuale?
A) è obbligatorio quando in uso
B) non è necessario alcun bollo annuale
C) è obbligatorio il bollo annuale

C65 – Quali sono le unità da diporto soggette al regime della Legge 24.12.1969 n° 990 (assicurazione obbligatoria)?
A) è facoltativa
B) tutte indistintamente
C) quelle dotate di apparato motore con potenza superiore a 3 cavalli fiscali

C66 – Se il motore d'emergenza supera i 3 cavalli fiscali deve avere una sua polizza assicurativa o fa fede quella del motore principale?
A) in questo caso la polizza assicurativa è facoltativa
B) fa fede quella del motore principale
C) si necessita di una sua polizza assicurativa

C67 – Quali requisiti e/o abilitazioni sono necessari per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1800 cc. di cilindrata e potenza pari a 35 Hp?
A) essere in possesso almeno dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa
B) aver compiuto 16 anni
C) aver compiuto 18 anni

C68 – Quando è obbligatoria la revoca della patente nautica?
A) quando l'abilitato non è più idoneo per la perdita di uno dei requisiti fisici psichici o morali previsti dalla legge
B) per gravi violazioni delle norme sul comando delle unità da diporto
C) solo a seguito di sentenza dell'Autorità Giudiziaria

C69 – Quali requisiti e/o abilitazioni sono necessari per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore fuoribordo a due tempi di 700 cc. di cilindrata e potenza pari a 45 HP?
A) essere in possesso almeno dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 12 miglia di distanza dalla costa
B) aver compiuto 16 anni
C) aver compiuto 18 anni

C70 – Chi regge il timone di un'unità da diporto deve necessariamente essere munito di patente nautica?
A) una persona abilitata ogni due componenti dell'equipaggio
B) sì – sempre
C) no – purché a bordo vi sia altra persona abilitata che assume la responsabilità del comando

C71 – Per comandare o condurre un'imbarcazione da diporto a motore in navigazione a 25 miglia dalla costa che tipo di abilitazione si deve avere?
A) quella per imbarcazioni a motore per la navigazione senza alcun limite dalla costa
B) una qualsiasi patente prevista
C) patente oltre le 6 miglia dalla costa

C72- Per condurre un natante dotato di motore fuoribordo avente cilindrata superiore a 750 cc con carburazione a due tempi necessita un'abilitazione?
A) solo se il conduttore è minorenne
B) no nessuna
C) una delle abilitazioni previste dall'art. 3 D.P.R. 431/97

C73 – Quanto tempo deve trascorrere tra la presentazione della domanda di ammissione all'esame per conseguire la patente nautica e la prova stessa?

A) l'esame può essere sostenuto appena consegnata l'istanza di ammissione
B) almeno 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di ammissione
C) almeno 30 giorni dalla presentazione dell'istanza di ammissione

C74 – Cittadini italiani possono comandare unità da diporto battenti bandiera di paesi della Comunità Europea nelle acque territoriali?

A) solo con autorizzazione
B) sì purché abilitati
C) non è mai consentito

C75 – Quanto tempo deve trascorrere tra la dichiarazione di disponibilità a sostenere l'esame per la patente nautica e la prova stessa?

A) non più di 6 mesi
B) almeno 30 giorni
C) non più di 45 giorni

C76 – Che tipo di patente nautica deve possedere chi intende condurre un motoveliero in navigazione entro 10 miglia dalla costa?

A) quella prevista dall'art. 3 comma 1 lettera a) D.P.R. 09.10.1997 n° 431
B) quella per imbarcazioni a vela con motore ausiliario per la navigazione oltre 6 miglia dalla costa
C) quella per imbarcazioni a motore con vela ausiliaria per la navigazione entro 12 miglia dalla costa

C77 – Per poter effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta delle unità da diporto per la navigazione senza limiti occorre:

A) essere in possesso di un'autorizzazione provvisoria rilasciata dall'Autorità Marittima presso cui si è presentata la domanda di esame unitamente ad un documento di riconoscimento
B) essere in possesso di un autorizzazione rilasciata da un ufficio del Compartimento Marittimo in cui è stata presentata la domanda di esame
C) essere in possesso di un autorizzazione provvisoria rilasciata dall'Autorità Marittima o dall'Ufficio Provinciale della M.C.T.C. presso cui è presentata la domanda di esame

C78 – L'autorizzazione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta di unita da diporto è valida:

A) sei mesi
B) sei mesi prorogabili per altri tre mesi
C) tre mesi prorogabili per ulteriori tre mesi

C79 – La patente per il comando e la condotta di navi da diporto è rilasciata:

A) dalle Capitaneria di Porto; dagli Uffici Circondariali Marittimi; dagli Uffici Provinciali della M.C.T.C.
B) dalle Capitanerie di Porto
C) dalle Capitanerie di Porto e dagli Uffici Circondariali Marittimi;

C80 – Qual è la validità delle abilitazioni (patenti) al comando e alla condotta delle imbarcazioni e delle navi da diporto?

A) 10 anni dalla data di rilascio o revisione sia per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni che per le navi da diporto; 5 anni qualora siano rilasciate a chi ha superato il 50° anno di età
B) 10 anni dalla data di rilascio o revisione per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni; 5 anni per le navi da diporto
C) 10 anni dalla data di rilascio o revisione sia per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni che per le navi; 5 anni qualora siano rilasciate a chi ha superato il 60° anno di età

C81 – Quando il periodo di validità di una patente nautica è ridotto di 5 anni?

A) la patente nautica non ha scadenza
B) la validità di una patente nautica è sempre di 5 anni
C) quando al momento del rilascio o rinnovo l'interessato ha superato il 60° anno di età

C82 - Per effettuare l'esercizio dello sci nautico per conto proprio è necessaria la patente?

A) solo quando la potenza del motore supera 40,8 Hp
B) solo quando l'imbarcazione è immatricolata
C) con qualsiasi unità utilizzata

C83 – Il cavo di traino dello sciatore deve essere lungo:

A) almeno 12 mt.
B) almeno 20 mt.
C) almeno 24 mt.